



 **HALTEC**
CORPORATION
INFLATION SOLUTIONS



LE PREMIER FOURNISSEUR MONDIAL DE SOLUTIONS DE GESTION ET DE GONFLAGE DE PNEUS



Depuis près de 50 ans, Haltec Corporation est le leader dans l'industrie des valves pour pneus automobiles. Lorsque les mines souterraines passaient des roues ferroviaires aux pneus en caoutchouc, Haltec était là pour concevoir et fabriquer des systèmes de valves nécessaires pour répondre à leurs besoins techniques.

HALTEC CORPORATION UTILISE DE NOMBREUSES MACHINES DE HAUT NIVEAU LORS DU PROCESSUS DE FABRICATION



SYSTÈMES DE VALVES DE PNEU & TECHNOLOGIE MONDIALE

Haltec maintient sa position de leader en tant que fabricant principal de systèmes de valves de pneus spécialisés. Haltec a lancé de nombreuses innovations de produits, notamment les valves Full-Flo et à Alésage Super Large. Ces conceptions ont fourni à l'industrie des produits uniques nécessaires pour obtenir des débits plus rapides, des temps d'arrêt réduits et une gestion plus efficace des pneus. La taille sans cesse croissante des pneus de mines et de construction a également poussé Haltec Engineering à concevoir et à fabriquer une large gamme de systèmes de valves pour répondre à ces exigences. Cela inclut le système de vanne à pneu Alésage Méga, dont le débit est vingt-cinq fois plus rapide que celui des valves de grand alésage.

Aujourd'hui, Haltec Corporation est reconnue dans le monde entier comme le principal fabricant de systèmes de valves de pneu de spécialité et de matériel de gonflage à pression. L'usine d'Haltec, d'une superficie de 45 000 pieds carrés située à Salem, en Ohio, possède son propre siège social, ses services de fabrication, de conception, d'ingénierie et de distribution. En tant que société certifiée ISO 9001/2015, l'objectif de qualité de Haltec Corporation est de continuer à prendre le devant dans l'industrie des valves en respectant ou dépassant les normes industrielles et les exigences des clients, tout en leur offrant des tarifs compétitifs. Notre département d'ingénierie et de conception personnalisée sur le terrain est complété par un atelier ultramoderne et



des services de soudure, de fabrication, de pliage sur mesure et d'assemblage de produits, tous prêts à fournir des produits uniques pour répondre à vos besoins d'entretien de pneus. Haltec a affiné son réseau mondial de canaux de distribution et continue de développer ses ventes sur ses marchés cibles.

Nous espérons que vous trouverez ce catalogue informatif et facile à utiliser. Nous avons inclus des «conseils techniques» (Astuces Tech) dans le texte, fournissant des informations sur le gonflage correct, ainsi que sur nos produits. Vous trouverez également de nombreuses innovations de produits, comme notre buse ES-300. Si vous ne trouvez pas ce dont vous avez besoin dans notre catalogue, veuillez contactez notre service client et notre équipe commerciale, et nous vous créerons une solution personnalisée pour la gestion de vos pneus.

Les produits et services de Haltec Corporation sont conçus pour fournir un gonflage sûr, efficace et précis des pneus. Notre objectif est de fournir à l'industrie pneumatique l'équipement et la formation nécessaires pour améliorer le «programme de gestion des pneus» de toute organisation. Que vous utilisiez de l'air ou de l'azote, le PSI et la profondeur de la bande de roulement doivent être précis et la méthode d'e gonflage doit être sûre, simple et rapide.

HALTEC EST UNE COMPAGNIE ISO CERTIFIÉE DEPUIS 1998. NOS PROCESSUS DE FABRICATION, DE QUALITÉ ET D'INSPECTION SONT ÉVALUÉS TOUS LES SIX MOIS PAR UN CONSEIL DE CERTIFICATION INDÉPENDANT.

Pour nous, «PSI» est bien plus qu'une partie de vos besoins de gonflage de pneus; mais représente aussi des «solutions proactives et innovatrices». En ce qui concerne la qualité, nous ne nous limitons pas à Haltec, et vous ne devriez pas non plus le faire. Cela est notre «solution Haltec Complète - Garantie PSI Haltec».

Consultez notre site web haltec.com pour nos dernières offres.



TABLE DES MATIÈRES

Solutions Minières	6-7
Solutions pour Flottes Commerciales	8-9
Solutions pour Camionnettes et Camions Légers	10-11
Solutions de Gonflage Aéronautique	12-13
Grands Systèmes de Valves à Alésage	14-21
Systèmes de Valves PT	22-23
Systèmes de Valves à Alésage Super Large	24-31
Systèmes de Valves à Alésage Z	32-35
Systèmes de Valves à Méga Alésage	36-40
Joint Toriques (O-Rings & L-Rings)	41
Valves à Alésage Standard	42-46
Extensions de Valves	46-48
Applications Haute Pression	49
Valves Air/Liquide	50
Remplissage Liquide	51
Adaptateurs, Bouchons, Obus de valve	52
œilletons, écrous hexagonaux, Joint Toriques, rondelles	53
Valves de Réservoir & Flancs de Valve	54
Manomètres de Service	55-56
Manomètres Numériques & à Cadran	57
Manomètres, Manomètres de profondeur	58
Outils à Grand Alésage	59
Buses à Grand Alésage	60
Buses à Alésage Standard	61-63
Outils pour Valves à Alésage Standard	64-65
Manomètres de Gonflage	66-69
Dégonflage de Roues	70
Système de Gestion de Pneus Haltec	71-73
Systèmes de Gonflage	74-81
Gonflage Aéronautique	82-83
Clés Dynamométriques	84-89
Coupleurs & Tétines	90-91
Écrous de roue	92-96
Garde Roues	96
Outils Tech	97
Alcoa	98-101
Vérins Hydrauliques, Équipement	102-107
Ken-Tool	108-113

SYSTÈMES DE VALVES DE PNEU

CONTEXTE

Le Système à Alésage Super Large a été introduit en 1972 et a été conçu pour permettre un débit d'air nettement supérieur au Système de Valves à Grand Alésage qui a été introduit beaucoup plus tôt. Aujourd'hui, la taille des véhicules et des pneus augmente à nouveau. En réponse à cette augmentation, Haltec a lancé deux nouveaux systèmes de valves de pneus pour faciliter et accélérer le gonflage et le dégonflage des gros pneus: Les Systèmes à Alésage Z et Méga-Alésage.

COMPARAISON DE SYSTÈMES

Le tableau ci-dessous illustre les caractéristiques générales des quatre systèmes de valves:

SYSTÈME DE VALVE	DÉBIT (CFM)	TROU DE VALVE	TAILLE FILETAGE	GONFLEUR SPÉCIAL REQUIS	RECOMMANDÉ POUR PNEUS
GRAND ALÉSAGE	22*	13/16"	1/2" NPT	-	11.25" - 29"
ALÉSAGE SUPER LARGE	240	13/16"	1/2" NPT	IN-100/IN-95	20" - 57"
ALÉSAGE Z	370	13/16"	1/2" NPT	Z12B/IN-95	33" - 57"
MÉGA-ALÉSAGE	550	15/16"	3/4" NPT	MB-8/IN-95	45" - 63"

* Le débit indiqué représenter le débit est sans obus de valve installé. Avec l'obus le débit est de 12 CFM. Les débits sur les valves à Alésage Super Large, à Alésage Z et Méga-Alésage ont été testés avec un compresseur d'air à moteur diesel de 750 PCM, la pression étant maintenue constante à 100 PSI.

DIAMÈTRES DE FLUX:

Ci-dessous, une coupe transversale des différents diamètres de flux sur les quatre systèmes de valves. La manière dont ces flux d'air accrus sont atteints, en utilisant souvent la même taille de trou de jante, sera expliquée avec plus de détails dans ce catalogue:



UN DÉBIT ACCRU ÉCONOMISE LE TEMPS DE GONFLAGE. LE TAUX DE GONFLAGE DES ALÉSAGES SUPER LARGES EST PLUS DE TROIS FOIS PLUS RAPIDE QUE CELUI DES GRANDS ALÉSAGES.



SOLUTIONS MINIÈRES

Haltec fabrique plus de 30 gonfleurs de pneus automatiques différents pour les besoins généraux de gonflages de pneu.

En tant que fabricant de systèmes de valves de pneus spécialisés et de solutions de gonflage sous pression, Haltec Corporation est depuis 45 ans le leader incontesté en solutions de gestion et fabrication de pneus dans les secteurs miniers et de construction. Des innovations uniques conçues pour minimiser les temps d'arrêt ont conduit au développement de systèmes de valves de qualité supérieure, conçus avec précision, qui répondent à tous les besoins en équipements lourds.

Haltec propose une gamme complète de produits qui comprennent les gros alésages, les valves à obus amovible Super Large, Méga et Z, qui

surpassent les taux de gonflage et dégonflage à un niveau incroyable de 550 CFM. C'est 25 fois plus que le débit d'une valve à grand alésage, et ces systèmes de valves sont installés dans la plupart des cas sans augmenter la taille initiale des trous de jante. De plus, lorsqu'on les combine avec l'un de nos nombreux systèmes de gonflage robustes et fiables tels que notre modèle de compensation de température 89XTC, il est clair qu'Haltec ne se contente pas seulement de fabriquer des composants individuels de haute qualité, mais offre également des solutions entièrement conçues pour les défis du monde réel.

GONFLEURS DE PNEU AUTOMATIQUES

Le gonfleur de pneu à compensation de température 89XTC, créé pour fonctionner avec un capteur de température en ligne, est spécialement conçu pour gonfler des pneus industriels et miniers de grande taille, qui sont constamment en service et toujours chauds.

GONFLEUR DE PNEU À COMPENSATION DE TEMPÉRATURE 89XTC Page 76



89XTC

VALVES DE PNEU

Chez Tyr et Rim, on fait référence au R-520 comme le CH-8. Il fait partie intégrante du système, puisque le CH-8 est enlevé de la valve avec l'adaptateur Haltec IN-100 pour utiliser la plus grande ouverture et le débit d'air maximal.

R-520 - VALVE À ALÉSAGE SUPER LARGE Page 27



R-520

GONFLEUR

I-496-20 est le gonfleur IN-95 avec un tuyau de 20 pieds. Cette distance permet d'éloigner en toute sécurité l'opérateur de la zone de projection. Il est également équipé d'une boule d'arrêt valve qui permet à l'opérateur d'arrêter le gonflement pour une inspection correcte des pneus, si nécessaire.

I-496-20 - GONFLEUR IN-95 AVEC TUYAU DE 20' Page 69



I-496-20

SOLUTIONS POUR FLOTTES COMMERCIALES

Pour chaque gestionnaire de flotte commerciale, il est important de penser aux pneus et jantes comme des atouts plutôt que des dépenses. L'astuce consiste à trouver une entreprise capable de fournir la combinaison de matériel de vanne de pneu de qualité et d'équipement de gonflage pouvant fournir ce service de manière rentable et constante.

Haltec Corporation propose un programme complet de valves et de gonflage de pneus conçu spécifiquement pour les besoins uniques de chaque flotte. La combinaison de valves de la série TV-550 avec bouchon de valve DS-1 offre un meilleur joint d'étanchéité pour les valves et un moyen efficace de vérifier et de corriger le PSI.

Lorsqu'une 89XHB ou 89MTIS est utilisée pour gonfler le pneu avec pression maximale, la précision et l'efficacité de votre programme de gestion des pneus augmentent. Haltec peut améliorer le processus de «vérification de flotte» grâce au système de gestion des pneus Haltec (HTMS) basé sur le Web et compatible avec Bluetooth. Haltec peut créer une «solution de gonflage de pneus» pour toutes les tailles de flotte, car le HTMS combine un logiciel personnalisé avec des outils de gonflage de pneus et de profondeur de bande de roulement compatibles avec Bluetooth.



GONFLEURS AUTOMATIQUES DE PNEUS

Les gonfleurs automatiques Haltec sont un outil de précision permettant de maintenir des pneus correctement gonflés avec une vitesse et une précision élevées. La série 89MTIS fabriquée sur mesure gonfle 1 à 5 roues simultanément, avec une précision de 0,3 PSI. Tout programme de gonflage/service de pneus doit avoir, pour objectif principal, l'obtention d'un PSI précis. Le PSI du pneu doit être précis et la méthode de gonflage doit être simple et rapide.

89TOW-3Y TOUR DE GONFLAGE MULTIPLE Page 75

VALVES À PNEUS & BOUCHON DE FLUX

Les valves droites à pince utilisées sur les deux jantes non démontables. Pour un trou de valve de .625 "de diamètre. Tiges de valve pliées également disponibles.

TV-500 — VALVE DROITE À PINCES Page 42

Le bouchon de valve DS-1 est conçu pour les pneus de camions à haute pression. Il scelle comme un bouchon de valve haute pression, tout en offrant la commodité d'un gonflage par extension.

DS-1 —BOUCHON DOUBLE JOINT Page 48

JAUGES ET BUSES

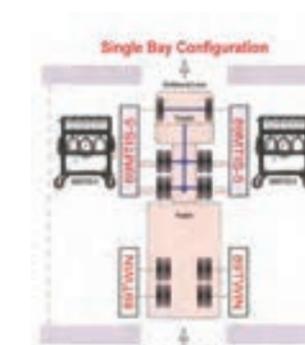
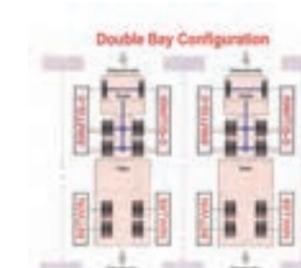
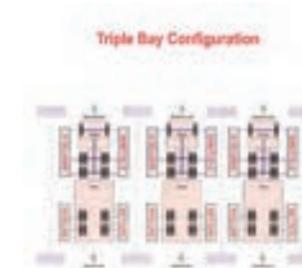
Les buses «Easy Lock» de Haltec permettent une application facile avec buse à verrouillage automatique. Le 89MTIS-3CHKIT offre une variété de buses pour répondre aux besoins de votre flotte.

BUSES DE SÉRIES ES-300 Page 79

SOLUTIONS LOGICIELLES PERSONNALISÉES

Haltec peut encore améliorer le processus de «vérification de flotte» grâce aux systèmes de gestion des pneus basés sur le Web et compatibles avec Bluetooth. Haltec peut créer une «solution de gonflage des pneus» pour toute flotte de taille, comme le Haltec système de gestion des pneus (HTMS) combine un logiciel personnalisé avec outils de gonflage des pneus et de profondeur de bande de roulement compatibles Bluetooth.

ACHETER DES SERVICES DE CONCEPTUALIZATION ET D'INTEGRATION DE PRODUITS



89TOW-3Y



TV-500



DS-1



89MTIS-3CHKIT



SOLUTIONS POUR CAMIONNETTES ET CAMIONS LÉGERS

Haltec fournit aux distributeurs et aux réseaux de distributeurs les produits nécessaires au service de toutes les marques et de tous les modèles de camionnettes et camions légers. Notre offre de produits diversifiés vous propose des solutions de gonfleurs automatiques de haut niveau, qui fournissent un gonflage précis et garantissent la sécurité et le confort de vos clients.



89-TWIN-DS

GONFLEURS AUTOMATIQUES DE PNEU

Le système de gonflage de pneu unique le plus populaire de Haltec. La solution de gonflage parfaite pour tout lubrifiant rapide, concessionnaire automobile ou centre d'entretien de pneus. PSI rapide, efficace et précis.

**GONFLEURS AUTOMATIQUES -
89XDA/89MXA** Page 75



89XDA



89MXA

BUSES

Cette buse est dotée d'un clip de style européen populaire avec un raccord femelle en laiton de 1/4". Compacte, durable et facile à utiliser, cette buse est disponible fermée (CH-360) ou ouverte (CH-360OP). LELOC-RUBBER.

CH-360OP - BUSE ACCROCHABLE Page 61



CH-360OP

TUYAU DE GONFLAGE

Tuyau de 24' utilisé avec les modèles 89MXA et 89XDA équipés d'une buse à verrouillage en laiton CH-360OP.

**89HKC-24 — TUYAU DROIT DE 24' AVEC
COUPLEUR ET MANDRIN À AIR CH-360OP**
Page 80



89HKC-24

VALVES À CLAPET

Les valves à clapet sont faites à base de caoutchouc de haute qualité et résistant à l'ozone, ce qui leur permet de résister aux conditions difficiles.

**TV-413-1 1/4" VALVES À CLAPET EN
CAOUTCHOUC** Page 42



TV-413



TV-413CH



SOLUTIONS DE GONFLAGE AÉRONAUTIQUE

Haltec Corporation a conçu une famille de matériaux pour pneus et de produits de gonflages spécifiques qui répondent aux besoins uniques des secteurs de l'aviation et de l'aéronautique. Nous fournissons des services de conception, d'ingénierie et de fabrication directement aux constructeurs d'avions, aux compagnies aériennes et aux entrepreneurs militaires et aérospatiaux. Notre système de gonflage automatique de pneus est capable de gonfler les pneus avec précision, de 5 à 305 PSI tout en important tous les paramètres de gonflage dans un logiciel facile à utiliser. Différentes longueurs de flexibles sont disponibles et peuvent être combinées à une gamme de mandrins à air de haute qualité, qui s'adaptent en toute sécurité à la valve du pneu.

Haltec prend soin de respecter strictement toutes les spécifications de pneus et de jantes lors de la fabrication des systèmes de valves.

Tous les Systèmes de Gestion de Gonflage de Pneus développés par Haltec sont capables d'intégrer les données de tous nos produits d'instrumentation de couples numériques. Notre gamme de DTI offre un «niveau de précision d'ingénierie dans les mains de tout technicien». Les couples conçus par Haltec comprennent des clés bidirectionnelles Zigby et Bluetooth, et des processus de couples certifiés ISO. Ensemble, ces produits fournissent un service précis, sûr et efficace pour l'entretien des roues et des composants des avions.

CHARIOT DE GONFLAGE DE PNEUS

Le chariot de gonflage de pneus 89-F17 est idéal pour l'entretien des pneus d'avions mobiles. Contient deux réservoirs d'azote à haut cylindre et peut être utilisé avec tous les gonfleurs Haltec.

CHARIOT DE GONFLAGE MOBILE POUR PNEUS Page 83



89-F17

VALVES POUR AVION

Valves de pneus d'avion en acier inoxydable à grand alésage qui augmentent l'efficacité en maximisant le débit d'air et permettent de gagner du temps. Complètes, avec noyau A-145 et bouchon A-158. Pour jantes filetées 1/2 "-20.

A-145 Page 82

A-158 Page 82

TV-780-03 Page 82

TV-781-03 Page 82



A-145



A-158



TV-780-03



TV-781-03

BUSES POUR AVION

H-5265 (ALÉSAGE STANDARD) Page 82

Buse ouverte spécialement conçue pour se verrouiller sur le filetage de la tige de valve standard lorsque le manchon coulissant est poussé vers l'avant. La buse se dégage lorsque le manchon est retiré.

H-4660B (GRAND ALÉSAGE) Page 82

Buse ouverte avec joint de duromètre élevé. Se verrouille en toute sécurité sur la valve lorsqu'elle est armée sur les filets. Meilleure circulation d'air, et le siège ne peut pas être expulsé même si le joint d'étanchéité tombe en panne. Filetage femelle 1/4 "NPT.

CH-410 (ALÉSAGE STANDARD) & CH-425 (GRAND ALÉSAGE) Page 82

Se visse sur la valve. Conçue pour l'inflation des avions. Filetage femelle de 1/4 "NPT. Pression maximale de travail jusqu'à 300 PSI.



H-5265



H-4660B



CH-410



CH-425



2 Valve pivotante à grand alésage

P. 15



1 Raccord de jante

P. 15

COMPOSANTS DU SYSTÈME HALTEC À GRAND ALÉSAGE

LE SYSTÈME DE VALVES À GRAND ALÉSAGE EST LE PLUS ANCIEN DES QUATRE SYSTÈMES DE VALVES DE PNEUS. VOUS TROUVEREZ CI-DESSOUS LES COMPOSANTS DE BASE D'UN SYSTÈME DE VALVES À GRAND ALÉSAGE.

- 1 Il existe deux modèles de base:
 - a. Le modèle standard à pinces H-41
 - b. Le modèle à vis (C-10)
- 2 Dans l'une des jantes, vous pouvez visser une valve pivotante à grand alésage. Bien que les valves à grand alésage varient en termes de courbure, de longueur et d'apparence, elles ont toutes une fonction pivotante. Un joint torique assure l'étanchéité de la valve et se resserre avec un écrou pivotant.
- 3 Pour entretenir le système, trois types d'extensions sont proposés:
 - a. Extension rigide (Séries 867)
 - b. Extension pliable à la main (Séries 753S)
 - c. Extension flexible (Séries 810F)

Toutes les valves à grand alésage peuvent être entretenues avec l'une des buses à large orifice, jauges et outils disponibles dans le catalogue Haltec. Comme pour tous les systèmes de valves tout-terrain, de nombreux produits personnalisés sont disponibles. Vous trouverez également de nombreuses extensions flexibles et personnalisées.

JANTES 1

H-41 JANTE SANS TUBE TR-SP-2

S'adapte au trou de jante de 13/16". Utilisée avec toutes les valves pivotantes à grand alésage.



H-41

JANTE VISSABLE C-10 À GRAND ALÉSAGE TR-SP-3

Se visse dans un trou de jante taraudé de 1/2"NPT. Peut être remplacé sans démonter le pneu.



C-10

JANTES PIVOTANTES À GRAND ALÉSAGE 2

VALVES PIVOTANTES À SIMPLE COURBURE

NO. HALTEC	NO. TR	ANGLE DE COURBURE	LONG. HORIZONTALE "L"		LONG. VERTICALE "H"	
			POUCES	MM	POUCES	MM
N-1418	-	74°	1 3/4	44.5	15/64	27.4
WH-300-J-650	J-650	80°	3 1/8	79.4	15/64	27.4
WH-300-J-653	J-653	80°	2 1/2	63.5	15/64	27.4
WH-300-J-657	J-657	80°	4	101.6	15/64	27.4
WH-300-4 1/2	-	80°	4 1/2	114.3	15/64	27.4
WH-300-J-658	J-658	80°	5 1/2	139.7	15/64	27.4
WH-300-9	-	80°	9	228.6	15/64	27.4
WH-44-6	-	str.	6	152.4		
WH-45-2 1/2	J-4000-2 1/2	90°	2 1/2	63.5	15/64	27.4
WH-45-4	J-4000-4	90°	4	101.6	15/64	27.4
WH-45-4 1/2	J-4000-4 1/2	90°	4 1/2	114.3	15/64	27.4
WH-45-5	J-4000-5	90°	5	127	15/64	27.4
WH-45-6	J-4000-6	90°	6	152.4	15/64	27.4
WH-45-7 1/2	J-4000-7 1/2	90°	7 1/2	190.5	15/64	27.4
WH-45-8	J-4000-8	90°	8	203.2	15/64	27.4
WH-45-9	J-4000-9	90°	9	228.6	15/64	27.4
WH-45-10	J-4000-10	90°	10	254	15/64	27.4
WH-45-10 1/2	J-4000-10 1/2	90°	10 1/2	266.7	15/64	27.4
WH-45-12	J-4000-12	90°	12	304.8	15/64	27.4
WH-45-13	J-4000-13	90°	13	330.2	15/64	27.4
WH-45-24	J-4000-24	90°	24	609.6	15/64	27.4
WH-45-28	J-4000-28	90°	28	711.2	15/64	27.4
WH-45-29 1/2	J-4000-29 1/2	90°	29 1/2	749.3	15/64	27.4
WH-45-30	J-4000-30	90°	30	762	15/64	27.4
WH-45-32	J-4000-32	90°	32	812.8	15/64	27.4
WH-45-36	J-4000-36	90°	36	914.4	15/64	27.4
WH-46-J-651	J-651	90°	4 11/16	119	117/64	32.1
WH-46-4 1/2	-	90°	4 1/2	114.3	117/64	32.1
WH-46-9	-	90°	9	228.6	117/64	32.1
WH-47-J-652	J-652	86°	5 1/2	139.7	15/64	27.4
WH-47-4 1/2	-	86°	4 1/2	114.3	15/64	27.4
WH-47-9	-	86°	9	228.6	15/64	27.4
WH-48-J-655	J-655	74°	3 1/8	79.4	15/64	27.4
WH-49-J-654	J-654	60°	3 1/8	79.4	15/64	27.4
WH-50-J-659	J-659	90°	3 1/2	88.9	157/64	50.4
WH-50-J-660	J-660	90°	8 3/4	222.3	157/64	50.4
WH-50-6	-	90°	6	152.4	157/64	50.4
WH-50-7 1/2	-	90°	7 1/2	190.5	157/64	50.4
WH-51-J-668	J-668	90°	4 11/16	119	5 1/8	130.2
WH-52-2	-	25°	2	50.8	15/64	27.4
WH-53-5 1/2	-	80°	5 1/2	139.7	121/64	33.8
WH-54-6	-	90°	6	152.4	2 25/64	60.8
WH-55-2 1/2	-	90°	2 1/2	63.5	2 25/64	60.8
WH-55-8 1/2	-	90°	8 1/2	216.2	2 25/64	60.8
WH-56-3	-	65°	3	76.2	15/64	27.4
WH-57-3	-	80°	3	76.2	15/64	27.4
WH-58-2 1/2	-	60°	2 1/2	63.5	2 1/8	54
WH-59-J-656	J-656	90°	3 11/16	93.7	2 5/8	66.7

ASTUCE TECH

TOUTES LES VALVES PIVOTANTES À GRAND ALÉSAGE PEUVENT ÊTRE UTILISÉES AVEC L'UNE DES JANTES PRÉSENTÉES CI-DESSUS.



WH-45-4

Pour toute autre longueur, veuillez passer une commande. Toutes les valves sont équipées d'un noyau et d'un capuchon hexagonal. Sur des longueurs supérieures à 6", 2 écrous sont fournis.



WH-70-J-664

VALVES PIVOTANTES À DOUBLE COURBURE

NO. HALTEC	NO. TR	ANGLE DE COURBURE	HORIZONTAL (POUCES)	LONGUEUR (MM)	VERTICAL (POUCES)	HAUTEUR (MM)
WH-70-J-661	J-661	82°-8°	4 1/2	114.3	1 5/64	27.4
WH-70-J-661-10 1/2	-	82°-8°	10 1/2	266.7	1 5/64	27.4
WH-70-J-661-25 1/2	-	82°-8°	25 1/2	647.7	1 5/64	27.4
WH-70-J-661-28	-	82°-8°	28	711.2	1 5/64	27.4
WH-70-J-664	J-664	90°-13°	8 3/4*	222.3	1 5/64	27.4
WH-70-J-664-12 1/2	-	90°-13°	12 1/2*	317.5	1 5/64	27.4
WH-70-J-667	J-667	90°-11°	7 1/2*	190.5	1 5/64	27.4
WH-71-J-9	-	55°-35°	9	228.6	1 33/64	38.5
WH-72-J-21 1/4	-	70°-20°	21 1/4	539.8	1 5/64	27.4
WH-72-J-28	-	70°-20°	28	711.2	1 5/64	27.4
WH-73-J-21 1/4	-	60°-30°	21 1/4	539.8	1 3/8	34.9

*Plié loin de la jante

Toute autre longueur peut être commandée.
Toutes les valves sont équipées d'un noyau et d'un capuchon hexagonal.
Pour des longueurs supérieures à 6", 2 écrous sont fournis.



WH-75-J-662

VALVES PIVOTANTES TRIPLE COURBURE

NO. HALTEC	NO. TR	ANGLE DE COURBURE	HORIZONTAL (POUCES)	LONGUEUR (MM)	VERTICAL (POUCES)	HAUTEUR (MM)
WH-75-J-662	J-662	90°-20°-20°	14	355.6	1 5/64	27.4
WH-75-J-662-10 1/2	-	90°-20°-20°	10 1/2	266.7	1 5/64	27.4
WH-75-J-663	J-663	90°-8°-8°	25	635	1 5/64	27.4
WH-75-J-665	J-665	90°-13°-13°	32	812.8	1 5/64	27.4
WH-75-J-666	J-666	84°-6°-31°-31°	20 1/8	511.2	1 5/64	27.4

VALVES HYDROFLOTANTES SPÉCIALES

Conçues pour le remplissage plus rapide des pneus avec liquides. Ne contiennent pas de noyau. Ouverture droite de 5/16 pouces scellée avec un joint torique spécial. N° A-151. Utilisé sur le pneu en conjonction avec une valve à grand alésage à air similaire.

VALVE AIR-EAU

Utilisée en conjonction avec une valve à grand alésage-WH-330-J-694 .

NO. HALTEC	NO. TR	ANGLE DE COURBURE	"L" LONG, HORIZONTALE		CAP
			POUCES	MM	
WH-JF-994	JF-994	28°	3 1/2	88.9	A-151

VALVE D'AIR À GRAND RAYON ET HAUTE COURBURE UTILISÉE AVEC LE 977S

Toutes les valves s'adaptent à un trou de valve de 13/16 ". Utilise un noyau de valve A-145 et un capuchon A-149.

NO. HALTEC	NO. TR	ANGLE DE COURBURE	LONGUEUR "L"		HAUTEUR "H"	
			PO	MM	PO	MM
114S-5 1/2	90°	5 1/2	139.7	2	50.8	
114S-11	90°	11	279.4	2	50.8	

Disponible dans n'importe quelle longueur.

VALVE AIR LIQUIDE À GRAND RAYON ET HAUTE COURBURE

Utilise la jante T-81 à grand alésage (TR-SP-8). Utilise le A-151.

NO. HALTEC	ANGLE DE COURBURE	"L" LONGUEUR		"H" HAUTEUR	
		PO	MM	PO	MM
977S-5 1/2	90°	5 1/2	139.7	2	50.8
977S-11	90°	11	279.4	2	50.8

Disponible dans n'importe quelle longueur.

VALVES DE SPÉCIALITÉ

JD-2

Valve à tourelle courbes multiples à alésage standard pour trou de valve de 13/16 pouces.

OSH-4

Valve à tourelle courbes multiples à alésage standard à double fins pour trou de valve de 13/16 pouces.

AMG-4

Valve à tourelle courbes multiples à alésage standard pour trou de valve de 13/16 pouces.

HUT-1

Valve à tourelle courbes multiples à alésage standard pour trou de valve de 13/16 pouces.

N-1609

Valve à tourelle courbe simple à alésage standard pour trou de valve de 13/16 pouces.



WH-JF-994



114S-5 1/2



977S-5 1/2



JD-2



OSH-4



AMG-4



HUT-1



N-1609

Toutes les valves comportent un noyau, un capuchon, un écrou et un oeillet.



WH-330-J-691



LONGUEUR DS-400



WH-44-LENGTH



DS-385

DS-390

H-43



T-670



H-47

VALVES DE TOURELLE POUR ROUES PLANÉTAIRES

NO. HALTEC	NO. TR	ANGLE 1	OFFSET		LONGUEUR HORIZONTALE		ANGLE 2
			PO	MM	IN	MM	
WH-330-J-690	J-690	28°	9/16	14.3	4 11/16	119.1	28°
*WH-330-J-691	J-691	18°	-	-	3 5/16	84.1	-
*WH-330-J-691B	J-691	18°	-	-	8 1/2	203.2	-
WH-330-J-692	J-692	28°	9/16	14.3	4 11/16	119.1	18°
WH-330-J-693	J-693	60°	1	25.4	5	127	60°
*WH-330-J-694	J-694	28°	-	-	3 1/2	88.9	-
WH-330-J-695	J-695	50°	1	25.4	4 1/8	104.8	50°
WH-330-J-696	J-696	42°	29/32	23	4 1/4	108	42°

*Courbure simple

VALVES À DOUBLE SPIRE

LONGUEUR DS-400

Cette valve à double spire à grand alésage élimine la plupart du colmatage des valves à grand alésage, qui se produit à la courbure de la valve à large alésage pivotante.

RALLONGES RIGIDES WH-44 POUR DOUBLE SPIRE

Peut être commandée dans n'importe quelle longueur.

DS-385

Pour les jantes avec alésage de trou de valve sur O.D. de jante.

DS-390

Pour jantes avec trou de jante à filetage conique de 1/2".

H-43

Double Spud plug

VALVE DE PNEU CHARGEUR T-670

Valve de pneu de chargeur complète avec obus, hex bouchon et joint torique. La taille du filetage est 1 1/16 "-12.

NO. HALTEC.	HAUTEUR		BOUCHON
	POUCES	MM	
T-670	1 25/32	45.4	A-149

VALVE DE RÉSERVOIR H-47

Vanne à vis avec filetage mâle de 1/4 " Complète avec obus et bouchon.

NO. HALTEC.	NO. TR.	HAUTEUR	
		PO	MM
H-47	J-671	1 19/32	40.5
H-47L		2.1	53.3

VALVES DROITES

H-41

Goujon sans chambre a air, utilisé avec toutes les vannes à grand alésage. Pour un trou de jante de 13/16".

H-42

Valve droite, équipée d'un noyau et d'un bouchon hexagonal.

H-45

Kit goujon + valve. Se compose de H-41 et H-42.

NO. HALTEC	NO. TR	HAUTEUR	
		POUCES	MM
H-41	SP-2	11/16	15.8
H-42	TRJ-670-2	1 1/2	38.1
H-45	TRJ-670-3	1 5/8	41.3

EXTENSIONS

PLIABLE À LA MAIN

Équipé de 2 contre-écrous et d'un écrou hexagonal de 3/4 ". Un joint d'étanchéité en téflon au bout de la valve, le plomb dans l'écrou d'étanchéité est forcé dans les filets pour un deuxième joint, bloquant positivement l'extension à la valve. Ils doivent être retirés de la valve et transférés à l'extension.

D'autres longueurs peuvent être commandées.

NO. HALTEC	LONGUEUR EFFECTIVE	
	POUCES	MM
753S-3 1/2	3 1/2	89.6
753S-4	4	101.6
753S-4 1/2	4 1/2	114.3
753S-8	8	203.2
753S-9	9	228.6
753S-10	10	254
753S-11 1/2	11 1/2	292.1
753S-12	12	304.8
753S-13 1/2	13 1/2	342.9
753S-16	16	406.4
753S-17	17	431.8
753S-17 1/2	17 1/2	444.5
753S-18	18	457.2
753S-18 1/2	18 1/2	469.9
753S-19	19	482.6
753S-20 1/2	20 1/2	520.7
753S-21	21	533.4
753S-21 1/2	21 1/2	546.1
753S-22 1/2	22 1/2	571.5
753S-23	23	584.2
753S-23 1/2	23 1/2	596.9
753S-24 1/2	24 1/2	622.3
753S-25	25	635.3
753S-29 1/2	29 1/2	749.3
753S-32	32	812.8

ASTUCE TECH

LA RESTRICTION DE DÉBIT ULTIME DANS TOUT SERVICE DE GONFLAGE / DÉGONFLAGE DÉPEND DU DIAMÈTRE DE LA VALVE ET / OU DU NOYAU DE LA VALVE.



H-41



H-42



H-45

ASTUCE TECH

L'ÉCROU HEXAGONAL DE 3/4 ", 463, EST INCLUS AVEC CHAQUE EXTENSION. L'ÉCROU EST LIVRÉ AVEC UNE RONDELLE QUI FORME UN JOINT ÉTANCHE ENTRE L'EXTENSION ET LA VALVE. IL AGIT ÉGALEMENT COMME UN VERROU POUR EMPÊCHER À L'EXTENSION DE SE DÉTACHER. À DES FINS D'EXPÉDITION, L'ÉCROU D'ÉTANCHEITÉ 463 EST VISSÉ SUR LA RALLONGE, MAIS IL DOIT ÊTRE DÉPLACÉ SUR LA VALVE AVANT L'INSTALLATION DE L'EXTENSION.



753S- LENGTH

EXTENSION EN LAITON RIGIDE

Extension en laiton montée en ligne droite avec la valve. La broche de déflecteur ouvre le noyau de valve lors de l'entretien. Équipée d'un capuchon hexagonal et de 2 contre-écrous sur des rallonges de plus de 5" de longueur. Un joint de rechange est disponible (pièce n° F-454).

D'autres longueurs peuvent être commandées.



LONGUEUR 867

EXTENSIONS EN LAITON RIGIDE

NO. HALTEC.	LONGUEUR EFFECTIVE	
	POUCES	MM
867-1 1/4	1 1/4	31.8
867-1 1/2	1 1/2	38.1
867-2	2	50.8
867-2 1/2	2 1/2	63.5
867-3	3	76.2
867-3 3/8	3 3/8	85.7
867-4	4	101.6
867-4 1/2	4 1/2	114.3
867-5	5	127
867-5 9/16	5 9/16	141.3
867-6	6	152.5
867-6 7/8	6 7/8	174.6
867-7 1/4	7 1/4	184.2
867-7 3/4	7 3/4	196.8
867-8	8	203.2
867-8 1/2	8 1/2	216.2
867-9	9	228.6
867-10	10	254
867-10 3/4	10 3/4	273
867-12	12	304.8
867-12 1/2	12 1/2	317.5
867-16	16	406.4
867-18 7/8	18 7/8	479.4
867-22 1/2	22 1/2	571.5
867-24 1/2	24 1/2	622.3

EXTENSION FLEXIBLE

Fabriquée avec un tuyau en caoutchouc résistant et des raccords hydrauliques réutilisables. Équipée de 2 contre-écrous et d'un écrou hexagonal de 3/4". Joint d'étanchéité en téflon au bout de la valve. Le joint de plomb dans l'écrou d'étanchéité est forcé dans les filets pour un deuxième joint, bloquant positivement l'extension. Bouchon et obus non inclus. Ils doivent être retirés de la valve et transférés à l'extension.

D'autres longueurs peuvent être commandées.



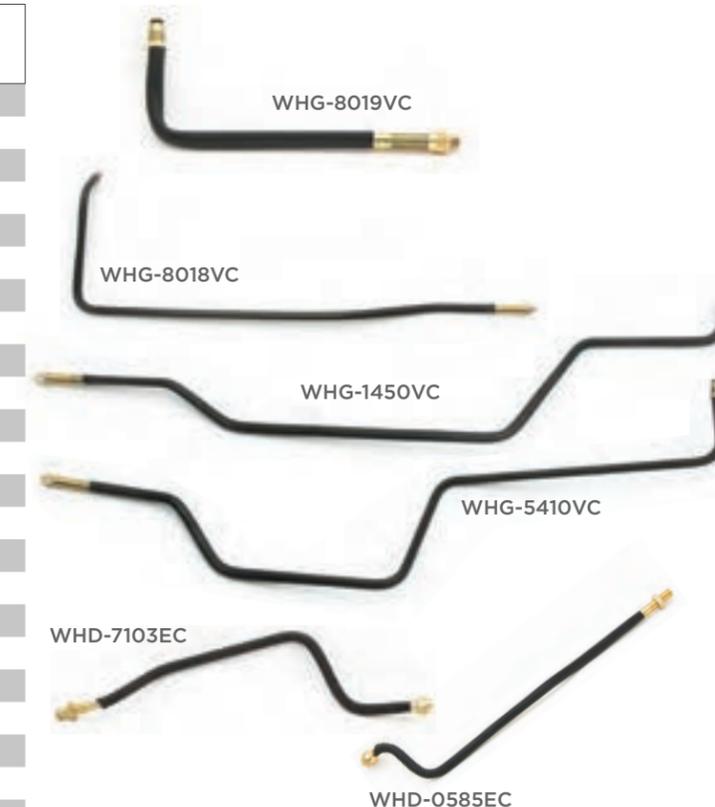
LONGUEUR 810F

EXTENSIONS FLEXIBLES

NO. HALTEC	LONGUEUR EFFECTIVE	
	POUCES	MM
810F-8	8	203.2
810F-9	9	228.6
810F-10	10	254
810F-11 1/2	11 1/2	292.1
810F-12	12	304.8
810F-13 1/2	13 1/2	342.9
810F-16	16	406.4
810F-17	17	431.8
810F-17 1/2	17 1/2	444.5
810F-18	18	457.2
810F-18 1/2	18 1/2	469.9
810F-19	19	482.6
810F-20 1/2	20 1/2	520.7
810F-21 1/2	21 1/2	546.1
810F-22 1/2	22 1/2	571.5
810F-23	23	584.2
810F-23 1/2	23 1/2	596.9
810F-24 1/2	24 1/2	622.3
810F-25	25	635
810F-29 1/2	29 1/2	749.3
810F-32	32	812.8
810F-40	40	1016

VALVES PIVOTANTES ET EXTENSIONS PERSONNALISÉES POUR CATERPILLAR (VALVES OE)

NO. HALTEC	LONGUEUR TOTALE (IN)	NOMBRE D'ANGLES	TYPE
WHG-0570VC	19 31/32	5	Valve
WHG-1450VC	32 7/8	5	Valve
WHG-4985VC	19 3/4	4	Valve
WHG-5112VC	28 3/8	4	Valve
WHG-5200VC	27	5	Valve
WHG-5410VC	31 9/16	5	Valve
WHG-5420VC	33	5	Valve
WHG-8018VC	26 3/4	4	Valve
WHG-8019VC	8	1	Valve
WHG-8852VC	18 9/16	4	Valve
WHG-9440VC	27	5	Valve
WHG-9470VC	31 1/2	5	Valve
WHD-0585EC	17 15/16	4	Extension
WHD-5008EC	17 13/16	4	Extension
WHD-5922EC	15 1/4	5	Extension
WHD-7103EC	16 1/4	4	Extension
WHD-7601EC	16 3/4	4	Extension
WHD-7602EC	14 1/4	4	Extension
WHD-7940EC	19	5	Extension
WHD-7948EC	20 5/8	4	Extension
WHD-7949EC	28 7/8	4	Extension
WHD-8262EC	28 1/2	6	Extension
WHD-9903EC	16 7/8	4	Extension
WHD-82131EC	16 1/2"	4	Extension



VALVES À VIS À GRAND ALÉSAGE POUR TUBES INTÉRIEURS

NO. HALTEC	NO. TR	(A) ANGLE	(B) HAUTEUR VERT.		(C) HAUTEUR HORIZ.	
			PO	MM	PO	MM
LB-216*	J-1014	Strt.	1 29/32	48.4	-	-
LB-217*	J-1076A	Strt.	4 5/32	105.6	-	-
LB-218*	J-1076B	86°	1 1/8	28.6	3 1/4	82.6
LB-219*	J-1076C	90°	1 1/2	38.1	2 7/8	73
LB-220*	J-1076D	90°	2 1/16	52.4	2 5/16	58.7
LB-221*	J-1076E	88°	1 3/8	34.9	3	76.2
LB-223*	J-1175A	Strt.	5 9/32	134.1	-	-
LB-224*	J-1175B	82°	1 1/4	31.8	4 1/4	108
LB-225*	J-1175C	88°	1 3/8	34.9	4 1/8	104.8
LB-226*	J-1078A	Strt.	5 25/32	146.8	-	-
LB-227*	J-1078B	82°	1 3/8	34.9	4 5/8	117.5
LB-228*	J-1078C	90°	1 1/8	28.6	4 7/8	123.8
LB-229*	J-1179A	Strt.	6 13/32	162.7	-	-
LB-230*	J-1179B	88°	1 3/8	34.9	5 1/4	133.4
LB-231*	J-1179C	86°	1 3/8	28.6	5 1/2	139.7

ADAPTATEUR H-4000

L'adaptateur H-4000 convertit les tubes ayant un goujon de type SP-1000 pour accepter les valves à pivot large. Équipé d'une rondelle BW-18 et utilisé avec des fentes de jante. Adaptateur H-4000-1 Identique au H-4000 sauf sans rondelle et écrou hexagonal.

Ces valves sont fournies sous forme droite ou coudée, prêtes à être installées sur les tubes. Équipées d'un noyau de valve A-145 et d'un capuchon hexagonal A-149. Utilisées avec le SP-1000.



LB-227*



H-4000



H-4000-1

ASTUCE TECH

UNE VALVE DE PNEU SPÉCIALEMENT CONÇUE PERMET DES CONTRÔLES DE PRESSION VISUELS CONSTANTS. POUR UTILISER LA JAUGE PT, VOUS DEVEZ UTILISER UNE VALVE DE PNEU PT SPÉCIALE.



JAUGE PT AVEC VALVE

MANOMÈTRE (JAUGE) PT

Le système de valves PT permet de surveiller la pression des pneus grâce à une jauge à cadran remplie de liquide et facile à lire, fixée à la valve. La jauge PT est commandée séparément. Le système entier est livré avec jauge et écrou. Calibrage: 0-160 psi.

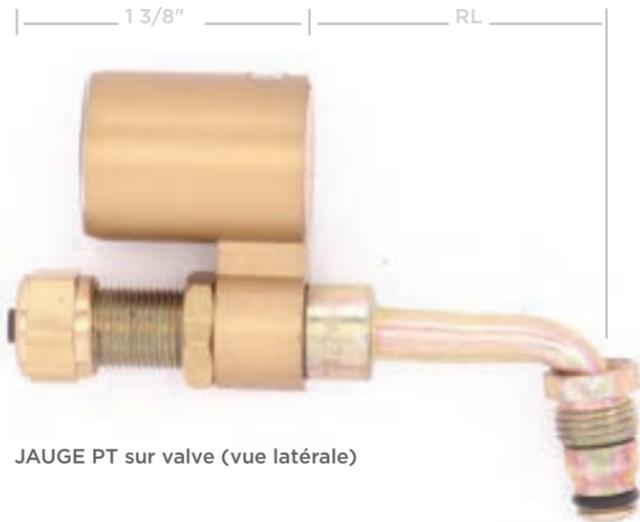
La valve et la jauge PT peuvent être utilisées sur la plupart des applications à grand alésage, super large et alésage Z.

Cette jauge se monte sur des valves de type PT spécialement conçues pour faciliter les contrôles visuels de la pression des pneus tout en permettant le gonflage, le dégonflage et les contrôles de pression manuels sans devoir retirer la jauge.

La jauge PT a un corps en aluminium entièrement anodisé et est complètement scellée pour empêcher que l'humidité ne bloque le cadran lumineux.

La jauge PT est remplie de liquide pour éviter les dommages dus aux vibrations.

Lorsque vous commandez des valves pour les assemblages de jante de direction, vérifiez la longueur arrière (RL) pour s'assurer que le dispositif dégage la cosse facilement. Ceci est important sur certaines jantes de camion avant et sur les pneus arrière de chariot élévateur ou de moteur.



JAUGE PT sur valve (vue latérale)

ASTUCE TECH

MIS APART LES RECHARGES DE CARBURANT, LES PNEUS REPRÉSENTENT SOUVENT LA DÉPENSE LA PLUS IMPORTANTE POUR LES FLOTTES. LE MEILLEUR MOYEN DE GARANTIR UNE DURÉE DE VIE MAXIMALE DES PNEUS EST LE GONFLAGE CORRECT DES PNEUS. GRÂCE À LA COMBINAISON VALVE ET JAUGE PT, SURVEILLER LA PRESSION DES PNEUS N'A JAMAIS ÉTÉ AUSSI SIMPLE. UTILISEZ LA JAUGE PT POUR LES CONTRÔLES QUOTIDIENS, ET SERVEZ-VOUS D'UNE JAUGE PRINCIPALE SÉPARÉE POUR LES CONTRÔLES HEBDOMADAIRES. CELA VOUS PERMETTRA DE DÉCELER LES POTENTIELLES FUITES D'AIR AVANT QU'ELLES NE CAUSENT DES DOMMAGES PERMANENTS AUX PNEUS.

EN SÉLECTIONNANT LA VALVE PT APPROPRIÉE POUR L'APPLICATION, UNE JAUGE PEUT ÊTRE INSTALLÉE SUR PRATIQUEMENT N'IMPORTE QUELLE MACHINE SANS QU'ELLE NE SOIT ENDOMMAGÉE. SUR LE TERRAIN, ON NE CONTRÔLE PRESQUE JAMAIS LES PRESSIONS D'AIR À MOINS QU'ON N'AIT REMARQUÉ DES FUITES, ET À CE MOMENT-LÀ, LES PNEUS SONT SANS DOUTE DÉJÀ PERMANEMMENT ENDOMMAGÉS. POUR L'OPÉRATEUR, L'ENSEMBLE VALVE ET JAUGE PT FACILITERAIT DONC AINSI LA RECONNAISSANCE D'UNE BASSE PRESSION PNEUMATIQUE AVANT QUE DES DOMMAGES N'AIENT ÉTÉ CAUSÉS.

COLLET DE BLOCAGE PTC

Lorsque la jauge n'est pas utilisée, un collet de blocage PTC peut être installé pour éviter les fuites d'air. 5/8 " hex.



PTC

PT-R-520

Toutes les valves PT ont des joints toriques en uréthane sur leur corps. Pour les applications à Alésage Super Large, commandez l'embout PT-R-520. Compatible avec les IN-100 et IN-95.



PT-R-520

PT-EX

Grande extension des alésages avec une longueur effective de 15/8 "pour permettre l'installation de la jauge PT sur les valves existantes.



PT-EX

PT-EX-DP

Comme ci-dessus, mais est équipé d'une goupille de déflecteur interne, le noyau n'a donc pas besoin d'être enlevé de la vanne.

SYSTÈME DE VALVE PT

- Autres valves et tailles disponibles
- Pour commander d'autres valves, ajoutez le préfixe «PT» au numéro de valve Haltec
- Connectez la valve au pneu et à la roue avant d'installer la jauge PT sur la valve PT.

NO. HALTEC	DESCRIPTION	CAPUCHON
Jauge PT	Jauge avec écrou pour utilisation sur les valves PT, 0-160 PSI	-
PTC	Collier de blocage pour les valves PT lorsque la jauge n'est pas fixée	-
PT-300-J-650	WH-300-J-650 avec rainures PT et joints toriques	A-150
PT-45-6	WH-45-6 avec rainures PT et joints toriques	A-150
PT-330-J-690	WH-330-J-690 avec rainures PT et joints toriques	A-150
PT-H-42	H-42 avec rainures PT et joints toriques	A-150
PT-753S-6	753S-6 avec rainures PT et joints toriques	A-150
PT-R-520	R-520 avec rainures PT et joints toriques pour Alésage Super Large	A-150
PT-330-3 1/2	Valve à tourelle de 3 1/2 "de longueur	A-150



Le trou de la valve PT permet à la jauge de fournir des lectures de pression continues.

PT-45-6



PT-330-3 1/2

TL-634

Serre l'écrou pour maintenir la jauge PT sur la valve. Resserre également le capuchon A-150 et le collier PTC.



TL-634

PT-Z10 EMBOUT POUR ALÉSAGE Z

Toutes les valves PT ont des joints toriques en uréthane sur leur corps. Pour les applications à Alésage Z, commandez l'embout PT-Z10. Compatible avec les modèles Z12-B et IN-95A.



PT-Z10



COMPOSANTS DU SYSTÈME HALTEC À GRAND ALÉSAGE

VALVE PIVOTANTE COMPLÈTE M-1950, COMPRENANT UN EMBOUT R-520 ET UN TOURILLON T-81.

LE SYSTÈME DE VALVES À ALÉSAGE SUPER LARGE A ÉTÉ DÉVELOPPÉ EN 1972. LA VALVE EST FAITE DE QUATRE PARTIES, ET UN GONFLEUR UNIQUE EST ÉGALEMENT NÉCESSAIRE POUR MAXIMISER LE DÉBIT D'AIR.

- 1 Il existe quatre modèles de tourillons:
 - a. Le tourillon standard à pinces (T-81/T-82)
 - b. Le tourillon à vis (C-100/C-155)
 - c. Le tourillon à vis avec angle (S-85)
- 2 L'élément suivant est le connecteur d'angle de pivotement qui se visse sur le tourillon. Il existe différents angles et longueurs, en fonction des préférences du client (Séries R-525).
- 3 Le composant suivant est une extension flexible qui peut être réalisée dans n'importe quelle longueur. (Série MT-3000)
- 4 L'embout constitue le composant final. Il contient une Vanne à Grand Alésage pour l'entretien des pneus, ainsi que pour les contrôles de pression quotidiens, et permet le retrait complet de l'embout pour une application à Alésage Super Large. Il peut également être installé dans l'un des composants précédents pour une valve plus courte. (R-520)
- 5 Pour maximiser le débit d'air, un gonfleur IN-80A ou IN-95 est utilisé pour retirer l'embout pendant le gonflage et le dégonflage. Un kit permettant l'assemblage par extension sur le terrain est disponible. Des extensions rigides sont également disponibles. *Le système de Valves à Alésage Super Large est quatre fois plus rapide qu'une valve à Grand Alésage.*

ASTUCE TECH

SCANNEZ LE CODE ET REGARDEZ LA VIDÉO POUR L'ASSEMBLAGE DE VALVE HYDRAULIQUE TERRAIN

ASTUCE TECH

SCANNEZ LE CODE ET REGARDEZ LA VIDÉO POUR L'ASSEMBLAGE DE VALVE MANUELLE

TOURILLONS À PINCE 1

TOURILLON À PINCES T-81
Idéal pour un trou de pointe de 13/16 po de diamètre. Le tourillon T-81 (TR-SP8) peut fixer toute valve à Alésage Super Large à la jante par un trou de valve standard (13/16 po de diamètre). Il faut démonter la roue pour changer le tourillon.



TOURILLON À VIS T-82
Semblable au tourillon T-81 mais un peu plus long (1/4" de plus.)

TOURILLONS À VIS TROUS, À POINTE NPT 1/2" & 3/4"

TOURILLON À VIS AVEC ANGLE S-85
Tourillon à vis avec angle S-85. Idéal pour un trou de jante taraudé de 1/2" NPT. Angle de courbure à 85°. Autres angles disponibles.



TOURILLON À VIS AVEC ANGLE S-85-D
Muni d'un écrou de blocage avec joint en téflon, la direction peut être inversée. Angle de courbure de 85°.



TOURILLON AVEC ANGLE À ALÉSAGE SUPER LARGE SLB-85 3/4" NPT
Tourillon à vis, idéal pour un trou de jante taraudé de 3/4" NPT. Angle de courbure de 85°.



TOURILLON À VIS C-100
Le tourillon à vis est utilisé pour fixer les valves à Alésage Super Large à la jante et est conçu pour se visser dans un trou de jante taraudé de 1/2" NPT. Le tourillon peut être changé sans démonter le pneu. L'embout du C-100 est fait de fils internes, mais C-155 n'a pas de filetage interne.



TOURILLON À VIS C-155
Identique au C-100 mais sans fil interne.

TOURILLON À VIS NPT C-134 3/4"
Tourillon à vis 3/4" NPT.

ASTUCE TECH

UN PRODUIT D'ÉTANCHÉITÉ POUR FILETAGE DOIT TOUJOURS ÊTRE UTILISÉ SUR LES FILETAGES DE TUYAUX. QUATRE-VINGT-QUINZE POUR CENT DES VALVES À GRAND ALÉSAGE UTILISENT UN TROU DE VALVE DE 13/16".



R-525

NO. HALTEC	ANGLE DE COURBURE
R-525	90°
R-685	85°
R-625	80°
R-675	75°
R-660	60°
R-529 5 1/4"	90°

2 CONNECTEUR D'ANGLE DE PIVOTEMENT

La deuxième partie du système à Alésage Super Large est généralement un connecteur pivotant qui se visse sur le tourillon.

Des connecteurs de différents angles et longueurs sont disponibles.

L'autre extrémité du connecteur peut s'attacher à une extension flexible MT-3000 qui se fixe à l'obus du R-520 ou au clapet anti-retour 6185.

Longueur d'Extension



MT-3000



T-620

(Utilise un boulon T-667 et un écrou T-668)

3 SÉRIE D'EXTENSION FLEXIBLE MT-3000

Des extensions flexibles sont fabriquées dans n'importe quelle longueur pour permettre à l'extension de s'adapter à la configuration de la roue. Les raccords spécialement conçus et le tuyau en thermoplastique ne seront ni fatigués ni endommagés pendant le service. Ce système élimine aussi les problèmes de corrosion. Un autre avantage important du système Haltec à Alésage Super Large est la possibilité de personnaliser votre extension sur le terrain. Les kits R-969-K et R-969K-1 sont disponibles pour assembler vos propres extensions flexibles avec l'outil d'assemblage T-620.



SLBHAT

SLBHAT

Cet outil est utilisé pour assembler des valves flexibles à Alésage Super Large. L'outil utilise l'énergie hydraulique fournie par l'une des pompes hydrauliques à air et effectue le travail de traction de la buse à travers les raccords de tuyau. Il est entièrement portable et peut être utilisé partout où une pompe hydraulique à air est disponible. Voir Pompes hydrauliques à air à la page 94.

KIT DE MONTAGE SUR LE TERRAIN POUR VALVES À ALÉSAGE SUPER LARGE

R-969K-1

Se compose du connecteur pivotant R-762S, du connecteur de tube droit R-763, des manchons de connecteur de tube R-764R (2) et des écrous B-222 (2).

R-969-K

Se compose de ce qui précède, plus de l'embout R-520 avec noyau et capuchon.

R-760

Tube d'extension - disponible en longueurs de 50" et 100". Pour un bon assemblage sur le terrain, coupez le tuyau R-760 de 2 1/4 "plus court que la longueur requise et complétez avec les connecteurs à angle de pivotement et l'embout.



R-760



R-763



R-762S



B-222



R-764R



R-520

EMBOUT OU CLAPET ANTI-RETOUR 4

R-520 (TR-CH-8) EMBOUT AVEC NOYAU ET BOUCHON A-149

Chez Tire & Rime, le R-520 est connu sous le nom de CH-8. Il fait partie intégrante du système, car le CH-8 est retiré de la valve avec l'adaptateur Haltec IN-100 pour obtenir une ouverture et un débit maximaux.



R-520

EMBOUT R-520B AVEC NOYAU ET BOUCHON A-150

Chez Tire & Rime, le R-520 est connu sous le nom de CH-8. Il fait partie intégrante du système, car le CH-8 est retiré de la valve avec l'adaptateur Haltec IN-100 pour obtenir une ouverture et un débit maximaux.



R-520B

BOUCHON PROTECTEUR A-449 POUR ALÉSAGE SUPER LARGE

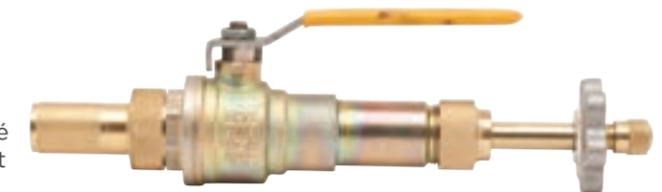
Verrouille le R-520 et ne peut pas être retiré tant que l'A-449 n'est pas retiré. Renforce la sécurité en maintenant l'embout du R-520 en place pour empêcher au pneu de se dégonfler. Protège le fil 11 / 16-24 sur la valve.



A-449

OUTIL DE REMPLACEMENT D'EMBOUT TL-800

Enlève et remplace l'embout du R-520 en toute sécurité sans perte de pression dans le pneu. Robinet à tournant sphérique fait de laiton résistant à la corrosion.



TL-800

5 ADAPTATEUR POUR GONFLEUR

NOU-
VEAU

ADAPTATEUR POUR GONFLEUR IN-100 POUR ALÉSAGE SUPER LARGE

Le modèle d'adaptateur de gonfleur pour Alésage Super Large de Haltec offre plusieurs avantages.

- Nouveau, plus sécurisé que l'IN-80A
- Le filetage de la main gauche s'attache au corps du raccord - ne se détachera pas lors du vissage sur la valve
- Nouveau guide de tige non amovible

- Filetage des tuyaux de 3/4 " pour un raccordement facile au tuyau d'air. Pendant le gonflage, la pression d'air à l'intérieur du pneu peut être contrôlée à l'aide du bouton de la tige grâce à un manomètre.
 - Permet d'insérer ou d'extraire un embout CH-8 ou CH-9
 - Il est possible de vérifier la pression sans déconnecter, avec une jauge à Grand Alésage
 - 1 tige et collet en acier inoxydable
 - Réduit le temps de gonflage de 60%, et le temps de dégonflage de 80%.
 - L'embout est maintenu dans un extracteur en acier inoxydable par un anneau élastique.
 - L'aspirateur est suffisamment robuste pour que l'embout puisse être desserré ou resserré sans être endommagé.
- L'adaptateur de gonflage IN-100 permet de gagner en temps de gonflage et de dégonflage. Après avoir retiré le bouchon de la valve, le gonfleur est vissé sur la tige. La tige du gonfleur est connectée à l'embout. En tournant la tige dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, l'embout peut être retiré sans danger pour la personne qui l'enlève. Il est tiré vers le haut dans le corps du gonfleur et y est maintenu pendant le gonflage ou le dégonflage. Peut également être utilisé pour les pneus remplis de liquide équipés de valves à Alésage Super Large.

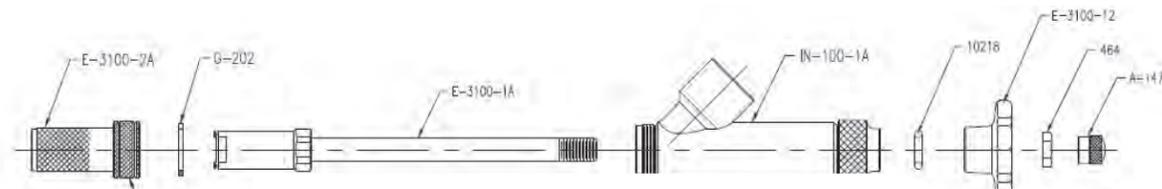


IN-100



LISTE DES COMPOSANTES DU IN-100:

- Douille connectrice E-3100-2A
- Corps IN-100-1A de IN-100
- Écrou IN-100-3A pour douille connectrice
- Joint torique 10218
- Rondelle en Téflon G-202
- Bouton manuel E-3100-12
- Tige et collet E-3100-1A
- Écrou de blocage 464
- A-147



SILENCIEUX B050121005 POUR IN-100

Atténue le son émis lors du dégonflage du pneu. Raccord 1/2" se fixe au gonfleur IN-100. Degré de décibel entre 17-25 DBA.

KITS DE NETTOYAGE D'ÉCROUS ET BOULONS

Les kits de nettoyage portables sur le terrain offrent un moyen rapide et efficace de nettoyer vos surfaces avant de retirer les écrous à l'aide d'une perceuse électrique, ou à air de 1/2".

NO. HALTEC	DESCRIPTION
38050	Inclut un nettoyant de fils de 1" et 1/2 " en cas de nécessité
38051	Nettoyant de fils de 1/2 " en cas de nécessité
38052	1 Nettoyant de fils de 1/2 " en cas de nécessité
38053	1 brosse de remplacement



B050121005



VALVES PIVOTANTES RIGIDES EN MÉTAL

VALVE PIVOTANTE MR-800

Longueur MR-800. Valve pivotante en métal rigide avec embout R-520 et (2) écrous de blocage B-222. Peut être commandée en différentes longueurs.



MR-800

VALVE PIVOTANTE MR-850

Longueur MR-850. Identique au MR-800 sauf que celle-ci possède jante T-81.



MR-850

VALVE À TOURELLE MR-890

Longueur MR-890. Valve rigide à tourelle métallique avec carter R-520, écrous B-222 (3).



MR-890

MONTAGE DE VALVE PIVOTANTE M-2000

Valve pivotante de 90° ayant une longueur horizontale de 3 1/8 ".



M-2000

VALVES PERSONNALISÉES

Des valves personnalisées peuvent être formées avec des courbes et des longueurs adaptées à certaines applications spécifiques.





DS-210 DS-210P DS-226 DS-215



DS-296



MT-4000



N-1543A



N-1066



S-7910

MONTAGE DE DOUBLE TOURILLON

DS-296 SET DE VALVES À TOURILLON DOUBLE ET ALÉSAGE SUPER LARGE (AVEC EXTENSION FLEXIBLE)

Conçu pour les roues où l'espace est critique. La hauteur de la valve au-dessus de la jante n'est que de 7/8". Se compose d'un double tourillon DS-210, prise DS-215 et extension flexible de longueur MT-4000.

EXTENSION FLEXIBLE DE LONGUEUR MT-4000

Utilisée avec DS-296 et PB-210. Toutes les longueurs sont disponibles pour commande. Composée de: connecteur DS-226, connecteur R-763, manchons R-764R (2), tuyau R-760.

VALVES À TOURELLE SLB

NO: HALTEC	LONGUEUR	ANGLE DE COURBURE	UTILISÉES POUR
N-1538A	7 7/8"	15°	Applications Caterpillars
N-1543A	6 1/8"	15°	Applications Caterpillars
JD-3	6 1/8"	12°	Applications John Deere

VALVE DE CHARGE À ALÉSAGE SUPER LARGE

Fonctionne avec le boîtier central R-520 ou d'autres raccords pivotants à Alésage Super large. La taille du fil est de 1 1/16"-12. Version à alésage super large du T-670.

SUPPORT DE VALVE S-7910

Pour Alésage Super Large.

VALVE AIR-LIQUIDE À ALÉSAGE SUPER LARGE POUR TRACTEURS ET NIVELEUSES

SET DE VALVES M-5000

Tourillon à vis avec joint torique. Embouts R-521 non interchangeables avec les tourillons à Alésage Super Charge. La taille du fil est de 3/4"-16.

SET DE VALVES M-1870

L'ensemble de valves à Alésage Super Large se compose d'un embout R-520 et un tourillon T-81.

SET DE VALVES N-1050

Pareil au M-1870 mais avec un tourillon T-82.

H-50 (TR-F-910)

Composantes du set de valves droites, tourillon T-81 et embout R-372.

R-372 (CH-16)

Fonctionne avec les tubes T-81, C-100 et SP-816.



M-5000



M-1870



H-50



R-372

ASTUCE TECH

LA VALVE À GRAND ALÉSAGE A UN DÉBIT TROIS FOIS PLUS ÉLEVÉ QUE LA VALVE À ALÉSAGE STANDARD. CELUI DE LA VALVE À ALÉSAGE SUPER LARGE EST QUATRE FOIS PLUS ÉLEVÉ QUE CELUI DE LA VALVE À GRAND ALÉSAGE.

EN MATIÈRE DE COÛT DE TEMPS D'ARRÊT ET LE COÛT D'ENTRETIEN DES GROS PNEUS HORS ROUTE, LA VALVE À ALÉSAGE SUPER LARGE EST UNE MEILLEURE AFFAIRE.

BIEN QU'ON AIT TENDANCE À SE TOURNER PLUTÔT VERS LES GROS VÉHICULES ÉQUIPÉS DE LARGE PNEUS, IL FAUT CEPENDANT QUE LES PNEUS SOIT ENTRETENUS DE MANIÈRE PLUS RAPIDE ET PLUS EFFICACE.

L'ALÉSAGE SUPER LARGE RÉPOND À CE BESOIN. POUR UN DÉBIT D'AIR ENCORE PLUS RAPIDE, CONSULTEZ LE SYSTÈME DE VALVES À GRAND ALÉSAGE (PAGE 36) OU L'ALÉSAGE-Z (PAGE 32).



COMPOSANTS DU SYSTÈME DE VALVES A ALÉSAGE Z DE HALTEC

LE SYSTÈME DE VALVES À ALÉSAGE Z EST TRÈS SIMILAIRE AU SYSTÈME À ALÉSAGE SUPER LARGE. EN UTILISANT UN JOINT TORIQUE POUR FIXER LE TOURILLON À LA JANTE, ON PEUT CRÉER UN PLUS GRAND DIAMÈTRE POUR LE FLUX D'AIR, SANS SACRIFIER LA FORCE OU PERFORMANCE DU SYSTÈME.

- 1 Il existe trois modèles de tourillon:
 - a. Le tourillon standard à pinces (Z2)
 - b. Le tourillon à vis (Z1)
 - c. Le tourillon à vis avec angle (Z4)
- 2 Le deuxième composant est un connecteur d'angle pivotant qui s'enroule sur le tourillon. Tout comme avec les Valves à Alésage Super Large, vous pouvez installer un boîtier central dans les tourillons pour créer une valve.
- 3 L'extension flexible à Alésage Z est disponible en plusieurs longueurs différentes.
- 4 Le boîtier central est le composant final. Il contient un noyau de valve à Grand Alésage pour l'entretien de l'ensemble de pneus et pour les contrôles de pression de routine, et permet le retrait complet du boîtier central pour l'application d'Alésage Z.
- 5 Pour maximiser le débit d'air, un gonfleur Z12-B ou IN-95 est utilisé pour retirer le boîtier central pendant le gonflage et le dégonflage. Ce gonfleur fonctionne comme le gonfleur à Alésage Super Large. Tout comme les extensions de gros alésages, vous pouvez utiliser un kit pour effectuer le montage sur le terrain. Des extensions rigides sont également disponibles. L' Alésage Z va jusqu'à 370 CFM, contre 240 CFM pour le système de valves à Alésage Super Large.

TOURILLONS DE JANTE 1

Il existe trois types de tourillons: le tourillon standard à pinces, le tourillon à vis et le tourillon à vis avec angle.

Le système de Valves à Alésage Z est très similaire au système à Alésage Super Large. En utilisant un joint torique pour sceller le tourillon à la jante, on peut créer un plus grand diamètre, sans sacrifier la force ou la performance du système.

TOURILLON À PINCES Z2

S'adapte au trou de valve de 13/16" de diamètre. Le tourillon Z-2 peut s'attacher à n'importe quelle valve à Alésage Z par un trou de valve standard (13/16"). Le pneu doit être démonté pour remplacer le tourillon.



TOURILLON À VIS Z1

Le tourillon à vis est utilisé pour fixer les valves "taraudées" à la jante et est conçu pour se visser dans un trou taraudé de 1/2 "NPT. Ici, il est possible de remplacer le tourillon sans avoir à démonter le pneu.



TOURILLON À VIS Z13

Le tourillon à vis Z13 se visse dans le trou de jante taraudé de 3/4 "NPT et convertit l'Alésage Méga en Alésage Z.



TOURILLON À VIS AVEC ANGLE Z4

Pour trou de jante taraudé 1/2 "NPT. Angle de courbure de 85°.



TOURILLON À VIS AVEC ANGLE Z24

Identique au Z4. Fonctionne avec un trou de jante taraudé de 3/4 "NPT. Angle de courbure de 85°.

ASTUCE TECH
L'ALÉSAGE Z VA JUSQU'À 370 CFM, COMPARÉ À 240 CFM POUR LE SYSTÈME DE VALVES À ALÉSAGE SUPER LARGE.



Z3-90

2 CONNECTEURS À ANGLE

Le deuxième composant est le connecteur à angle pivotant qui se visse sur le tourillon. Comme avec les valves à Alésage Super Large, vous pouvez installer un embout dans les tourillons pour créer une valve.

CONNECTEUR À ANGLE

Des connecteurs à angle de longueurs et angles différents sont disponibles. Le connecteur fonctionne avec une extension flexible qui se fixe au boîtier central Z-10.

NO. HALTEC	ANGLE
Z3-60	60°
Z3-75	75°
Z3-80	80°
Z3-90	90°

3 L'EXTENSION FLEXIBLE À ALÉSAGE Z EST DISPONIBLE EN DIFFÉRENTES LONGUEURS

Des extensions flexibles sont créées dans n'importe quelle longueur pour permettre à l'extension de s'adapter à la configuration du pneu. Les raccords spécialement conçus et le tuyau en thermoplastique ne seront ni fatigués ni endommagés pendant le service. Les problèmes de corrosion sont également éliminés. Un autre avantage important du système à Alésage Z de Haltec est qu'il vous permet de personnaliser votre extension sur le terrain. Le kit d'assemblage sur le terrain ZFAK est disponible pour assembler votre propre extension flexible grâce à l'outil d'assemblage Z5.

MANCHON HAUTE TEMP. HT-Z-100

Utilisé pour protéger le tube Z-100.

EXTENSIONS KOMATSU

NO. KOMATSU	NO. HALTEC	NOTES
PC0664	ZBR-0664	Ancien style
PC0581	ZBF-0581	
PC0663	ZBF-0663	
PC1480	ZBR-1480	Nouveau style



LONGUEUR ZBFE



HT-Z-100



ZFAK — KIT D'ASSEMBLAGE DES VALVES À ALÉSAGE Z

ZFAK se compose d'un connecteur pivotant Z8, d'un connecteur de tuyau droit Z17, de deux écrous Z2-2, de deux manchons de raccordement de tube Z9 et d'un embout Z10. Le tube Z-100 est commandé séparément.

L'embout est le composant final. Il contient une Valve à Grand Alésage pour l'entretien de l'ensemble et pour les vérifications de pression de routine. Le gonfleur Z12-B permet le retrait complet de l'embout pour l'Alésage Z. Pour un bon assemblage sur le terrain, coupez le tuyau Z-100 2 1/4" plus court que la longueur requise et complétez l'assemblage avec les connecteurs angulaires et l'embout.



EMBOUT Z10 4

Complété avec un obus et un bouchon, le Z10 fait partie intégrante du système car le Z10 est retiré de la valve avec le gonfleur Haltec Z12-B afin de permettre une ouverture maximale et un débit maximal.

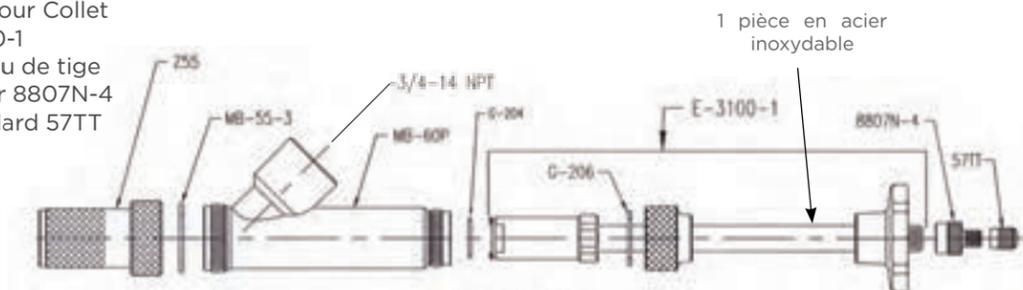


INFLATEUR Z12 5

Pour maximiser le débit d'air, un gonfleur Z12-B est utilisé pour retirer l'embout pendant le gonflage et le dégonflage. Ce gonfleur fonctionne comme le gonfleur IN-100 à Alésage Super Large (voir page 28).

LISTE DES COMPOSANTS Z12-B:

- Éjecteur Z55
- Joint G-202 pour Z11
- Joint MB-60P pour Z55
- Joint Torique G-204 pour Collet
- 1 Tige et Collier E-3100-1
- Joint G-206 pour écrou de tige
- Bouchon d'Adaptateur 8807N-4
- Bouchon d'obus standard 57TT



B070121007 POUR Z12-B

Atténue le son pour protéger l'audition de l'opérateur pendant le dégonflage du pneu. Raccord 3/4" fixé au gonfleur IN-95. Degré de décibel compris entre 17 et 25 DBA.





ASTUCE TECH

SCANNEZ LE CODE ET REGARDEZ LA VIDÉO POUR L'ASSEMBLAGE DE VALVE HYDRAULIQUE

COMPOSANTS DU SYSTÈME DE VALVES À MÉGA-ALÉSAGE DE HALTEC

LE SYSTÈME DE VALVES À MÉGA-ALÉSAGE EST UNIQUE CAR IL UTILISE DES TROUS DE TAILLE DIFFÉRENTE DE CELLE DES AUTRES SYSTÈMES DE VALVES. PLUSIEURS AUTRES CARACTÉRISTIQUES RENDENT CE SYSTÈME UNIQUE.

- Il existe trois modèles de tourillon:
 - Le tourillon à pinces pour trou de jante 15/16"
 - Le tourillon à vis avec angle pour le trou de jante 3/4" NPT
 - Le tourillon à vis pour le trou de jante 3/4" NPT
- Le deuxième composant est un connecteur à angle qui se visse sur le serre-câble ou sur la tige filetée. La valve rigide à Alésage-Méga peut être vissée dans les adaptateurs d'angle et les tourillons à vis avec angle.
- Le composant suivant est soit la Valve rigide à Méga-Alésage, soit la Valve flexible à Méga-Alésage, dont l'embout rétractable est attaché à l'extension de manière permanente. Les valves à Méga-Alésage originales ont un embout rétractable mais non amovible. Les nouvelles valves à Méga-Alésage utilisent un embout amovible similaire aux Alésage Super Large et Alésage Z.
- Il existe également un bouchon unique au système Méga-Alésage pour protéger les orifices d'aération et les filets de la valve.
- Pour maximiser le flux d'air, un gonfleur MB-8 est utilisé pour démonter l'embout pendant le gonflage et le dégonflage. Pour les vérifications de pression de routine, vous pouvez toujours utiliser un manomètre ou une buse à large orifice. Le nouveau modèle de valves à Méga-Alésage utilise l'IN-95 pour le gonflage et le dégonflage.
- Comme les systèmes de valves à Alésage Super Large et à Alésage Z, les extensions flexibles à Méga-Alésage peuvent être assemblées sur le terrain. Le Méga-Alésage va jusqu'à 550 CFM comparé au Système à Alésage Super Large qui va jusqu'à 240 CFM.

TOURILLONS DE JANTE 1

TOURILLON À PINCES MB-20

S'adapte à un trou de valve de 15/16" de diamètre. Pour remplacer le tourillon, il est nécessaire de démonter le pneu. Le MB-20 fonctionne avec n'importe quel connecteur à angle à Méga-Alésage.

TOURILLON À VIS MB-26

S'adapte à un trou de valve fileté de 3/4" NPT, à un tourillon à vis. Le MB-26 fonctionne avec n'importe quel connecteur à angle à Méga-Alésage. Ici, il est possible de remplacer le tourillon sans avoir à démonter le pneu.

TOURILLON À VIS AVEC ANGLE MB-12-85 & MB-12-75

Le tourillon à vis avec angle s'adapte à un trou de jante taraudé de 3/4". Fonctionne avec un MB-14 rigide ou une valve flexible à Méga-Alésage FMB. Ici, il est possible de remplacer le tourillon sans avoir à démonter le pneu.



CONNECTEURS À ANGLE 2

CONNECTEURS À ANGLE MB-19-85 & MB-19-75

Un connecteur à angle se visse sur le tourillon MB-20. L'autre extrémité du connecteur peut se connecter à une valve rigide MB-14 ou une valve flexible à Méga-Alésage FMB.

CONNECTEURS À ANGLE MB-29-85

Un connecteur à angle se visse sur le tourillon MB-20. L'autre extrémité du connecteur peut se connecter à une valve rigide MB-27 ou un joint torique flexible hydraulique.



3 VALVES



MB-14

VALVE RIGIDE À MÉGA-ALÉSAGE MB-14
La valve Rigide à Méga-Alésage peut être vissée à tout connecteur à angle à Méga-Alésage ou tourillon à vis.



MB-27

VALVE RIGIDE À MÉGA-ALÉSAGE "FACE SEAL" MB-27
La valve rigide à Méga-Alésage peut être vissée sur un connecteur angulaire MB-29 ou des raccords hydrauliques à joint torique de type Caterpillar.



FMB-L

VALVE FLEXIBLE À MÉGA-ALÉSAGE LONGUEUR FM
Se visse dans les connecteurs à angle à Méga-Alésage ou dans les tourillons à vis. Disponible en n'importe quelle longueur (minimum 8 "). Les raccords spécialement conçus et le tuyau thermoplastique ne seront ni endommagés ni fatigués pendant le service.



MBV-L

LONGUEUR - MBV
Se visse dans les connecteurs à angle à Méga-Alésage ou dans les tourillons à vis. Peut être assemblée sur le terrain avec l'outil d'assemblage MBAT. Le MB-14 se visse à l'extrémité pour compléter la valve.



MB-25

HEX

4 BOUCHONS

BOUCHON MB-25 HEX
Bouchon à Méga-Alésage pour l'embout. Protège l'embout des dommages. Possède un joint torique. Possède aussi un Hex modifié qui peut être installé ou retiré à l'aide du TL-700.

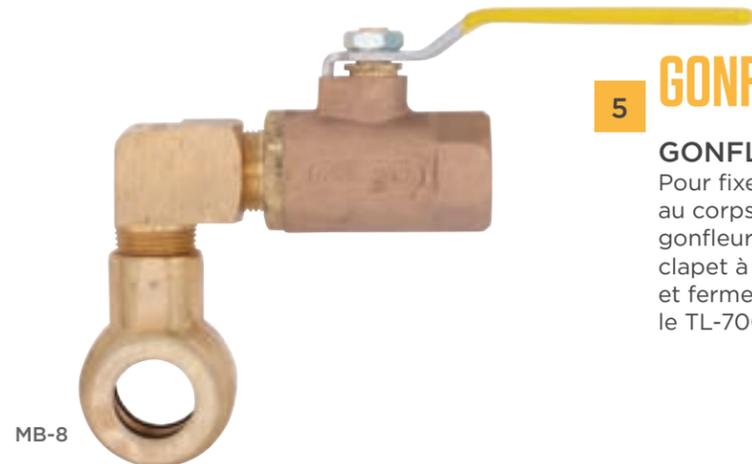


MB-13

BOUCHON DE VALVE MB-13
Bouchon à Méga-Alésage pour l'embout. Protège l'embout des dommages. Possède un joint torique.

5 GONFLEUR DE PNEU

GONFLEUR DE PNEU MB-8
Pour fixer le gonfleur de pneu à Méga-Alésage MB-8 au corps de la valve, il faut tourner l'écrou moleté sur le gonfleur dans le sens des aiguilles d'une montre. Le clapet à bille sphérique de 3/4 " est utilisé pour ouvrir et fermer le flux d'air une fois que l'obus est bloqué sur le TL-700.



MB-8

MANCHON HAUTE TEMP HT-R-76
Utilisé pour protéger les tubes R-761.



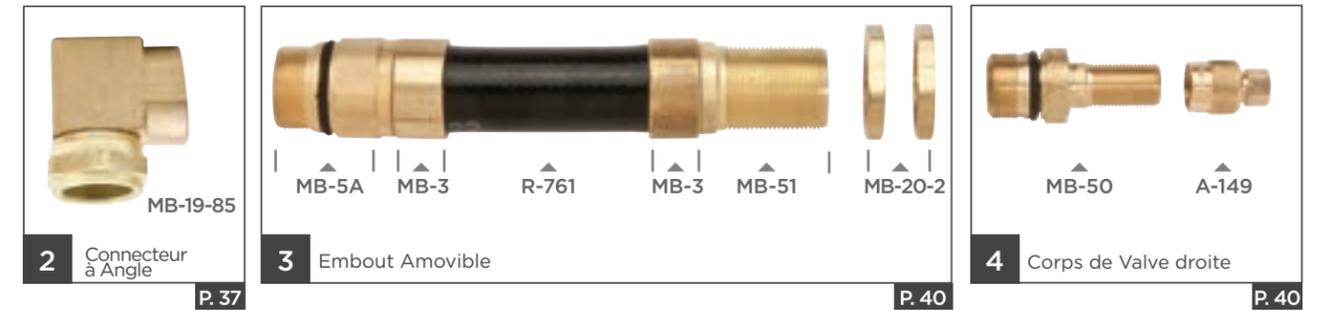
HT-R-761

OUTIL TL-700
Le TL-700 fonctionne avec embout à Méga-Alésage et le rétracte pour le gonflage et le dégonflage. Le TL-700 doit être utilisé uniquement avec le gonfleur MB-8 à Méga-Alésage. Le gonfleur MB-8 doit être engagé sur l'embout avant l'utilisation du TL-700.



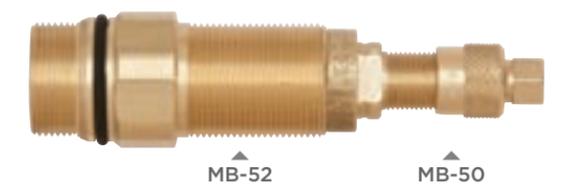
TL-700

VALVE À MÉGA-ALÉSAGE AVEC EMBOÛT DE 8" MBRC-8
Valve à Méga-Alésage avec embout de 8" MBRC-8. Disponible en n'importe quelle longueur (minimum 8"). Peut être assemblée sur le terrain.



1 Tourillon à pinces (P. 37)

VALVE À MÉGA-ALÉSAGE RIGIDE MB-56
Valve à Méga-Alésage. Peut être vissée dans tout connecteur à angle à Méga-Alésage ou tourillon à vis. Avec embout amovible.



MB-52 MB-50

COMPOSANTS POUR LE MONTAGE DE VALVE À MÉGA-ALÉSAGE FLEXIBLE SUR LE TERRAIN



Pour un bon assemblage sur le terrain, raccourcissez le tuyau R-761 de 2 3/4 " par rapport à la longueur requise et complétez avec les connecteurs à angle et le boîtier central.

6 GONFLEUR DE PNEUS

ADAPTATEUR POUR GONFLEUR IN-95

Le modèle d'Adaptateur de Gonfleur IN-95 de Haltec est utile pour le remplissage air/liquide de large pneus dans le domaine de génie civil, et fonctionne avec les valves à Alésage Super Large, Grand Alésage, Alésage Z et Méga-Alésage.

L'IN-95 peut être insérer aux embouts R-372, R-520, Z10 ou MB-50 lors du gonflage air/liquide ou lors de l'évacuation d'un pneu, et permet de garder l'embout connecté au corps de l'adaptateur. L'adaptateur du gonfleur peut être fixé à n'importe quelle pompe de remplissage de liquide car il est doté d'un fil de 3/4 ". Avec l'adaptateur fixé à la valve, vous pouvez contrôler la pression à l'intérieur du pneu sans avoir besoin de déconnecter la valve, ceci grâce à l'extrémité de la tige de l'adaptateur. Toutes les pièces IN-95 sont en laiton, sauf la pince, qui est en acier inoxydable, et le bouton manuel, qui est en aluminium.

B070121007 POUR IN-95

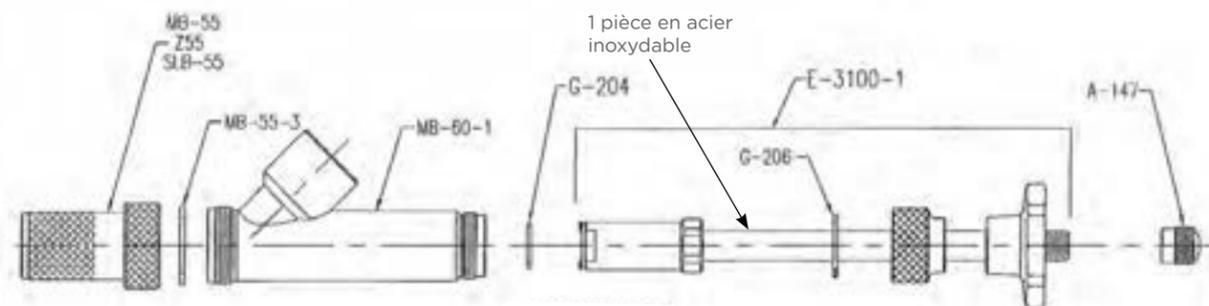
Atténue le son pour protéger l'opérateur pendant le dégonflage du pneu. Raccord de 3/4 " fixé au gonfleur IN-95. Degré de décibel compris entre 17 et 25 DBA.

LISTE DES COMPOSANTES DU SYSTÈME IN-95:

- Éjecteur à Alésage SLB-55
- Éjecteur Z55 à Alésage Z Z55
- Éjecteur MB-55 à Méga-Alésage
- Joint de raccord pour Éjecteur MB-55-3
- Adaptateur MB-60-1
- 1 Pièce tige et collet E-3100-1
- Anneau de pression G-204
- Joint pour écrou de tige G-206
- Bouchon en dôme A-147



B070121007



JOINTS TORIQUES "STANDARD", "ARTIC" ET "HAUTE TEMP" POUR JANTES DE TYPE SANS CHAMBRE À AIR

- 2 par sac
- 24 joints toriques par paquet
- Vendus en caisse
- Produits de haute qualité, constamment
- Fabriqués avec des matériaux de haute qualité
- Joints toriques marqués individuellement d'une couleur facile à identifier
- Fabriqué selon les spécifications OEM
- Spliced O-ring with sonic weld technology
- Extruded product allows diameter variation to meet the wide variety of rim O-ring grooves, both domestic and foreign
- Trois variantes pour toutes les conditions d'entretien: Standard -40°F à 180°F (de couleur blanche), Arctic -65°F à 180°F (de couleur verte) et Haute Temp-85°F to 437°F (de couleur orange)
- Produit personnalisé disponible pour des applications spécifiques. Pour les joints toriques Arctic, ajoutez la lettre «A» à la fin du numéro de pièce.



Variante de Joints toriques haute température disponibles sur demande

NO. HALTEC	TYPE DE PNEU	TAILLE DE JANTE	DIAMÈTRE DE LA TIGE
OR-21-T	Autoroute	21"	.26
OR-25-T	Génie civil	25"	
OR-20-JM	Autoroute (Jante JM)	20"	
OR-22-JM	Autoroute (Jante JM)	22"	.28
OR-24-JM	Autoroute (Jante JM)	24"	
OR-215-H	Niveleuse	15"	.26
OR-217-L	Niveleuse	17"	
OR-220-TG	Niveleuse	20"	
OR-224-TG	Niveleuse	24"	.26
OR-225-T	Niveleuse	25"	
OR-232-TG	Niveleuse	32"	
OR-321-T	Génie civil	21"	.385
OR-325-T	Génie civil	25"	
OR-329-T	Génie civil	29"	
OR-332-T	Génie civil	32"	
OR-333-T	Génie civil	33"	
OR-335-T	Génie civil	35"	
OR-339-T	Génie civil	39"	
OR-343-T	Génie civil	43"	
OR-345-T	Génie civil	45"	
OR-349-T	Génie civil	49"	
OR-449-T	Génie civil	49"	.50
OR-451-T	Génie civil	51"	
OR-451-OVM	Génie civil	51"	
OR-457-T	Génie civil	57"	
OR-457-OVM	Génie civil	57"	
OR-463-T	Génie civil	63"	
OR-463-OVM	Génie civil	63"	
OR-469-T	Génie civil	69"	



OR-25-T



OR-224-TGA



LR-25

ASTUCE TECH

LES JOINTS TORIQUES DE HALTEC SONT CONFORMES À TOUTES LES SPECS.

JOINT EN FORME DE L POUR JANTES DE TYPE GÉNIE CIVIL

UTILISATION CORRECTE DES JOINTS EN FORME DE L DE HALTEC

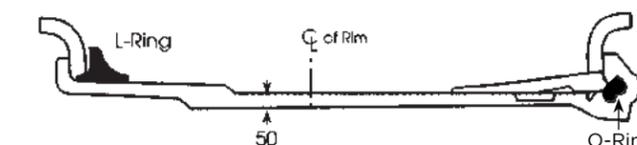
L'objectif principal du joint en forme de L est de créer un joint d'étanchéité à l'air où la jante et le pneu ne sont pas complètement compatibles. Ce type de joint est particulièrement utile:

- Lorsque vous avez une soudure bout à bout irrégulière dans la zone de la jante.
- Lorsque, lors du gonflage initial, le placement des jantes s'avère très difficile.
- Lorsqu'il y a une fuite d'air entre le pneu et la jante.
- Lorsque des surcharges et des conditions de fonctionnement sévères déforment la jante (déviation), causant ainsi des fuites d'air.

NO. HALTEC	DESCRIPTION
LR-10	Joint en forme de L 10"
LR-12	Joint en forme de L 12"
LR-15	Joint en forme de L 15"
LR-16	Joint en forme de L 16"
LR-20	Joint en forme de L 20"
LR-24	Joint en forme de L 24"
LR-25	Joint en forme de L 25"
LR-29	Joint en forme de L 29"
LR-33	Joint en forme de L 33"
LR-35	Joint en forme de L 35"
LR-39	Joint en forme de L 39"
LR-45	Joint en forme de L 45"
LR-49	Joint en forme de L 49"
LR-51	Joint en forme de L 51"
LR-57	Joint en forme de L 57"
LR-63	Joint en forme de L 63"
LR-69	Joint en forme de L 69"

IMPORTANT

- Les joints en forme de L ne sont pas une solution pour les roues et jantes endommagées. Nous vous recommandons d'être prudent pendant toutes les séances de montage. Ne pas installer là où vous suspectez une jante cassée.
- Suivez toujours les recommandations du fabricant pour obtenir une lubrification appropriée des jantes et une pression d'air initiale suffisante pour fixer correctement les jantes.
- Si vous avez des questions concernant l'utilisation des joints toriques, contactez Haltec toute installation.





Prise femelle hexagonale en bas pour faciliter l'installation.

VALVES DE CAMION ET DE BUS

Valves centrales droites qui peuvent être utilisées pour les jantes démontables et non démontables. Pour trou de valve de .625" de diamètre. **Tiges de valves pliées également disponibles. Courbures personnalisées pour la série TV-570**

NO. HALTEC	NUMÉRO TR	LONGUEUR
TV-500	500	2"
TV-501	501	1 1/2"
TV-570	570	3 1/8"
TV-571	571	3 3/8"
TV-572	572	3 3/4"
TV-573	573	4 3/8"
TV-574	574	5"
TV-575	575	1 1/8"

VALVES PLIÉES SUR MESURE DISPONIBLES À LA DEMANDE

Haltec peut adapter et fabriquer, sur mesure, tout le matériel nécessaire aux valves de pneus dans son usine de fabrication de Salem, en Ohio. Cela nous permet de fournir des échantillons de prototypes, et de trouver des solutions innovantes pour nos clients.

TV-572-HT AVEC JOINT HAUTE TEMP

Équipée du joint haute température G-170S. Idéal pour les autobus, les camions de ciment et les camions à ordures.

TV-573-HT AVEC JOINT HAUTE TEMP

Équipée du joint haute température G-170S. Idéal pour les autobus, les camions de ciment et les camions à ordures.

VALVE DE REMPLACEMENT QUIKSTEM QS-500 2"

S'adapte au trou de valve de 5/8 "(.625). Peut remplacer les tiges de valve cassées sur l'équipement agricole, les véhicules de construction, les véhicules utilitaires et autres. Conçue pour être installée de l'extérieur afin de réduire le temps d'installation. Peut être installée avec une douille de 9/16 "ou une clé. S'installe facilement en 1 minute.

VALVE DE REMPLACEMENT QUIKSTEM QS-430 1 3/16"

Same use as the QS-500. Fits a .453 valve hole. Can be installed with a 1/2" socket or wrench.

VALVE "SNAP-IN" & VALVE À GAINE CHROMÉE

NO. HALTEC	NO. TR	LONGUEUR	TROU DE VALVE	NOTES
TV-412	412	7/8"	.453	Manche en caoutchouc
TV-413	413	1 1/4"	.453	Manche en caoutchouc
TV-414	414	1 1/2"	.453	Manche en caoutchouc
TV-415	415	1 1/4"	.625	Manche en caoutchouc
TV-418	418	2"	.453	Manche en caoutchouc
TV-423	423	2 1/2"	.453	Manche en caoutchouc
TV-425	425	2"	.625	Manche en caoutchouc
TV-413-CH		1 1/4"	.453	Manche en Chrome
TV-418-CH		2"	.453	Manche en Chrome

Pression maximale pour gonflage à froid: 65 PSI.

51025 OUTIL DE REMPLACEMENT RAPIDE DE VALVE

- Change une valve en 10 secondes
- Idéal pour les fuites sur tige de valve
- À utiliser uniquement sur tige de valves .453



51025

ASTUCE TECH

TOUS LES JOINTS DES VALVES DE LA SÉRIE 570 SONT FABRIQUÉS AUX ÉTATS UNIS

VALVES EINKY

Valve chromée de type «No Show» à haute performance qui s'installe de l'extérieur. Rondelle en caoutchouc et écrou à l'intérieur.

HALTEC NO.	ANGLE DE COURBURE	LONGUEUR	TROU DE VALVE
TV-6010	STR.	3/4"	.453
TV-6020	45°	1 1/16"	.453
TV-6030	STR.	1 1/4"	.453
TV-6040	STR.	1 3/4"	.453
TV-6050	90°	1 3/16"	.453

VALVE CLAMP-IN

Utilisé sur les applications automobiles et camionnettes. Pression de gonflage maximale 130 PSI.

NO. HALTEC	NO. TR	LONGUEUR	TROU DE VALVE	NOTES
TV-416	416	1 1/4"	.453 or .625	-
TV-416L	-	2"		Les deux joints sont fournis
TV-416LF-18	-	2"	.453	Pour camions utilitaires, équipés de / DS-1
TV-416FLG-18	-	2"	.625	Pour camions utilitaires, équipés de / DS-1

TV-575HP/DS-1

- Série Ford 453 «Cut-Away» et Fourgon avec Roues Arrière Simples
- Roues Accuride en Acier 16 "x 7"
- Roues Avant & Arrière
- Finition Chrome
- .453

N-1600

- Camions Ford Série F à Deux Roues
- Alcoa Aluminum 16"
- Roues Avant & Arrière
- Finition Chrome
- .453

TV-416LF

- Série Ford «Cut-Away» avec Roues Doubles
- Roues Accuride en Acier 16 "x 16"
- Roues Avant & Arrière
- Finition Nickel
- .453

TV-416/DS-1

- Camions Ford Série F à Deux Roues
- Roues Accuride en Acier 19.5"
- Roues Avant & Arrière
- Finition Nickel
- .453

TV-416MC

- Camions Ford Série F à Deux Roues
- Roues Accuride en Acier 16" x 16"
- Roues Avant & Arrière
- Finition Nickel
- .453

ASTUCE TECH

TOUTES LES VALVES SNAP-IN DE HALTEC SONT CONFORMES AUX EXIGENCES SAE





TV-430 CH-505

NOUVEAU

VALVE POUR MOTO SANS CHAMBRE À AIR TV-430

A un joint torique, fonctionne avec les trous de valve de 0,327". La longueur effective est de 1 3/16".

BUSE POUR MOTO CH-505

Conçue pour être placée entre le rotor de frein et une valve difficile à atteindre. Coupleur de verrouillage facile à utiliser. Goupilles en acier trempé pour une durée de vie accrue. Filetage femelle 1/4 "NPT. Longueur 8". Commandez le CH-505OP pour la buse ouverte.



TV-575-HP TV-6008C

TV-575-HP

Profil bas avec 1" E.L. A des œillets pour s'adapter à un trou de valve de .453" ou .625" de diamètre.

TV-6008C

Valve de roue avant de tracteur, valve à profil bas, offre une saillie minimale au-dessus de la jante. Longueur effective de 9/16" avec finition chromée. Pour un trou de valve de .453" ou .625".



TV-6008 H-523MS

TV-6008

Même que ci-dessus, sauf finition en laiton.

VALVE EN ALUMINIUM H-523MS

Une valve en aluminium léger utilisée sur les jantes de course et en alliage léger. Pour un trou de valve de .453". Possède un joint torique.

VALVE DE PNEU SANS CHAMBRE À AIR À HAUTE PRESSION

TV-600-HP et TV-602-HP utilisées à une pression de gonflage à froid de 80 PSI et s'adaptent à un trou de valve d'un diamètre de .453", épaisseur maximale de la jante de 0,205" au niveau du trou de valve. TV-801-HP et TV-802-HP utilisées à une pression de gonflage à froid de 100 lb / po2 et s'adaptent à un trou de valve d'un diamètre de 0,625", épaisseur maximale de 0,205" au niveau du trou de valve. Conçues pour le transport de maisons mobiles.



TV-801-HP TV-802-HP TV-600-HP TV-602-HP

NO. HALTEC	NO. TR	LONGUEUR	TROU DE VALVE
TV-600-HP	600HP	1 1/4"	.453"
TV-602-HP	602HP	2"	.453"
TV-801-HP	801HP	1 1/4"	.625"
TV-802-HP	802HP	2"	.625"

VALVE RADIALE N-1147

Valve N-1147 pour 15 "Roues de Disques 23" Valve de serrage pour trou de valve 0,625". La courbure permet de dégager le tambour de frein pour l'entretien des pneus.



N-1147 N-1147L

VALVES PLIÉES SUR MESURE DISPONIBLES SUR DEMANDE

Haltec peut adapter et fabriquer, sur mesure, tout le matériel nécessaire aux valves de pneus dans son usine de fabrication de Salem, en Ohio. Cela nous permet de fournir des échantillons de prototypes et de trouver des solutions innovantes pour nos clients.

VALVES DE RÉPARATION À VIS

NO. HALTEC	NO. TR	LONGUEUR
RV-1177A	1177A	3 1/4"
RV-1077A	1077A	4 1/8"
RV-1175A	1175A	4 1/2"
RV-1078A	1078A	5"
RV-1179A	1179A	5 5/8"

Pour les camions et les autobus, pneus à tube. Remplacement rapide pour les valves à tube brisé avec filetage du corps. Coupez la valve et vissez la valve de réparation sans découper la base de l'ancienne valve (avec la rondelle de pont). Peut être utilisée avec le tube SP-1000.



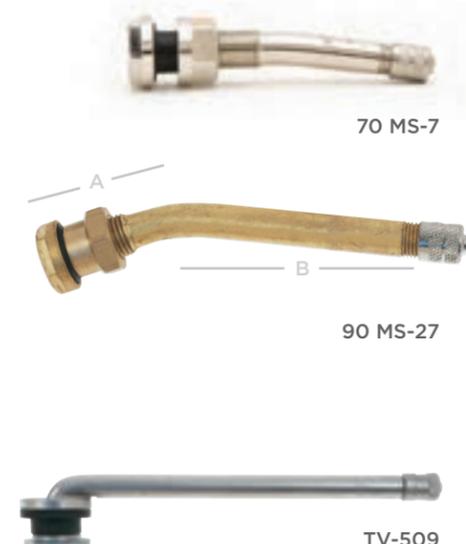
RV-1078A

VALVE DE TROU DE JANTE MÉTRIQUE (TROU DE VALVE DE 9.7MM)

Ce type de valve est utile pour certains camions importés qui ont des roues en acier avec trou de valve de 9,7 mm (0,390").

NO. HALTEC	ETRTO	COURBURE	HAUTEUR A	HAUTEUR B	FINITION	JOINT
41 MS-00	V3-20-1	Droite	1 5/8"	-	Laiton	Torique
54 MS-00	-	Droite	2 1/8"	-	Nickel	Oeillet
60 MS-00	-	Droite	2 3/8"	-	Nickel	Oeillet
60 MS-27	-	27°	1 3/16"	1 5/32"	Nickel	Torique
70 MS-7	-	7°	1 19/32"	1 1/8"	Nickel	Oeillet
70 MS-27	V3-20-5	27°	1 3/16"	1 9/16"	Nickel	Torique
70 MS-7SL	-	7°	1 19/32"	1 1/8"	Nickel	Grommet
80 MS-27	V3-20-7	27°	1 3/16"	2"	Laiton	Torique
90 MS-27	V3-20-4	27°	1 3/16"	2 3/8"	Laiton	Torique
115 MS-27	V3-20-6	27°	1 3/16"	3 3/8"	Laiton	Torique
8135L	V3-22-1	45°	1 3/16"	1 1/16"	Laiton	Torique
PVR-119	-	17.5°	1 11/32"	1 1/2"	Nickel	Torique

Autres tailles disponibles sur demande



70 MS-7

90 MS-27

TV-509

VALVES POUR ROUES DE CAMION EN ALUMINIUM

Valves à air sans tube utilisées dans les roues à disque en aluminium à centre creux avec trou de valve de 0,625. Oeillet en caoutchouc disponible (part #G-172).

NO. HALTEC	NO. TR.	ANGLE DE COURBURE	LE
TV-509	TR-509	90°	4 3/4"
TV-510	TR-510	90°	5 1/2"
TV-511	TR-511	90°	4 1/4"

CLÉS DE VALVES PRÉRÉGLÉES

Choix à fins ouvertes pour écrous de valve 5/8" ou 9/16". Extrémité ouverte durable et robuste grâce à l'acier allié au chrome-vanadium. L'opérateur reçoit un feedback indiquant que la valeur de couple souhaitée est atteinte grâce à la libération du ressort interne robuste.

Paramètres de la Clé Dynamométrique

L'extrémité ouverte de 9/16" est réglée à 42 lb-pi et convient aux valves de la série 570. L'extrémité ouverte de 5/8 po est réglée à 100 lb-pi et convient aux valves des séries 540 et 550. Note: Toujours consulter les instructions du fabricant pour choisir la clé désirée.

POUR LES VALVES DE SÉRIE 570			POUR LES VALVES DE SÉRIES 540 & 55A		
NO: PART	FIN	CLÉ	NO:PART	FIN	CLÉ
PW18916	9/16"	42 in-lb	PW18058	5/8"	100 in-lb

ASTUCE TECH

MAINTENIR TOUTES LES SURFACES DES JOINTS TORIQUES AUSSI PROPRES QUE POSSIBLE LORS DE L'ASSEMBLAGE DES VALVES

NOUVEAU



PW18916 PW18058

SÉRIE TV-540, VALVES DE JOINT TORIQUE POUR ROUES DE CAMION EN ALUMINIUM (TROU À VALVE 9,7 MM)

NO: HALTEC	NO: TR VALVE	HAUTEUR A	ANGLE DE COURBURE	LONGUEUR B	HEX NUT
TV-542	542	1.25	-	-	HN-22
TV-543	543	2.4	-	-	HN-22
H-543C	543C	0.93	45°	1.43	HN-22
TV-543D	543D	0.98	60°	1.38	HN-22
TV-543E	543E	0.98	75°	1.38	HN-22
TV-544	544	2.9	-	-	HN-22
TV-544C	544C	0.98	45°	1.94	HN-22
TV-544D	544D	0.98	60°	1.94	HN-22
TV-545	545	3.5	-	-	HN-22
TV-545D	545D	0.98	60°	2.6	HN-22
TV-545E	545E	0.98	75°	2.6	HN-22
TV-546	546	4.25	-	-	HN-22
TV-546D	546D	0.98	60°	3.35	HN-22
TV-546E	546E	0.98	75°	3.35	HN-22
TV-546G	546G	0.98	105°	3.35	HN-22
TV-546-36	546-36	0.98	36°	3.35	HN-22
TV-547D	547D	0.98	60°	3.78	HN-22



TV-542

TV-544

TV-546D

TV-543E

ASTUCE TECH

L'ESPACE AU BAS DE LA SÉRIE 550 PERMET UNE INSTALLATION FACILE



SÉRIE TV-550

Caractéristiques:

- Durée de vie plus longue
- Meilleure résistance à la corrosion
- Meilleure surface d'étanchéité
- Fente et prise femelle hexagonale pour une installation plus facile
- Oeillet de remplacement EPDM - G-551
- Meilleure résistance de l'oeillet à la déchirure
- L'oeillet doit être utilisé uniquement sur la série TV-550, ne pas utiliser sur les valves de séries 540

VALVES DE JOINT D'ÉTANCHÉITÉ POUR ROUES DE CAMION EN ALUMINIUM (TROU DE VALVE 9,7 MM)

NO. HALTEC	NO. VALVE	HAUTEUR A	ANGLE DE COURBURE	LONGUEUR B	BOULON HEX
TV-552	552	1.26	-	-	HN-22
TV-553	553	2.4	-	-	HN-22
TV-553C	553C	.93	45°	1.43	HN-22
TV-553D	553D	.98	60°	1.38	HN-22
TV-553E	553E	.98	75°	1.38	HN-22
TV-554C	554C	.98	45°	1.94	HN-22
TV-554D	554D	.98	60°	1.94	HN-22
TV-555D	555D	.98	60°	2.6	HN-22
TV-555E	555E	.98	75°	2.6	HN-22
TV-556E	556E	.98	75°	3.35	HN-22

EXTENSIONS DE VALVES AIR-FLEXX



Les extensions classiques maintiennent la pleine pression d'air dans la chambre d'extension. Les dommages causés à l'extension par l'usure ou les accidents peuvent endommager le pneu.

Les extensions de valves Air-Flexx sont flexibles mais suffisamment rigides pour être utilisées sans support de jante, sans pince ou stabilisateur.

Les extensions de valves Air-Flexx sont flexibles mais suffisamment rigides pour être utilisées sans support de jante, pince ou stabilisateur, ce qui permet d'économiser du temps et de l'argent. L'extension résiste au froid intense et à la chaleur sans se fragiliser. L'obus en plastique ne se corrode pas. La broche de la rallonge ouvre la valve du pneu uniquement lors de la vérification de la pression ou du gonflage. Si l'extension est coupée en deux ou cassée, aucune pression n'est perdue dans le pneu.

NO HALTEC	APPLICATION	LONGUEUR
HE-340	Roues directrices et roues simples avec enjoliveurs	2 15/16" (75mm)
HE-341	Roues directrices et roues simples avec enjoliveurs	3 5/16" (85mm)
HE-342	Double Roues Intérieures ou Roues directrices et roues simples avec enjoliveurs	4 1/8" (105mm)
HE-343	Double Roues Intérieures*	5 11/16" (145mm)
HE-344	Double Roues Intérieures*	7 1/4" (185mm)
HE-345	Double Roues Intérieures*	8 7/16" (215mm)
HE-346	Double Roues Intérieures ou Roues de Secours**	12 3/8" (315mm)
HE-347	Double Roues Intérieures ou Roues de Secours**	16 5/16" (412mm)
HE-348	Double Roues Intérieures ou Roues de Secours**	39 3/8" (1000mm)

* Pas besoin de support, pince ou stabilisateur.
** Pour utilisation sur roues de secours avec extension angulaire de 45°, 90°, 135° ou 180°



Utiliser avec un bouchon de valve DS-1 pour gagner du temps



HE-341



HE-343



HE-345

EXTENSIONS DE VALVES DE CAMIONS

NO. HALTEC	DESCRIPTION	TYPE DE COL	LONG. EFFECTIVE
HE-369	Extension de camion	Court 3/8"	1 3/8"
HE-370	Extension de camion	Court 3/8"	2"
HE-371	Extension de camion	Court 3/8"	2 15/16"
HE-372	Extension de camion	Court 3/8"	3 15/16"
HE-373	Extension de camion	Court 3/8"	5 1/8"
HE-389	Extension de camion	Long 1"	1 1/8"
HE-390	Extension de camion	Long 1"	2"
HE-390A	Extension de camion	Long col	2"
HE-391	Extension de camion	Long 1"	2 15/16"
HE-391A	Extension de camion	Long col	2 15/16"
HE-392	Extension de camion	Long 1"	5 1/8"
HE-392A	Extension de camion	Long col	5 1/8"
HE-393	Extension de camion	Long 1"	6"
HE-393A	Extension de camion	Long col	6"
HE-394	Extension de camion	Long 1"	8.0"
HE-395	Extension de camion	Long 1"	10.0"
HE-396	Extension de camion	Long 1"	12.0"
HE-397	Extension de camion	Long 1"	14.0"
HE-4430	Extension de camion	Long 1"	4"
Style Standard	-	-	-
HE-381	Extension de camion	Long 1"	3 1/16"
HE-382	Extension de camion	Long 1"	5 1/16"
HE-383	Extension de camion	Long 1"	6 1/16"

*Capuchon DS-1 compatible avec toutes les extensions

EXTENSIONS LÉGÈRES SÉRIE HE-370

Série à col court pour utilisation sur les valves avec ou sans tube. Disponible en longueurs effectives de 2"-3"-4" et 5". A une double fonction d'étanchéité pour assurer une étanchéité positive. Filet du capuchon .305-32.



EXTENSIONS MÉTALLIQUES DROITES SÉRIE HE-380

Se vissent sur la tige de valve standard (filet du capuchon .305-32) et rendent l'embouchure de la valve accessible pour l'entretien. Filet du capuchon .305-32.



EXTENSIONS LÉGÈRES SÉRIE HE-390

Les extensions légères sont les mêmes que ci-dessus, sauf avec long col.



EXTENSIONS LÉGÈRES EN ALUMINIUM SÉRIE HE-390A

Extensions en aluminium extrêmement légères.



STABILISATEUR ALCOA & KIT D'EXTENSION

La pression d'air est le principal facteur qui détermine la durée de vie des pneus. Sur les ensembles à deux roues, le double intérieur est souvent négligé ou mal entretenu. Le kit d'extension et de stabilisation Alcoa permet d'accéder à la valve à deux pneus internes, positionne correctement et soutient l'extension pour l'entretien. Le stabilisateur réduit les vibrations de la route sur la rallonge et élimine pratiquement les ruptures de tige de valve causées par les vibrations.

STABILISATEUR ALCOA

NO. HALTEC	CONVIENT AUX ROUES ALCOA	DIAMÈTRE TROU DE MAIN	POSITION DU TROU
FCSTBL	Freightliner, 19.5	Sur mesure	Centré
H-2125	19.5"	1.50"	Centré
H-2126	19.5"	1.50"	Décentré
H-2127	22.5 x 9.0	1.50"	Centré
H-2225	22.5"	2.00"	Centré
H-2245	24.5"	2.19"	Décentré
H-2227	22.5"	2.50"	Centré
H-2228	Peterbilt	Oval	Centré
H-2247	24.5"	2.375"	Décentré
H-27245	24.5	Trou 2.69"	Décentré
H-8864	22.5" & 24.5	2.50"	Décentré
H-8964	Prevost	2.00"	Décentré
H-2248	Freightliner	1.3125"	Centré
MNCSTBL	Monaco Coach	Sur mesure	Décentré
ULTRASTB	Ultra	Sur mesure	Décentré



KIT STABILISATEUR & EXTENSION

NO. HALTEC	STABILISATEUR (2)	EXTENSIONS (2)
125392	H-2125	HE-392
126392	H-2126	HE-392
127392	H-2127	HE-392
127393	H-2127	HE-393
225392	H-2225	HE-392
225393	H-2225	HE-393
227392	H-2227	HE-392
227393	H-2227	HE-393
245392	H-2245	HE-392
247392	H-2247	HE-392
257392	H-2257	HE-392



ASTUCE TECH

LES CAPUCHONS À CIRCULATION DIRECTE DS-1 DE HALTEC AUGMENTERONT LA VITESSE D'ENTRETIEN DES PNEUS PAR VOS CONDUCTEURS DE FLOTTE ET TECHNICIENS. ILS PERMETTENT LE GONFLAGE, LE DÉGONFLAGE ET LES CONTRÔLES DE PRESSION DIRECTEMENT À TRAVERS LE CAPUCHON.



DS-1

DS-1G

CAPUCHON DOUBLE DS-1

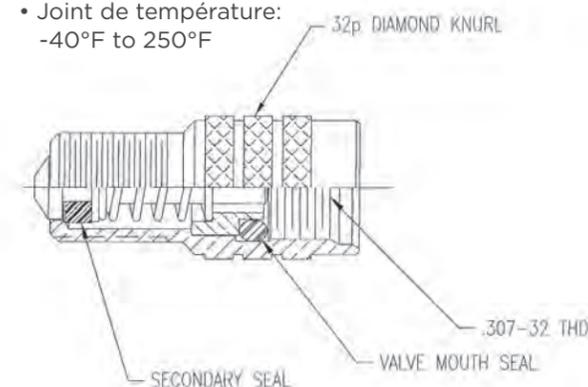
Le capuchon de valve DS-1 est conçu pour l'entretien des pneus de camions à haute pression. Scelle comme un capuchon de valve haute pression, tout en offrant la commodité d'un gonflage par extension. Le DS-1 réduit le temps de contrôle de pression de 65%, ce qui constitue une alternative plus rentable et économique au capuchon de valve. Les oeillets résistants à la chaleur offrent une protection supplémentaire pour le fonctionnement prolongé à haute température. Le DS-1 se compose d'un obus robuste entièrement métallique, de composants en laiton ajustés avec précision et d'un joint torique automatique durable.

Avantages:

- Gonfle directement à travers le capuchon
- Réduit le temps et l'effort
- Aucun capuchon de valve perdu

Spécifications techniques:

- Longueur totale 7/8"
- Joint de température:
-40°F to 250°F



EXTENSIONS PLIÉES POUR VALVES À ALÈSAGE STANDARD

NO. HALTEC	COURBURE	LONGUEUR EFFECTIVE	LONGUEUR VERTICALE
HE-200	90°	1 3/8"	3/4"
HE-201	45°	1 3/8"	3/4"
HE-202	135°	1 3/8"	15/16"
HE-203	24°	5 7/16"	N/A
HE-204	180°	1 7/16"	1/2"
HE-207	35°	4"	1 1/4"

EXTENSIONS POUR VALVES FLEXIBLES DOUBLE ROUE FE-300-LENGTH

Cette extension offre un accès facile au pneu intérieur double des camionnettes, camping-cars et camions légers. Idéale pour les filets de capuchon de valve standard. Livré avec pince pour sécuriser l'extension à la roue. 2 extensions par paquet. Les longueurs effectives standard sont 7" et 9". Efficace jusqu'à 200 PSI. Pièce de fixation numéro FE-300CL aussi disponible, qui se fixe directement sur l'écrou de cosse. Autres longueurs disponibles sur demande.

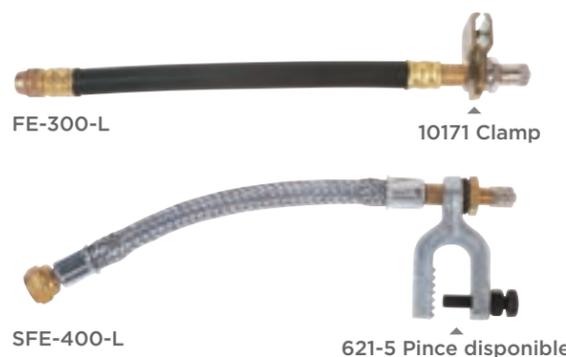
LONGUEUR SFE-400

Semblable à la série FE-300 à l'exception de la tresse en acier sur le tuyau en caoutchouc.



HE-200

HE-204



FE-300-L

10171 Clamp

SFE-400-L

621-5 Pincé disponible

AMORTISSEURS DE CHOC HAUTE PRESSION

USA
DESIGNED
ENGINEERED &
MANUFACTURED

Faits de corps en acier inoxydable pour une utilisation dans les amortisseurs haute pression, les accumulateurs de pression hydrauliques, les vérins à surpression et les systèmes pneumatiques à haute pression. Les valves ont un filetage de 1/2" - 20 U.N.F. - 3A pour le raccordement au récipient.

AMORTISSEUR DE CHOC H-7607

Pour une pression de fonctionnement jusqu'à 2 000 psi. Conforme à AN-812-1.

AMORTISSEUR DE CHOC H-4361

Pour une pression de fonctionnement jusqu'à 3000 PSI. Conforme à AN-6287-1.

AMORTISSEUR DE CHOC H-798

Pour une utilisation sur des amortisseurs de chocs où la pression de fonctionnement est évaluée à 5 000 PSI. Conforme à MS-28889-2

H-6116B

Convient aux filetages de calibre .305-32 avec raccord femelle 1/8" NPT avec coude à 70°. Equipé d'une rondelle d'étanchéité en fibres dures. Utilisé jusqu'à 5000 PSI de pression de service.

H-6116

Identique à H-6116B sauf qu'il a une extension droite.

5007

Pour un filetage de calibre .305-32 avec filetage 7 / 16-20 pour un raccord de tube évasé de 1/4". Conforme à la norme MS 33656E4. Pression maximale de 15 000 lb / po

RACCORDS DE GONFLAGE HAUTE PRESSION

H-556

Pour filetage de .305-32 avec un raccord mâle 1/8" NPT. A une tige de dépresseur et une rondelle d'étanchéité en cuivre. Pression maximale 3000 PSI.

H-2755

Pour filetage de calibre .305-32 avec filetage 3 / 8-24 pour un raccord de tube évasé de 3/16", conforme à la norme MS336556E3.

CONNEXION DE GONFLAGE HAUTE PRESSION 2755L

Pour filetage de calibre .482-26 avec filetage 3 / 8-24 pour raccord évasé de 3/16". A axe de dépresseur et rondelle d'étanchéité en cuivre. Pression de service maximale 3000 PSI.



H-7607

H-4361

H-798



H-6116B



H-6116



5007



H-556



H-2755

2755L



VALVES LIQUIDE/AIR POUR TRACTEURS ET NIVELEUSES

NO. HALTEC	NO. TR	A	B	ANGLE DE COURBURE	TROU DE VALVE
TV-618A	TR-618A	1 7/8"	-	-	0.625"
TV-618B	TR-618B	1 1/2"	-	-	0.625"
TV-618RB	-	1 1/2"	-	-	0.625"
TV-618A-SS	TR-618A-SS	1 7/8"	-	-	0.625"
TV-619A	TR-619A	1 7/8"	-	-	0.812"
TV-621A	TR-621A	1 1/2"	3	65°	0.625"
TV-622A	TR-622A	1 3/4"	4 1/2	90°	0.625"
TV-623A	TR-623A	1 1/2"	2 1/4	65°	0.625"
N-1000	-	1 7/8"	-	-	0.812"
H-50	TR-F910B	1 13/16"	-	-	0.812"

EXTENSION AIR/ LIQUIDE TV-5905

Utilisé avec des tiges de valve de tracteur ou de niveleuse. Angle de 90 degrés pour une valve plus accessible.

TUBE POUR TRACTEURS ET NIVELEUSES

NO. HALTEC	NO. TR	DIAMÈTRE DE BASE	BOÎTIER CENTRAL	HAUTEUR VERTICALE	TROU DE VALVE
TV-218R	TR-218A	2 1/2"	TV-CH-3	1 7/8"	0.625"
TV-220R	TR-220A	2 1/2"	TV-CH-3	2 15/16"	0.625"
TV-916R	TR-916A	3 1/4"	R-372	1 7/8"	0.812"

La valve se monte avec un embout amovible pour le remplissage de liquide. A un Vulc-on pour permettre la réparation sur le terrain.

MONTAGE DE DOUILLE B9A

S'adapte aux valves TR-218A et TR-220A pour permettre l'utilisation de la valve dans le trou de valve de 13/16 ". Se compose de la bague B9-1 et de l'écrou B9-2.

ÉCROU EN PLASTIQUE LN-10

Écrou de jante pour les valves TR-218A et TR-220A du tracteur. Pour écrou en laiton, commandez le LN-10B. Voir page 57 pour l'outil d'installation TL-LN-10 (correspond uniquement à LN-10).

B-6 BAGUE

S'adapte à la valve à tube TR-13 lorsqu'elle est utilisée dans un trou de valve de 5/8 ".

BOUCHONS DE TROU DE JANTE

P-15 POUR ROUES À TUBE

Utilisé pour boucher le trou de jante de 5/8 "et éviter les poches de tube."

T-30

Utilisé pour sceller le trou de jante 13/16 " lors du déplacement de la valve.

N-1012S

Utilisé pour sceller le trou de jante 5/8" lors du déplacement de la valve.

ALSP

Bouchon à air-liquide. Utilisé remplacer l'embout de TV-CH-3.



TV-218R



B9-1

B9-2

B-6

LN-10

EMBOUT

TV-CH-1

S'adapte aux anciennes valves TR-218 et TR-220.

TV-CH-3

Pour toutes les valves air-liquide à débit rapide, à l'exception des valves Super Large.

R-372

Pour les tubes SP-816, T-81 et C-100.



TV-CH-1

TV-CH-3

R-372



P-15

T-30

N-1012S

ALSP

VALVE COMPLÈTE 310

Filetage femelle 1/2" qui peut s'attacher à toutes les pompes de remplissage au calcium. Extraction de la valve d'un corps de valve standard ou d'une valve de tracteur. Maintien sécuritaire de la valve lors du remplissage ou de l'évacuation du liquide. Ce modèle permet une évacuation rapide du liquide, comparé aux autres valves. Remplace Deming #1010.

Liste des Composants:

- FP-134 Outil pour dévisser l'obturateur
- FP-135 Adaptateur pour valve standard (Équipé d'un FP-136)
- FP-136 Joint torique pour Adaptateur FP-135
- FP-137 Outil pour dévisser une valve standard
- FP-138 Éjecteur (Équipé d'un FP-146)
- FP-139 Joint de culasse
- FP-140 Tige
- FP-141F Corps de l'Adaptateur
- FP-142 Écrou d'étanchéité
- FP-143 Joint Torique pour FP-142 (Scellant pour tige)
- FP-144 Volant à main
- FP-145 Écrou
- FP-146 Joint en téflon

Le Kit de Réparation 310-K inclut:

- FP-134
- FP-135
- FP-136
- FP-137
- FP-143
- FP-146

N-1057

Extension flexible pour 310.

AQUA QUICK FILL HALTEC AQF-1

L'Aqua Quick Fill de Haltec (Brevet n° 5.007.448) est un outil simple et rapide qui permet à l'utilisateur de remplir un pneu de tracteur ou un pneu hors route de grandes dimensions et d'effectuer d'autres tâches pendant le remplissage du pneu. Plus besoin de perdre de temps en attendant d'évacuer la pression d'air en excès. Avec l'AQF-1, l'air est automatiquement évacué par un orifice latéral lorsque le liquide est injecté dans le pneu. Lorsque le pneu est rempli, l'eau s'échappe du trou d'évent, indiquant que le pneu est plein.

CONNECTEURS DE FLUIDE

Coupleur N-1451, filetage femelle 1/2 NPT. Conçu spécifiquement pour une utilisation fluide.

TÉTON N-1452

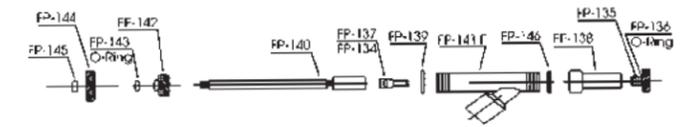
1/2 filetage mâle NPT. Pour une utilisation fluide.

ADAPTATEUR D'EAU N-1091

N-1091 Pour les pneus à remplissage liquide.



310



N-1057



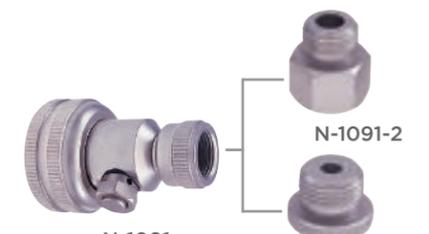
AQF-1



N-1451



N-1452



N-1091

N-1091-2

N-1091-3



A-100-VC-1 A-100-VC-1-FC A-144 A-145



57TT 89TPMS-CAPG A-100-VC-2 A-100-VC-3



A-100-VC-8 A-100-VC-8G DS-1 DS-1G



AD-1 8807N-4

NOYAUX DE VALVE

NO. HALTEC	NO. PNEU & JANTE	DESCRIPTION
A-100-VC-1	C-1	Noyau résistant à la chaleur à alésage standard pour voitures, camions et bus
A-100-VC-1-FC	C-1	Noyau résistant à la chaleur à alésage standard pour voitures, camions et bus
A-144	C-2	Noyau à grand alésage (long). Pour fils de 305-32
A-145	C-2	Noyau à grand alésage (court). Pour fils de 305-32

BOUCHONS DE VALVE (ALÉSAGE STANDARD)

NO: HALTEC	NO. PNEU & JANTE	DESCRIPTION
57TT	-	Bouchon court en forme de dôme.
89TPMS-CAPG	-	Bouchon hexagonal en plastique chromé pour TPMS
A-100-VC-2	VC-2	Bouchon tournevis de valve en métal pour enlever les noyaux de valve
A-100-VC-3	VC-3	Bouchon de valve à dôme en métal
A-100-VC-8	VC-8	Bouchon de valve à dôme en plastique
A-100-VC-8G	VC-8	Bouchon de valve à dôme vert
A-100-VC-12	-	Bouchon de valve à dôme pour entretien de camions. A une rondelle d'étanchéité résistante à la chaleur.
DS-1	-	Bouchon de valve à double joint
DS-1G	-	Bouchon de valve à double joint (Vert)
N-1202	-	Bouchon hexagonal chromé

BOUCHONS DE VALVE (GRAND ALÉSAGE)

NO: HALTEC	NO. PNEU & JANTE	DESCRIPTION
A-148	VC-6	Bouchon de valve Tournevis. Pour fils de valve de .482-26.
A-149	VC-7	Bouchon de valve hexagonale pour un serrage et un retrait faciles avec clé. Pour Capuchon de valve .482-26
A-147	A-10	Bouchon de valve en dôme
8807N-3	VC-4	Bouchon de valve tournevis pour adaptateurs 8807N-4 et AD-1
A-150	-	Capuchon hexagonal court à grand alésage
A-151	-	Utilisé uniquement avec les valves de gonflage Hydro.
A-152	VC-10	Bouchon à dôme court à grand alésage
A-155	-	Bouchon d'étanchéité en plastique

ADAPTATEURS DE VALVE

AD-1

Adapte la valve à grand alésage à l'alésage standard. S'installe dans les filetages de valves 305-32.

8807N-4

Adapte la valve à grand alésage à l'alésage standard. S'installe dans les filetages de valves .485-26.

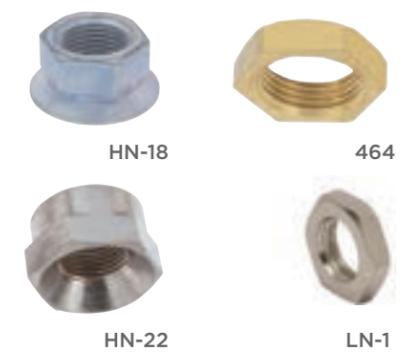
OEILLETS

NO-HALTEC	NO. DE PNEU & JANTE	POUR	TEMP.	UTILISÉ POUR
5976-5	RG-54	Trou de valve .453	-60 - 250° F	TV-416, 416L, 6008
5976-6	RG-39	Trou de valve .625	-60 - 250° F	TV-416, 416L
G-160	RG-22	Trou de valve .812	-60 - 250° F	H-41, T-81, T-30, DS-385, DS210
G-162	RG-16	Trou de valve .812	-60 - 250° F	Valves à tourelle, PB-210, H-1000
G-165	-	Trou de valve .812	-60 - 250° F	K-431, K-665
G-166	RG-7	Trou de valve .625	-60 - 250° F	TV-618, 621A, 622A, 623A
G-170	RG-15	Trou de valve .625	-60 - 250° F	Série TV-500, Série TV-570
G-170S	RG-15	Trou de valve .625	-75 - 400° F	Oeillet résistant à la chaleur, pour série TV-570
G-172	RG-46	Trou de valve .625	-60 - 250° F	TV-509, 510, 511
G-174	RG-48	Trou de valve .625	-60 - 250° F	TV-513, 515
G-550	RG-70	Trou de valve 9.7mm	-20 - 400° F	Pour Série TV-550
G-551	RG-70	Trou de valve 9.7mm	-40 - 250° F	Pour Série TV-550



ÉCROUS HEXAGONAUX

NO: HALTEC	NO. DE PNEU & JANTE	POUR	UTILISÉ POUR
451	HN-15	11/16-16	H-41, T-30
452	-	.485-26	K-431
463	-	-	753S, 810F (Jam Nut)
464	HN-1	.485-26	L.B. Valves, 753S, 810F, 867, TV-618A, 621A, 622A, 623A
10071	HN-13	.406-26	Série TV-500, TV-570
B-222	HN-80	11/16-24	M-1900, M-1950, H-4000, MR-800, MR-850, T-81
B9-2	LN-13	11/16-24	Montage B9A
HN-17	HN-17	.406-28	TV-509, 510, 511
HN-18	HN-18	.406-28	TV-513, 515
HN-21	HN-21	-	Série TV-540
HN-22	HN-22	.375-32	Séries H-543C, TV-540, TV-550
LN-1	HN-2	-	Série FE-300
HN-23	HN-23	.375-32	70MS-7



JOINTS TORIQUES

NO: HALTEC	NO. DE PNEU & JANTE	POUR	UTILISÉ POUR
O-320	-	-40 - 250° F	Valves Pivotantes, H-43, H-42
O-330L	RG-60	-75 - 400° F	Valves de Série TR-540
10008	-	-40 - 250° F	T-670
10009	-	-40 - 250° F	M-5000
A-126	-	-40 - 250° F	Connecteurs à Angle R-762S, R-525 & SLB
A-127	-	-40 - 250° F	R-520, R-372, R-521
A-128	-	-40 - 250° F	DS-215, DS-226



RONDELLES

NO: HALTEC	NO. DE PNEU & JANTE	POUR	UTILISÉ POUR
453	-	11/16-24	K-431, K-665
10058	RW-8	.406-28	Série TV-500, Série TV-570
10058B	RW-8	.406-28	Série TV-500, Série TV-570
RW-13	RW-13	.410-28	TV-416
W-1101-1	RW-11	.485-26	TV-618A, TV-621A, 622A, 623A





VALVES DE RÉSERVOIR

Utilisées sur des récipients sous pression qui nécessitent un jaugeage ou un entretien. Les valves de réservoir sont utilisées avec divers gaz, fluides et pressions de fonctionnement. Pour une application spécifique, veuillez contacter Haltec pour une assistance technique.

NO. HALTEC	OAL	FILET DE BASE	FILET DU CAPUCHON	PRISE HEX
TV-399	1 5/16"	1/8" NPT	.305-32	7/16"
TV-400	1 5/16"	1/4" NPT	.305-32	9/16"
TV-401	27/32"	1/8" NPT	.305-32	7/16"
TV-402	1 5/16"	1/8" NPT	.305-32	7/16"
H-47	1 19/32"	1/4" NPT	.482-26	9/16"
TV-400S	1"	1/4" NPT	.305-32	9/16"

FLANCS DE JANTE POUR PNEUS RADIAUX

Tube en caoutchouc monobloc pour le montage de pneus de camions difficiles à installer, à courroie trapézoïdale ou conventionnelle. Lorsque le pneu est gonflé, le siège de graissage lubrifié forme un joint étanche entre la jante et le pneu, ce qui permet à la pression d'air de forcer les bourrelets dans le rebord de la jante. Au fur et à mesure que la pression est atteinte, le flanc de jante glisse hors du bord.

POUR ROUES DE CAMION:

TC-30 pour Jantes 13"
 TC-40 pour Jantes 14-15"
 TC-50 pour Jantes 16.5" et 17.5"
 TC-60 pour Jantes 19.5"
 TC-63 pour Jantes 20"
 TC-70 pour Jantes 22.5" et 24.5"

POUR ROUES DE VOITURE:

PC-1 pour Jantes 13"
 PC-2 pour Jantes 14" et 15"
 PC-3 pour Jantes 15"
 PC-4 pour Jantes 17"
 PC-5 pour Jantes 18"
 PC-6 pour Jantes 20"
 PC-7 pour Jantes 12"

Remarque: Les règlements de l'OSHA exigent que le personnel de service utilise une buse à pince avec un gonfleur en ligne à une distance recommandée qui empêche à l'employé de suivre la trajectoire du pneu et de la jante. Une fois les flancs de jante installés, placez le pneu et la jante dans la cage de gonflage approuvée et continuez à gonfler à la pression d'air prescrite.

PROTECTION DE JANTE HX-44

Couvercle de protection pour les trous de boulons en aluminium et en chrome avec une clé à chocs.

BOUCLIER DE ROUE HX-24

Housse de protection pour roues en aluminium et chrome. Montage facile. Affiche les numéros de séquence de couple corrects pour les écrous de roue.



USA DESIGNED, ENGINEERED & MANUFACTURED



HX-44



HX-24

ENTRETIEN DE JAUGE DE CAMION À DOUBLE SENS

Haltec offre une grande variété de jauges de service pour répondre aux nombreuses configurations de pneus et de roues qui existent. Choisissez la jauge qui correspond le mieux à vos besoins particuliers.

NO. HALTEC	PLAGE DE FONCTIONNEMENT	INCRÉMENTS	BARRE	TYPE DE BUSE	FINITION
DT-150	0-150 PSI	.5 PSI	N/A	Buse à angle	Chrome
GA-135	10-150 PSI	2 PSI	Nylon	Buse à angle	Chrome
GA-135S	10-150 PSI	2 PSI	Métal	Buse à angle	Chrome
GA-140	10-160 PSI	2 PSI	Nylon	Buse à angle	Chrome/Poly
GA-155	10-150 PSI	2 PSI	Nylon	Droite; Inverse 30°	Chrome
GA-155S	10-150 PSI	2 PSI	Métal	Droite; Inverse 30°	Chrome
GA-155S-RCL**	10-150 PSI	2 PSI	Métal	Droite; Inverse 30°	Chrome
GA-165*	10-150 PSI	2 PSI	Nylon	Droite; Inverse 30°	Polyuréthane Noir
GA-165S-RCL**	10-150 PSI	2 PSI	Nylon	Droite; Inverse 30°	Chrome
GA-175*	10-150 PSI	2 PSI	Nylon	Buse à angle	Polyuréthane Noir
GA-185	10-150 PSI	2 PSI	Nylon	Droite; Inverse 180°	Chrome
GA-185S	10-150 PSI	2 PSI	Métal	Droite; Inverse 180°	Chrome
GA-189S-RCL**	10-150 PSI	2 PSI	Métal	Droite; Inverse 30°	Aluminium

** Recalibrable. * Tête étendue
 Remarque: le DT-150 utilise une batterie CR-2032

JAUGES DE CAMION DOUBLE SENS À HAUTE PRESSION

NO. HALTEC	PLAGE DE FONCTIONNEMENT	INCRÉMENTS	BARRE	TYPE DE BUSE	FINITION
GA-130	20-120 PSI	2 PSI	Nylon	Buse à angle	Chrome
GA-150	20-120 PSI	2 PSI	Nylon	Droite; Inverse 30°	Chrome
GA-160*	20-120 PSI	2 PSI	Nylon	Droite; Inverse 30°	Polyuréthane Noir
GA-170*	20-120 PSI	2 PSI	Nylon	Buse à angle	Polyuréthane Noir

* Tête étendue

POIGNÉE DE JAUGE DE PNEU TGG-1

Permet une prise positive sur votre jauge lors de conditions météorologiques défavorables et sert de coussin de protection en cas de chute accidentelle de la jauge. Peut être utilisé sur tous les indicateurs de service de camion à double sens.

JAUGE DE SERVICE CHROMÉE BARRE MÉTALLIQUE DOUBLE SENS GA-155S-RCL-HD

Corps chromé. Barre coulissante en métal facile à lire. Calibré 10-150 PSI. Droite sur la tête inversée de 30° pour les valves difficiles à atteindre. Construit pour résister aux conditions de travail difficiles.



JAUGES DE CALIBRAGE

Les jauges de calibration de pression de Haltec ont une finition très polie avec une barre indicatrice en nylon à 4 faces facile à lire et un clip de poche pratique. REMARQUE: Toutes les jauges ont un mandrin pour assurer que la jauge s'ajuste parfaitement sur la valve du pneu. Cela empêche les fuites d'air et garantit des lectures de pression précises.



GA-146



GA-125

NO: HALTEC	PLAGE DE FONCTIONNEMENT	INCRÉMENTS	BARRE	SERVICE	FINITION
GA-100	1-20 PSI	1/2 PSI	Nylon	Tracteurs de jardin, tout-terrains	Chrome
GA-105	10-50 PSI	1 PSI	Nylon	Pneu Passager	Chrome
GA-110M	10-50 PSI/73-325 kPa	1 PSI	Nylon	Pneu Passager	Chrome
GA-115	20-120 PSI	2 PSI	Nylon	Haute pression camion	Chrome
GA-120M	20-120 PSI/150-800 kPa	2 PSI	Nylon	Haute pression camion	Chrome
GA-125	5-45 PSI	1 PSI	Nylon	Pneus air-liquide	Chrome
GA-145	10-75 PSI/70-500 kPa	1 PSI	Nylon	Roue radiale & de secours	Chrome
GA-146	20-90 PSI	1 PSI	Nylon	Roue radiale & de secours	Chrome

GA-100DIS

Affichage en couleur de 10 jauges, modèle GA-100

GA-105DIS

Affichage en couleur de 10 jauges, modèle GA-105

GA-115DIS

Affichage en couleur de 10 jauges, modèle GA-115

Jauges de marques privées disponibles. Appelez pour plus de détails.
1-800-321-6471

STATION DE CONTRÔLE DE JAUGE GCS-A

Grande jauge remplie de liquide de 4" avec incréments gradués de 2 lb. Le manomètre fournit des lectures de pression claires pour plus de précision. Comprend un alésage standard et un orifice de grand diamètre. Précision 3 1%. Pression de fonctionnement maximale 160 PSI. KPA Comprend filtre en ligne et robinet de vidange. En acier inoxydable. Dimensions: 8 3/8" W x 7" H x 5" D.

STATION DE CONTRÔLE DE JAUGE GCS-DSB

Identique à la GCS-A mais comporte deux ports d'alésage standard.

STATION DE CONTRÔLE DE JAUGE GCS-D



GCS-A



JAUGES DIGITALES D'AIR

NO. HALTEC	PLAGE DE FONCTIONNEMENT	INCRÉMENTS (PSI)	APPLICATION
GA-850-330	0-160	0.5	Jauge d'air standard avec alésage CH-330 mandrin double sens
GA-850-350	0-160	0.5	Jauge d'air standard avec alésage CH-350 mandrin double sens
GA-850-370	0-160	0.5	Jauge d'air standard avec alésage CH-370 mandrin double sens
GA-850-377S	0-160	0.5	Pour jauge d'air numérique à grand alésage avec mandrin pneumatique 377S
DT-105	0-100	0.5	Standard Bore digital air gauge

Note: Toutes les jauges utilisent une batterie CR-2032



DT-105



GA-850-370

JAUGES D'AIR À CADRAN

NO. HALTEC	PLAGE DE FONCTIONNEMENT	INCRÉMENTS (PSI)	APPLICATION
GA-274	0-160	5	Jauge liquide standard et grand diamètre à alésage de 14"
GA-276	0-160	5	Jauge à alésage standard 18" avec poignée d'extension et déflateur
GA-280	0-160	1	Jauge principale d'air à alésage standard de 12"; équipée d'un mandrin pneumatique double sens CH-335OP
GA-285	0-160	5	Jauge à alésage standard de 10" avec extension rigide
GA-289	0-160	5	Jauge de remplacement à cadran
GA-290	0-160	1	Jauge principale à alésage standard de 12" avec fonction de recalibrage
GA-300-377	0-160	2	Jauge d'air large de 15" avec filtre intégré et réservoir accessible pour un nettoyage facile
N-1055	0-160	5	Jauge d'air à alésage standard de 12 po; équipée d'un mandrin pneumatique double sens CH-335
N-1510	0-160	5	Jauge de bouchon; se visse sur les valves à grand et super large alésages pour contrôler la pression des pneus



GA-276



N-1510



GA-290



GA-289



GA-280



GA-274



GA-300-377



N-1055



N-1420H



GA-190



GA-190S



DT-190-32



GA-240



GA-250



GA-255



GA-255S-RCL



N-1410

N-2017

NOUVEAU



5131

MANOMÈTRE DE PROFONDEUR POUR CAMIONS N-1420H

Calibré en millimètres et 1/32", mesure non seulement le niveau d'usure mais la profondeur de la bande de roulement. Sa construction métallique durable peut être personnalisée. Est également livré dans une pochette de protection en plastique transparente.

MANOMÈTRE DE PROFONDEUR POUR PNEUS GA-190

Mesure rapidement et avec précision la bande de roulement laissée sur le pneu. Calibré en unités de 1/32" et mm. Laiton chromé avec clip de poche.

MANOMÈTRE DE PROFONDEUR POUR PNEUS GA-190S

Avec corps en aluminium, calibré 1/32".

MANOMÈTRE DE PROFONDEUR NUMÉRIQUE DT-190-32

Affiche la profondeur de la bande de roulement en millimètres, pouces et fractions, calibré 1/32". Écran LCD facile à lire. La fonction zéro permet de mettre le manomètre à zéro à tout moment pour des lectures rapides et précises.

MANOMÈTRES À GRAND ALÉSAGE

Ces manomètres fonctionnent avec tous les produits à grand alésage, Alésage Super Large, Alésage Z et Méga-Alésage.

MANOMÈTRE DROIT GA-240

Pour les valves à alésage standard et large. Calibré 20-120 PSI par incréments de 2 lb. Avec un clip de poche.

MANOMÈTRE HAUTE PRESSION GA-250

10-150 lb en unités de 3 lb Pour les valves à alésage standard et large. A une barre indicatrice en nylon et rondelle Haltec Posi-Seal.

GA-250S

Comme ci-dessus mais avec une barre métallique.

GA-255 MANOMÈTRE PIVOTANT À GRAND ALÉSAGE

Caractéristiques de qualité:

- Laiton nickelé
- pivote à 360 pour les valves difficiles à atteindre
- Barre coulissante en nylon. Facile à lire
- Calibré 10-150 en unités de 2 lb GA-255S. Rondelle de remplacement Haltec Posi-Seal (10095) disponible.

GA-255S

Comme ci-dessus mais avec une barre métallique.

MANOMÈTRE PIVOTANT À GRAND ALÉSAGE RECALIBRABLE GA-255S-RCL

Recalibrable. Pareil à GA-255S, voir ci-dessus.

MANOMÈTRE DE PROFONDEUR TOUT-TERRAIN N-1410

La barre indicatrice est calibrée avec 1/32" d'un côté, l'autre côté est en millimètres. Avec une loupe pour une meilleure lisibilité. Livré avec un étui de transport. Le meilleur instrument disponible.

MANOMÈTRE DE PROFONDEUR TOUT-TERRAIN N-2017

Identique à la N-1410, mais sans loupe.

MANOMÈTRE DE PROFONDEUR TOUT-TERRAIN 5131

En deux pièces, composé d'un tube coulissant et d'un indicateur. Unités calibrées 0-6" en 1/32" et métriques 7-152 mm. Les tubes recouvrent les pieds de roulement des pneus tout-terrain.

OUTIL 3 VOIES, GRAND ALÉSAGE TL-680

Pour retirer les obus de gros calibre, les capuchons hexagonaux et les capuchons de tournevis.

OUTIL 4 VOIES, GRAND ALÉSAGE TL-690

Réparation de filetage pour bouchon et obus de valve. Pour grand alésage et alésage super large.

TL-695

Le TL-695 est un outil à quatre voies qui répare les filets internes et externes des jets de valve air-liquide. C'est aussi un outil d'insertion d'obus de valve à grand alésage qui répare les filets internes et externes.

ASPIRATEUR DE DÉGONFLAGE ASP-10

Aspirateur de dégonflage à tube pour grand alésage.

OUTIL À GRAND ALÉSAGE N-1610

Outil à alésage large, équipé d'une gaine coulissante qui retient l'obus pendant le retrait. 5.4" de longueur

OUTIL À GRAND ALÉSAGE N-1710

Tournevis special pour obus de valve. La gaine coulissante permet une meilleure adhérence à l'obus pour les valves difficiles à atteindre. 10" de longueur.

OUTIL DE DÉTACHEMENT DE BOUCHON HEXAGONAL N-1810

Possède un manche en plastique pour une meilleure adhérence — OAL 10".

OUTIL DE DÉTACHEMENT DE L'EMBOÛT N-1910

Possède un manche en plastique pour une meilleure adhérence - OAL 6".

OUTIL DE RETRANSMISSION À ALÉSAGE SUPER LARGE TL-631

Utilisé pour ré-étirer le filetage 11/16"-24 sur toute valve à Alésage Super Large.

TL-LN-10

Le TL-LN-10 est un tourne-écrou qui installe l'écrou LN-10 sur la valve du pneu du tracteur TV-218A / TV-220A.

8909-C

Guide, aligne et maintient la valve à large alésage dans le trou de la jante lors du montage du pneu.



TL-680

TL-690



TL-695

ASP-10



N-1610



N-1710



N-1810



N-1910



TL-631



TL-LN-10



8909-C

BUSES À GRAND ALÉSAGE

322 BUSE À GRAND ALÉSAGE DOUBLE SENS

La buse à angle de 45 ° permet d'accéder facilement à la valve du pneu. A un filetage femelle 1/4 "NPT.

326 BUSE À VIS

485-26 filetage interne et 1/2 "NPT, filetage externe, Flux complet pour talons de pneu.

377 BUSE À VERROUILLAGE (LONGUE)

La buse se verrouille sur la valve lorsqu'elle est armée sur les filets. Fournit une meilleure circulation d'air et empêche l'expulsion de la jante même si le joint d'étanchéité tombe en panne. Filetage femelle 1/4 "NPT. Rondelle de rechange 313. À utiliser également avec Alésage Super Large.

328 BUSE À VERROUILLAGE (COURTE)

La buse se verrouille sur la valve lorsqu'elle est armée sur les filets. Fournit une meilleure circulation d'air et empêche l'expulsion de la jante même si le joint d'étanchéité tombe en panne. Filetage femelle 1/4 "NPT.

H-4660A BUSE À PINCES

Se verrouille solidement sur la valve lorsque la gaine est poussée vers l'avant, et se libère lorsque la gaine est enlevée. Filetage femelle 1/4 "NPT.

H-4660B BUSE À PINCES

Identique au H-4660A avec un joint au duromètre plus élevé.

10013 BUSE À VIS À GRAND ALÉSAGE

S'adapte aux tuyaux d'air de 3/8 "ID. Se visse aux valves à grand alésage. Permet d'ouvrir et de fermer l'obus de la valve en tournant le bouton sur la buse.

CH-425 BUSE À VIS

Se visse aux valves à grand alésage. Conçue pour le gonflage dans le domaine de l'aviation. A un filetage femelle de 1/4 "NPT. Pression maximale de travail jusqu'à 300 psi.

LBTK-1 –BOÎTE À OUTILS GRAND ALÉSAGE

Le kit contient les 5131, TL-690, H-4660A, N-1910, GA-255S-RCL, 8909-C, N-1710 et N-1810.



322



326



377



328



H-4660A



10013



CH-425



LBTK-1

ATTENTION!

CES PRODUITS, AINSI QUE TOUS LES OUTILS DE PNEUS, NE DOIVENT JAMAIS ÊTRE UTILISÉS PAR DU PERSONNEL SANS FORMATION, CONFORMÉMENT À LA RÉGLEMENTATION OSHA N° 29CFR 1910.177 INTITULÉE «ENTRETIEN DE ROUES DE JANTE MONOBLOC ET MULTI-PIÈCES».

CH-315 BUSE À VIS

3/4 "hex. Avec filetage femelle 1/4" NPT. Le ressort robuste maintient fermement la buse sur la valve lors du gonflage du pneu. **Peut être utilisée avec des démonte-pneus.** Code de commande: CH-315-OP.

CH-340 BUSE À VERROUILLAGE

Se verrouille solidement sur la valve lorsque le manchon est poussé vers l'avant. Se dégage lorsque la manche est retirée. Filetage femelle 1/4 "NPT. **Peut être utilisée avec des démonte-pneus.** Code de commande: CH-340-OP.

H-5265

Le H-5265 est une buse spécialement conçue pour se fixer sur le filetage du bouchon d'une tige de valve à alésage standard lorsque la gaine coulissante est poussée vers l'avant. La buse se dégage lorsque la gaine est retirée. **Peut être utilisée avec des démonte-pneus et gonfleurs de pneus automatiques.** Code de commande H-5265 OP.

CH-305

Buse balle de foot 3/4 ", laiton avec filetage femelle 1/4" NPT. **Peut être utilisée avec des démonte-pneus et gonfleurs de pneus automatiques.** Code de commande CH-305-OP.

CH-318 PINCE DE BUSE

Pour CH-315 et CH-315-OP.

BUSES À PINCES, DE STYLE EUROPÉEN

CH-320

Très similaire à notre buse de style européen N-1200. Celle-ci est une buse de type fermé, qui offre le meilleur joint disponible. Tige dentelée pour tuyau de 1/4 "I.D.

CH-360

Cette buse a une pince de style européen populaire avec un raccord femelle 1/4 "en laiton. Compacte, durable et facile à utiliser, elle est disponible fermée (CH-360) ou ouverte (CH-360OP). Utilise une rondelle de rechange LELOC-RUBBER.

CH-360S

Comprend toutes les caractéristiques de notre buse CH-360, avec l'avantage supplémentaire d'une broche de déflecteur à ressort. Conçue spécifiquement pour assurer une fermeture étanche appropriée lors des applications de conversion multi-pneus et azote.

N-1199

Pour un tuyau de 3/16 ". Tuyau de style ouvert.

N-1200

Fits 1/4" I.D. Hose-open style.



CH-315



CH-340



H-5265



CH-305



CH-318



CH-320



CH-360



CH-360OP



CH-360S



N-1199



N-1200



CH-300
CH-300-OP

CH-300

La buse Haltec CH-300 Lock-On avec une petite tête permet un accès facile aux valves difficiles à atteindre à l'intérieur des deux roues. La conception de la tête étendue améliore la fonction de verrouillage. Filetage femelle 1/4 "NPT. 6" de long.



CH-330-LO
CH-330-LO-OP

CH-330-LO BUSE À DOUBLE SENS

Buse à angle droit inverse de 30°. Disponible avec fonction de verrouillage. Filetage femelle 1/4 "NPT. 6" de long.

Buses CH-330 Double Sens: identiques à CH-330-LO (ci-dessus), sauf sans verrouillage.



CH-333-LO
CH-333-LO-OP

CH-333-LO

Semblable à CH-330-LO mais avec une longueur supplémentaire de 14 ".



CH-335
CH-335-OP

CH-335 BUSE À DOUBLE SENS

Buse pour tracteur difficile à atteindre, camions à deux roues et pneus de bus. Filetage femelle 1/4 "NPT. Pour le service de conduite d'air standard. 6" de long.



CH-345
CH-345-OP

CH-345 BUSE À VERROUILLAGE À ANGLE INVERSÉ

La buse à verrouillage à angle inversé permet d'accéder facilement à la double valve extérieure. Aussi disponible en version ouverte. 12 "de long.



CH-346
CH-346-OP

CH-346 BUSE DROITE À VERROUILLAGE À LONGUE PORTÉE

La buse droite à verrouillage à longue portée permet un accès facile à la double valve interne. Aussi disponible en version ouverte. 12 "de long.



CH-347
CH-347-OP

CH-347 BUSE À VERROUILLAGE À ANGLE INVERSÉ

La buse à verrouillage à angle inversé de 15 ° permet un accès facile à la double valve externe. Aussi disponible en version ouverte. 7 "de long.

CH-350-LO

Ce nouveau modèle offre une plus grande durabilité et est plus convivial sur les buses droites et inversées. Cette buse de 6 "de long a un revêtement en polyuréthane noir attrayant et un filetage femelle de 1/4" NPT.



CH-350-LO
CH-350-LO-OP

CH-355-LO

Semblable à CH-350-LO mais avec une longueur supplémentaire de 14 ".



CH-355-LO

CH-370-LO

Une buse spéciale avec une connexion directe et un mandrin à angle inversé de 180°. Facilite l'accès aux valves situées dans des endroits étroits et difficiles d'accès. Le CH-370-LO a une longueur de 6 "et un filetage femelle de 1/4".



CH-370-LO
CH-370-LO-OP

OUTILS DE VALVE SHUR LOCK

Ce modèle spécial permet à l'obus de la valve de rester attaché à l'outil après son retrait de la valve. Un excellent outil pour éviter de perdre l'obus.

NO: HALTEC	DESCRIPTION	LONGUEUR
TL-131	Outil de valve pour obus à alésage standard	7/8"
TL-132	Outil de valve pour voitures	2"
TL-133	Outils de valve pour camions	5 1/4"
TL-134	Outil de valve pour obus à grand alésage	4"



TL-131



TL-132



TL-134



TL-133



TL-686TR

CLÉ POUR OBUS DE VALVE TL-686TR

Tyre & Rim Association recommande une clé dynamométrique de 3 à 5 lbs. Le mécanisme «Slip-Clutch» de cet outil glisse avec la clé appropriée. Empêche le serrage excessif des obus de valve. Utilisez également pour démonter l'obus.



TL-612

CLÉ POUR OBUS STANDARD TL-612

Avec une longueur totale de 8" et un manche surdimensionné, le TL-612 de Haltec offre une prise ferme pour l'insertion et le retrait des obus de valve.



TL-620

CLÉ POUR OBUS STANDARD TL-620

Le manche en plastique assure une prise ferme pour insérer et retirer l'obus de valve.



TL-625

CLÉ POUR OBUS DE VALVE TL-625

Combien de fois avez-vous poussé un outil de valve dans votre poche? Voici un outil avec une sonde encastrée qui se glisse facilement dans n'importe quelle poche.



TL-630

TOURNEVIS HEXAGONAL TL-630 POUR VALVES DE CAMION SÉRIE 500

Outil d'installation pour valves métalliques à pince sans chambre à air. Convient à toutes les longueurs de valves de camion sans chambre à air, y compris la TV-574.



TL-632

OUTIL D'EXTENSION TL-632 POUR CAMION

Cet outil resserre les extensions de type métrique (européen) et domestique. Engage l'hexagone métrique au sommet de l'extension et atteint l'hexagone sur une extension de type U.S.A. de 7".



TL-633

OUTIL DE BOUCHON DE VALVE TL-633

Le TL-633 facilite le retrait et l'installation des bouchons de valve sur les roues doubles intérieures. Conçu pour les roues en aluminium avec de petits trous pour les mains, il est livré avec une gaine de protection pour éviter les rayures. Fonctionne également très bien pour enlever les bouchons serrés ou croisés. Maintien positif lorsque la valve est entretenue. Garde le bouchon dans l'outil. Longueur de 8.25" sans manche.



TL-635

OUTIL DE VALVE TL-635 À ALÉSAGE STANDARD

L'équivalent Haltec de Schrader 2688 et Eaton 5406. L'outil est fabriqué à partir d'acier hexagonal, ce qui le rend très robuste, mais rentable.



TL-640

OUTIL TL-640 DE BOUCHON DE VALVE PRO

Maintenant, il est plus facile de vérifier l'intérieur du pneu double. Finies les pertes de bouchon, car cet outil retient les bouchons pour les enlever et les remplacer. Idéal pour bouchons de valve en métal et en plastique. Fonctionne avec le bouchon traversant DS-1. Longueur 11 3/4".

TL-645 OUTIL DE REPÊCHAGE VALVE

Combine la clé du boîtier de valve et la goupille de dégonflage avec un câble flexible pour faire tirer la valve à travers le trou de jante. Disponible en 24"- TL-645-24.



TL-645

TL-650 OUTIL DE REPÊCHAGE DE VALVE

Guide, aligne et maintient la valve dans le trou de valve lors du montage du pneu. 10" de longueur.



TL-650

TL-665 OUTIL D'INSTALLATION DE TIGE DE VALVE

Outil robuste pour valves de toutes les tailles. Visse le filetage de la valve et installe rapidement la valve dans le trou de valve en appliquant une pression de traction.



TL-665

TL-610 OUTIL DE VALVE À 4 VOIES

Utile pour les réparations et reconditionnements à l'intérieur et à l'extérieur des filetages de valves. Insère et enlève les obus. Résistant à la corrosion, plaqué au cadmium.



TL-610

TL-615 OUTIL DE VALVE 2-EN-1

Combinaison de démonteur d'obus et dégonfleur. Résistant à la corrosion, plaqué au cadmium.



TL-615

ASP-1 TUBE DÉGONFLEUR À ALÉSAGE STANDARD

Crée le vide en vissant l'aspirateur sur la bouche de la valve et en appliquant le mandrin pneumatique à l'entrée fileté. Idéal pour les valves à alésage standard.



ASP-1

VP-CT OUTIL DE DÉMONTAGE D'OBUS DE VALVE

Conçu pour s'insérer dans la pointe de «la Valve Originale» pour atteindre la tige de pneu interne double.



VP-CT

**VP-15 VALVE PAL
VP-8 VALVE PAL JR.**

Enlève et réinstalle les bouchons de valve standard.



VP-15

TL-685 OUTIL POUR INSTALLATION D'OBUS

Longueur de 5".



TL-685

I-405 MANOMÈTRE DE GONFLAGE

Conforme aux exigences de l'OSHA. Unité de gonflage avec manomètre en ligne. Corps en aluminium léger avec barre d'étalonnage en laiton et joints toriques. Calibrage 10-120 PSI par incréments de 2 lb - Contrôle précis du gonflage - Filetage femelle NPT 1/4 "avec buse à pinces CH-360OP. Disponible avec des longueurs de tuyau de 3, 6, 9 et 12". Longueurs spéciales disponibles sur demande. Spécifiez la longueur souhaitée lors de la commande.

I-405-LO MANOMÈTRE DE GONFLAGE

Identique à I-405 ci-dessus, sauf avec la buse CH-330-LO à utiliser sur les roues en aluminium.

I-440 MANOMÈTRE DE GONFLAGE

Conforme aux exigences de l'OSHA. Unité de gonflage avec manomètre en ligne. Corps en aluminium léger avec barre de manomètre fermée. Calibrage 10-120 PSI par incréments de 2 lb - Contrôle précis de l'inflation - Filetage femelle NPT 1/4 "avec buse à pinces CH-360OP. Disponible avec des longueurs de tuyau de 3, 6, 9 et 12". Longueurs spéciales disponibles sur demande. Spécifiez la longueur souhaitée lors de la commande.

I-405-3LOM

I-440-3

NO: HALTEC	DESCRIPTION	LONGUEUR DU TUBE	BUSE
I-405-3M	Gonfleur avec buse à pinces	3'	CH-360OP
I-405-6M	Gonfleur avec buse à pinces	6'	CH-360OP
I-405-9M	Gonfleur avec buse à pinces	9'	CH-360OP
I-405-12M	Gonfleur avec buse à pinces	12'	CH-360OP
I-405-3LOM	Gonfleur avec buse à verrouillage	3'	CH-330-LO-OP-1
I-405-6LOM	Gonfleur avec buse à verrouillage	6'	CH-330-LO-OP-1
I-405-9LOM	Gonfleur avec buse à verrouillage	9'	CH-330-LO-OP-1
I-405-12LOM	Gonfleur avec buse à verrouillage	12'	CH-330-LO-OP-1
I-440-3	Gonfleur avec buse à pinces	3'	CH-360OP
I-440-6	Gonfleur avec buse à pinces	6'	CH-360OP
I-440-9	Gonfleur avec buse à pinces	9'	CH-360OP
I-440-12	Gonfleur avec buse à pinces	12'	CH-360OP

I-406M MANOMÈTRE DE GONFLAGE

Possède un tuyau de 12 "et une buse pneumatique CH-335 double sens pour l'entretien des roues de petit diamètre. Le manomètre est étalonné de 10-120 PSI par incréments de 2 lb.

I-406M

MANOMÈTRE À CADRAN AIR MASTER

Le manomètre à cadran Air Master de Haltec est disponible en plusieurs longueurs et types de buses, afin de répondre aux besoins variés des professionnels. Le gonfleur est compact avec un design ergonomique qui rend le manomètre confortable à utiliser. Un levier permet à l'opérateur de gonfler ou de dégonfler le pneu avec aisance. Le manomètre indique des valeurs de 0 à 170 PSI par incréments de 2 lb et est également étalonné de 0 à 10 bars par incréments de 0,1 bar. Le manomètre est protégé par un carénage en caoutchouc nervuré.

NO. HALTEC	DESCRIPTION	LONGUEUR DU TUYAU	BUSE
I-520	Manomètre à cadran	16"	N-1200
I-515-3	Manomètre à cadran	3'	CH-360OP
I-515-6	Manomètre à cadran	6'	CH-360OP
I-515-9	Manomètre à cadran	9'	CH-360OP
I-515-12	Manomètre à cadran	12'	CH-360OP
I-530-3	Manomètre à cadran	3'	CH-330-LO-OP-1
I-530-6	Manomètre à cadran	6'	CH-330-LO-OP-1
I-530-9	Manomètre à cadran	9'	CH-330-LO-OP-1
I-530-12	Manomètre à cadran	12'	CH-330-LO-OP-1

MANOMÈTRE À CADRAN AIR MASTER DE STYLE EUROPÉEN

Semblable au manomètre à cadran Air Master, mais indique des valeurs de 0 à 160 PSI par incréments de 2 lb et est également étalonné de 0 à 11 bars par incréments de 0,1 bar. Un levier active le gonflage et un bouton active le dégonflage.

NO. HALTEC	DESCRIPTION	LONGUEUR DU TUYAU	BUSE
I-620	Manomètre à cadran	16"	N-1200
I-615-3	Manomètre à cadran	3'	CH-360OP
I-615-6	Manomètre à cadran	6'	CH-360OP
I-615-9	Manomètre à cadran	9'	CH-360OP
I-615-12	Manomètre à cadran	12'	CH-360OP
I-630-3	Manomètre à cadran	3'	CH-330-LO-OP-1
I-630-6	Manomètre à cadran	6'	CH-330-LO-OP-1
I-630-9	Manomètre à cadran	9'	CH-330-LO-OP-1
I-630-12	Manomètre à cadran	12'	CH-330-LO-OP-1

I-450 MANOMÈTRE DE GONFLAGE NUMÉRIQUE

Unité de gonflage numérique facile à lire, calibrée de 0 à 150 PSI par incréments de 0,5 PSI. Disponible dans une variété de longueurs de tuyaux et de types de buses pour répondre à vos besoins. L'embout est protégé par un revêtement en caoutchouc. L'écran LCD est rétro-éclairé pour faciliter la lecture dans les zones sombres et la batterie est remplaçable.

Alimenté par 2 piles AAA (incluses).

I-6017 MANOMÈTRE DE GONFLAGE

Tuyau flexible de 12 "avec entrée de 1/4" NPT et embout de gonflage standard. Contrôle précis du gonflage, 10 à 90 lb par incréments de 2 lb.

- Corps chromé
- Poignée en acier
- Toutes les pièces internes en laiton
- Manomètre triangulaire en laiton massif pour faciliter la lecture

RI-250-20 GONFLEUR À DISTANCE

Idéal pour un montage mural ou en post-montage.

- Gonflage sans surveillance pour régler la pression
- Déconnexion rapide pour arrêter le gonflage et dégonfler le pneu en cas d'urgence
- Valve sphérique on/off pour démarrer et arrêter le gonflage
- Entrée 1/4 "NPT



I-515-6

NOUVEAU



I-615-6



I-450



I-6017



RI-250-20



I-401

I-401 GONFLEUR EXTRA-ROBUSTE À GRAND ALÉSAGE AVEC BUSE DROITE À PINCES

Ce gonfleur a une vanne sphérique de 1/2" pour contrôler la pression d'air, ainsi qu'une buse droite H-4660A. Le tuyau en caoutchouc a une longueur de 5'. Le gonfleur a un diamètre de 3/8". Fileté pour raccords de tuyaux 1/2" mâles NPT.

I-400 GONFLEUR À GRAND ALÉSAGE

Semblable au I-401 sauf avec buse à vis 10013 à grand alésage.



I-402

GONFLEUR DE SÉCURITÉ SÉRIE I-402

Disponible en longueurs de 3' et 6'. Dispose d'un clapet anti-retour pour vérifier la pression exacte. Avec déflateur manuel pour régler la pression des pneus et une buse à pression CH-3600P.



I-404

I-404 GONFLEUR À TUYAU EXTRA-ROBUSTE

Ce gonfleur est doté de deux buses à pinces séparées avec des tuyaux de 5". L'une des buses CH-360, s'adapte aux valves standard et l'autre, aux valves à grand alésage H-4660A. Possède une valve à ressort, à commande manuelle, et a des dispositions pour vérifier la pression d'air pendant le gonflage. Fileté pour raccords de tuyaux mâles NPT 1/4".



I-408

I-408 MANOMÈTRE DE GONFLAGE DOUBLES ROUES

Possède un raccord de 5" en T, un tuyau de 2" de chaque côté avec une gaine coulissante de 12", une buse à verouillage pour un accès facile au cadran interne et une buse à verouillage à angle inversé pour le cadran du pneu extérieur double. Comme les deux unités bénéficient de la même source d'air, les deux pneus sont automatiquement gonflés de la même manière.



I-409

I-409 MANOMÈTRE DE GONFLAGE À GRAND ALÉSAGE

Manomètre de gonflage à grand alésage. Équipé d'une buse H-4660A et d'un tuyau de 6 pi. Calibré 10-120 PSI par incréments de 2 lb.

I-350-20

L'unité de gonflage à grand alésage est dotée d'une valve sphérique de 1/2" avec jauge pour contrôler la pression. Équipée d'un coupleur de sécurité pour libérer la pression en cas d'urgence. Raccord 1/2" NPT, 3/8" ID pour un débit d'air maximal.



I-350-20

I-340-20

L'unité de gonflage à grand alésage est dotée d'une valve sphérique de 1/2" avec jauge pour contrôler la pression. Équipée d'un coupleur de sécurité pour libérer la pression en cas d'urgence. Raccord 1/2" NPT, 3/8" ID pour un débit d'air maximal.



I-340-20

I-496-20 IN-95 GONFLEUR W/20' TUYAU

Éloigne l'opérateur de la zone de projection en toute sécurité; grâce au tuyau de 20". La valve d'arrêt (valve sphérique) permet à l'opérateur d'arrêter le gonflage pour une inspection correcte des pneus. Comprend IN-95 et trois autres unions pour différentes tailles, telles que SLB, MB et ZB.



I-496-20

ASTUCE TECH

CES PRODUITS, AINSI QUE TOUS LES OUTILS DE PNEUS, NE DOIVENT JAMAIS ÊTRE UTILISÉS PAR DU PERSONNEL SANS FORMATION, CONFORMÉMENT À LA RÉGLEMENTATION OSHA N° 29CFR 1910.177 INTITULÉE «ENTRETIEN DE ROUES DE JANTE MONOBLOC ET MULTI-PIÈCES».

OTR-TDT KIT DE DÉGONFLAGE

- Le dégonfleur réduit considérablement le temps et l'argent nécessaires pour dégonfler un gros pneu OTR
- Fonctionne le plus efficacement en utilisant un compresseur produisant 155 cfm à 150 PSI
- Livré avec des essieux extra-robustes et des pneus plat libre
- Outil à faible entretien avec retour sur investissement à court terme
- Silencieux d'échappement facile à entretenir
- Outil conçu et certifié
- Silencieux - fonctionne à 80 dB

Inclut:

- Une conduite d'air froide de 25 pi évaluée à 300 PSI remplaçant les conduites d'air de dégonflage / gonflage de sécurité standard de 15 à 20 pi utilisées dans l'industrie
- Adaptateur de tige de valve - raccords c / w pour les tiges de taille SLB et Z-Bore
- Protection anti-pluie pour silencieux

OTR-TDC-SYS KIT DE DÉGONFLAGE

- L'obus protège l'équipement de dégonflage des chutes de débris
- Les événements latéraux et arrière permettent au dégonfleur de libérer l'air du boîtier
- Porte coulissante du panneau de contrôle utilisée pour protéger les jauges et les valves de régulation
- L'événement arrière est amovible afin que les filtres de dégonflage puissent être nettoyés
- La poignée est conçue pour être tirée avec un crochet ou tirée à la main
- La surface supérieure peut être utilisée comme un outil ou un plateau d'équipement
- Un phare en option pour avertir l'utilisateur lorsque le pneu est dégonflé à un niveau sûr

OTR-DÉGONFLEUR ACCROCHABLE AU MUR

- Plaque de montage 42 "L X 18" W (options personnalisées disponibles)
- Équipé d'un coupleur en PVC de 2 1/2 "du côté de l'échappement
- Livré avec une conduite d'air de gonflage / dégonflage renforcée de 20"

**Aussi disponible pour les camions de service*



À QUOI VOUS SERVIRAIT UN SYSTÈME INTELLIGENT DE GESTION DE PNEUS ?

Le système de gestion des pneus de Haltec associe le matériel d'inspection des pneus à un logiciel Web pour fournir aux flottes commerciales de petite et grande taille le moyen le plus efficace de recueillir et de gérer les données d'inspection des pneus. Le HTMS offre une variété de façons de gérer les pneus en temps réel.

LE SYSTÈME DE GESTION DES PNEUS DE HALTEC VOUS AIDE À CONTRÔLER LES COÛTS

Alors, ne mettez pas en péril la valeur de vos assemblages de pneus et de jantes en utilisant du matériel incohérent, nos produits et services de haute qualité s'adaptent parfaitement au bon fonctionnement de votre entreprise.

Les gestionnaires de flotte qui supervisent le déploiement de dizaines, de centaines ou même de milliers de camions connaissent bien les tenants et les aboutissants des coûts de maintien et d'entretien de pneus. C'est pourquoi les appareils Bluetooth et la plate-forme Web de Haltec permettent aux gestionnaires de flotte de contrôler, de diriger et de surveiller tous les aspects des pneus de leur flotte afin de maximiser leur investissement.

- Augmentez votre efficacité de travail de plus de 50%
- Réduisez les coûts d'exploitation et les temps d'arrêt des véhicules
- Obtenez des solutions personnalisées pour les petites et grandes flottes commerciales
- La location de matériel élimine un gros investissement en capital et technologie obsolète

AVANTAGES TACTIQUES - GÉRER LES VENTES ET NON LES DÉPENSES

Le système de gestion des pneus de Haltec permet des inspections de pneus très précises et en temps réel sur toutes les flottes de toutes tailles.

- Analyse des pneus en un instant - de l'analyse rapide de la bande de roulement aux données détaillées sur l'état des pneus et à la correction automatique de la pression
- Analyse de la performance des pneus, comparaisons et fonctions de rapport de haute qualité, et contrôle des dommages et effets de l'usure anormale des pneus
- La plate-forme automatique, compatible Bluetooth, augmente la vitesse et la précision de l'inspection de la flotte.



PSM2

TECHNOLOGIE BLUETOOTH



AVANTAGES STRATÉGIQUES - GÉREZ LES DONNÉES DE VOS PNEUS

Obtenez des rapports d'audit rapides, précis et en temps réel afin de pouvoir faire le suivi des inspections détaillées et de l'état actuel de chaque pneu de votre flotte.

- Validation des règles de gestion des pneus pour faciliter les évaluations de conformité
- Comparer et profiler la performance d'une variété de marques de pneus dans la flotte
- Réduire les temps d'arrêt, les coûts d'exploitation, les délais, la consommation de carburant et les erreurs
- Optimiser la sécurité et la conformité aux exigences légales, analyser la performance de chaque marque, suivre les coûts des pneus, l'usure et les dommages au fil du temps

PLUS PRÉCISÉMENT, QUI BÉNÉFICIERA DU SYSTÈME DE GESTION DES PNEUS HALTEC AU SEIN DE VOTRE ORGANISATION?

Les responsables financiers et agents commerciaux peuvent analyser et optimiser les investissements en matière de pneus, planifier des stratégies d'achat de pneus et analyser les tendances au fil du temps pour déterminer, avec précision, le coût et la valeur de leurs actifs.

Les gestionnaires de flotte peuvent suivre et gérer les horaires de service, minimisant ainsi les temps d'arrêt et réduisant les violations DOT hors service.

Les techniciens peuvent utiliser la technologie Bluetooth pour permettre une collecte de données rapide et précise sans erreurs causées par la saisie manuelle.

CLÉ DYNAMOMÉTRIQUE NUMÉRIQUE HALTEC

La clé dynamométrique numérique Haltec rationalise le processus de collecte des données de clés. Le logiciel PCFE affiche les mesures de clé stockées, indiquant l'emplacement de la mémoire de clé, la date et l'heure et la valeur de ladite clé. Éliminez les temps d'arrêt avec la clé dynamométrique Haltec en ajoutant un transducteur de rechange. Envoyez-nous l'original pour l'étalonnage et installez votre pièce de rechange! Les clés sont fournies avec un tag NFC (Near Field Communication), utilisé pour identifier rapidement le numéro de série lors de la lecture d'un périphérique intelligent.



SYSTÈMES DE GONFLAGE DE PNEUS AUTOMATIQUES

À LA FINE POINTE DE LA TECHNOLOGIE

Les gonfleurs de pneus automatiques Haltec fournissent la précision nécessaire pour maintenir les pneus correctement gonflés avec une vitesse et une précision élevées. Tous les gonfleurs de pneus automatiques de Haltec sont conçus pour assurer un gonflage sûr, efficace et précis des pneus. L'obtention d'un PSI précis doit être l'objectif premier de tout programme de gonflage / service de pneus. De plus, la méthode de gonflage doit être simple et rapide.



89TOW-3Y-COM

KIT D'INSPECTION PNEUSPECTOR

- Pression Max 150 PSI
- Mesures précises de la pression atmosphérique à 0,5 PSI
- Lecture fiable de la profondeur de la bande de roulement jusqu'à 54/32
- Capacités de charge avec batteries ioniques remplaçables et au lithium
- Communication via Bluetooth 1 - 2.1 + EDR et BLE V4.0
- Éclairage LED pour les inspections en basse lumière
- Les accessoires en option comprennent un lecteur de codes-barres, un capteur de température et des fonctionnalités NFC



PSMO

LE SYSTÈME DE GESTION DES PNEUS HALTEC, AVEC LOGICIEL BUDINI ET GONFLEURS AUTOMATIQUES VOUS FOURNIRA UNE SOLUTION SUR MESURE, CONÇUE SPÉCIFIQUEMENT POUR VOTRE ENTREPRISE.

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES DE TOUS LES INFLATEURS AUTOMATIQUES DES PNEUS HALTEC

- Plateaux personnalisés avec logo et couleur d'entreprise disponibles
- Tous les gonfleurs de pneus automatiques de Haltec peuvent être câblés et montés sur des camions de service mobiles
- Les systèmes confirment l'étalonnage toutes les six minutes au repos et à chaque mise sous tension
- Toutes les unités simples sont disponibles en 12V, 120V ou 240V
- Précis à +/- .5% du spectre complet
- L'obus en aluminium moulé sous pression offre une protection et une durabilité maximales contre les intempéries et les abus
- Protection internationale; IP66, fournit une protection complète contre les intempéries (sauf les submersions)
- Gonfle ou dégonfle automatiquement pour cibler le PSI lorsqu'il est attaché à la position du pneu
- Tous les systèmes peuvent être programmés selon des paramètres PSI spécifiques pour aider les organisations à mieux gérer le gonflage de pneus de manière constante et précise
- Peut être configuré pour recevoir / transmettre sans fil des pressions mesurées et corrigées en utilisant le système HTMS via Bluetooth, ZigBee ou câblé sur PC
- Tous les systèmes de gonflage automatique des pneus Haltec sont conçus pour être utilisés avec des mandrins Haltec spécifiés
- Compatible avec l'azote. La précision PSI est l'objectif principal
- Tous les systèmes permettent au technicien de contrôler le processus de gonflage / dégonflage à distance et de se tenir à l'écart de la «zone de souffle» du pneu

89XDA GONFLEUR AUTOMATIQUE

IDÉAL POUR LES CENTRES DE SERVICES AUTOMOBILES, LES CONCESSIONNAIRES AUTOMOBILES ET AGENCES DE LOCATION

- 1/4 "entrée et sortie
- Plage de fonctionnement: 5-145 PSI



89MXA GONFLEUR INTÉRIEUR

IDÉAL POUR LES CAGES DE GONFLAGES ET LES CHANGEURS DE PNEUS

- Design compact pour un montage facile
- Entrée et sortie 1/4 "
- Plage de fonctionnement: 5-145 PSI



89TOW-3Y OUTIL DE GONFLAGE DE PNEUS MULTIPLES

NOUVEAU

IDÉAL POUR L'ENTRETIEN DE PLUSIEURS PNEUS

- 1/4 "entrée et sortie
- Plage de fonctionnement: 5-145 PSI
- Manomètre à l'entrée
- Aussi disponible avec option de communication: commander le 89TOW-3Y-COM
- Clé dynamométrique non incluse





89XDB GONFLEUR À HAUT VOLUME

IDÉAL POUR LES OPÉRATIONS DE FLOTTE, LES CENTRES DE SERVICE DE PNEUS ET LES MONTEURS DE PNEUS

- Conçu spécifiquement pour gonfler de gros pneus OTR
- 1/2 "entrée / sortie
- Plage de fonctionnement: 5-145 PSI



89XDZ SURGONFLEUR

IDÉAL POUR LES CENTRES DE RECHAPAGE, LES CENTRES D'ENTRETIEN DE PNEUS ET LES MONTEURS DE PNEUS

- Test de détection de fuite
- Équipé d'un contrôle d'arrêt d'urgence
- Deux écrans LCD
- Entrée / sortie 1/2 "
- Plage de fonctionnement: 5-145 PSI
- Fonctionnalité de surgonflage jusqu'à 29 PSI



89XHB GONFLEUR HAUTE PRESSION

SPÉCIFIQUEMENT CONÇU POUR GONFLAGE SUR DES JANTES DE 19,5" ET DES PNEUS DE CAMION PLUS GRANDS OU MULTIPLES

- Équipé d'un capteur de pression plus élevé
- Entrée / sortie 1/2 "
- Peut être ajusté à une pression de 5 à 188 psi en 1 incrément de PSI

89XTC GONFLEUR COMPENSATEUR DE TEMPÉRATURE

SPÉCIALEMENT CONÇU POUR LES APPLICATIONS INDUSTRIELLES, MINIÈRES ET D'EXPLOITATION CONTINUE OTR

- Entrée 1/2 "
- Matériel résistant aux intempéries, aux chocs et aux fortes charges
- Pression de compensation froide et sèche pour pneus normaux et pneus avec liquide
- Réglage facile de température ambiante pour optimisation dans tous les environnements
- Transmetteur de température sans fil
- Plage de fonctionnement: 5-145 PSI



89MTIS-5DS SYSTÈME DE GONFLAGE DE PNEUS MULTIPLES (5 VOIES)

IDÉAL POUR L'ENTRETIEN DEV PLUSIEURS PNEUS.

- Gonfle jusqu'à cinq roues simultanément à une pression de 5-145 PSI
- Roue pivotante à verrouillage semi-pneumatique
- Tuyau de gonflage à couleur de 0,25 "
- Entrée / sortie 1/2 "et 3/8"
- Pour une utilisation avec des valves à alésage standard ou grand alésage et des outils d'extraction d'obus
- Manomètre de pression
- Deux écrans LCD indiquent une pression calibrée et ciblée



Pour commander le kit de remplacement de la buse, utilisez la pièce n° 89MTIS-CHKITA

89MTIS-3DS SYSTÈME DE GONFLAGE DE PNEUS MULTIPLES (3 VOIES)



Pour commander le kit de remplacement de la buse, utilisez la pièce # 89MTIS-3CHKITA

89MTIS-3-IP66

CONCEPTION MÉTALLIQUE SANS SOUDURE ET GONFLEURS HOMOLOGUÉS IP66 POUR UTILISATION EXTÉRIEURE



ACCESSOIRES

INCLUS AVEC L'ACHAT DU SYSTÈME:



89HKS-12B
Disponible en différentes longueurs (par unité de longueur) et couleurs (bleu, vert, orange, rouge, jaune).



89CH-360



ES-301



ES-306



ES-308



89PDI-B

NOUVEAU

89PDI-B GONFLEUR PORTABLE À DOUBLE ÉCRAN

IDÉAL POUR LES CAMIONS DE SERVICE ET LES OPÉRATIONS NÉCESSITANT UNE SOLUTION DE GONFLAGE MOBILE

- Durable et léger
- Entrée / sortie 1/4 "
- Plage de fonctionnement: 5-145 PSI
- Le manche télescopique et la roue intégrées de style valise permettent une mobilité facile par traction



89-TWIN-DS

89-TWIN-DS SYSTÈME DE GONFLAGE À DEUX ROUES

IDÉAL POUR LES CENTRES DE SERVICE ET DE MONTAGE

- Gonfle 1-2 roues simultanément
- 3 options de pression prééglées avec bouton de neutralisation de l'inflation
- Entrée / sortie 1/2 "



89-TWIN-OI

89-TWIN-OI SYSTÈME D'INFLATION À DOUBLE ÉCRAN

IDÉAL POUR LES CENTRES DE SERVICE ET DE MONTAGE

- Deux écrans LCD indiquent la pression mesurée et la pression cible
- Entrée / sortie 1/2 "
- Plage de fonctionnement: 5-145 PSI
- Test de détection de fuite
- Fonctionnalité de gonflage jusqu'à 29 PSI

BUSE EASY LOCK

SCELLE FACILEMENT ET VERROUILLE DÈS LE PREMIER ESSAI!

BUSE DE TYPE "EASY LOCK"

- Application facile on/off; verrouillage de coupleur personnalisé avec déverrouillage
- Buse à verrouillage automatique
- Goupilles en acier trempé pour une durée de vie accrue
- Améliore l'étanchéité sur les bouchons à refoulement DS-1
- Portée étendue pour roues jumelées
- Disponible ouvert ou fermé



BUSE DROITE 3"



ES-311 FERMÉE
ES-312 OUVERTE

BUSE DROITE 6"



ES-313 FERMÉE
ES-314 OUVERT

BUSE 8" AVEC ANGLE INVERSE DE 15°



ES-307 FERMÉE
ES-308 OUVERTE

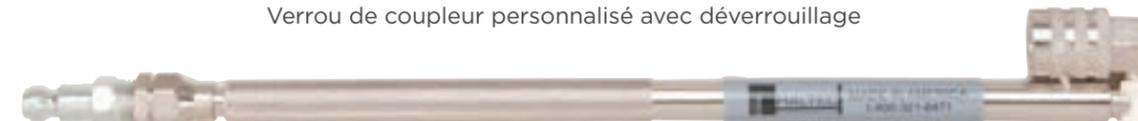
BUSE ÉTENDUE 12" AVEC ANGLE INVERSE DE 15°



ES-309 FERMÉE
ES-310 OUVERTE

1 BUSE ÉTENDUE DE 2", AVEC ANGLE INVERSE DE 180°

Verrou de coupleur personnalisé avec déverrouillage



ES-300 FERMÉE
ES-301 OUVERTE

BUSE ÉTENDUE DE 12", DROITE



ES-305 FERMÉE
ES-306 OUVERTE

ASTUCE TECH

LORS DE L'UTILISATION DE ROUES JUMELÉES, UN DÉSÉQUILIBRE DE GONFLAGE SUPÉRIEUR À 5 PSI CRÉE UNE DIFFÉRENCE SIGNIFICATIVE DANS LA CIRCONFÉRENCE DES PNEUS. LES PNEUS SE DÉPLACERONT SUR LA MÊME DISTANCE EN UN SEUL TOUR, CEPENDANT, LE PLUS GROS PNEU ENTRAÎNERA LE PLUS PETIT PNEU. CE PROCESSUS ENTRAÎNE UNE USURE DE LA BANDE DE ROULEMENT CONSIDÉRABLEMENT PLUS GRANDE SUR LE PLUS PETIT PNEU.

PENDANT LES ESSAIS, LA DIFFÉRENCE DE 5 PSI ENTRE LES ROUES JUMELÉES CRÉE UNE DIFFÉRENCE DE CIRCONFÉRENCE DE 5/16 "ENTRE LES PNEUS. CETTE DIFFÉRENCE DE CIRCONFÉRENCE FAIT EN SORTIE QUE LE PLUS GRAND PNEU TIRE LE PLUS PETIT 13 FT EN UN SEUL MILLE. AU COURS D'UNE ANNÉE TYPIQUE DE 100 000 MILLES, LE PNEU EST TIRÉ ENVIRON 246 MILLES.

GARDEZ À L'ESPRIT QUE L'EXEMPLE CI-DESSUS EST BASÉ SUR UNE DIFFÉRENCE DE 5 PSI ENTRE UN JEU DE PNEUS JUMELÉS. IMAGINEZ LE NIVEAU D'USURE DES PNEUS LORSQUE, DANS LA PLUPART DES CAS, LA DIFFÉRENCE PSI EST PLUS GRANDE ET QUE LA FLOTTE POSSÈDE PLUSIEURS ENSEMBLES DE ROUES JUMELÉES.



89-3WTK



89HKC-25C



89HKC-12



89HKC-24



89HKC-12M



89-3W



89-HMVN



NI-112

ACCESSOIRES POUR GONFLEUR DE PNEUS AUTOMATIQUE POUR 89MXA (ROUGE) & 89XDA (BLEU) (PNEU UNIQUE)

NO. HALTEC	DESCRIPTION DE PRODUIT
89HKC-12	Tuyau droit de 12' avec coupleur & buse CH-360OP
89HKC-24	Tuyau droit de 24' avec coupleur & buse CH-360OP
89HKC-50	Tuyau droit de 50' avec coupleur & buse CH-360OP
89HKC-25C	Tuyau spiralé bleu de 25' avec coupleur & buse CH-360OP
89HKC-50C	Tuyau spiralé bleu de 50' avec coupleur & buse CH-360OP
89HKT-12	Tuyau droit de 12' avec coupleur & buse CH-330-LO-OP
89HKT-24	Tuyau droit de 24' avec coupleur & buse CH-330-LO-OP
89HKT-50	Tuyau droit de 50' avec coupleur & buse CH-330-LO-OP
89HKI-25	Tuyau droit de 25' avec coupleur et buse IN-20
89-2 WASV	Valve de commutation automatique à 2 ouvertures (2 tuyaux)
89-3 WASV	Valve de commutation automatique à 3 ouvertures (3 tuyaux)
89-3 WTK	Kit de valve de commutation automatique à 3 ouvertures (système de tubulure)
CH-360OP-1	Buse à pinces (ouvert)
CH-330-LO-OP	Buse à verrouillage (Double Roues)
IN-20	Outil de retrait et de gonflage de l'obus (voiture)

SVL-STND Support noir avec tête pivotante pour gonfleur automatique de pneu
 *Longueurs de tuyau sur mesure disponibles sur demande.

ACCESSOIRES POUR SYSTÈME DE GONFLAGE DE PNEUS AUTOMATIQUE 89XDB (JAUNE) & 89XDZ (ROUGE) & 89XHB

NO. HALTEC	DESCRIPTION DU PRODUIT
89HKC-12M	Tuyau droit de 12' avec mandrin à air/CH-360S
89HKC-24M	Tuyau droit de 24' avec mandrin à air/CH-360S
89HKT-12M	Tuyau droit de 12' avec mandrin à air/CH-330-LO
89HKT-24M	Tuyau droit de 24' avec mandrin à air/CH-330-LO
89HVI-25	Tuyau droit de 25' avec coupleur et mandrin IN-20 (Application à un seul niveau)
89-HMVN	4 Ouvertures Multiples
89-3W	Valve de contrôle du débit d'air
CH-360S	Mandrin à air à pinces (fermé) avec ressort
CH-330-LO	Mandrin à air à verroux (Double Roues)
NI-112	téton mâle 1/2"

*M=Gonflage multiple, mandrin fermé requis
 * Si vous effectuez une conversion à plusieurs pneus, vous aurez besoin du 89HMVN, du NI-112 et du 89-3W.

NITRO-1 MANOMÈTRE DE PURETÉ D'AZOTE

- Précis et facile à utiliser
- Design compact et ergonomique
- Simple à utiliser, avec un seul bouton
- Indicateur de charge de la batterie
- Fonction de mise hors tension automatique
- Batterie et capteur remplaçables
- Diagnostic automatique avec code d'erreur pour simplifier le dépannage
- Utilise une pile D
- Partie du capteur de remplacement # 44.1020

NITRO-1/322

- Identique au NITRO-1 mais avec une buse 322



NITRO-1

IN-20 BUSE DE GONFLAGE ET D'EXTRACTION DE L'OBUS

- Idéal pour les centres de lubrification rapide et les concessionnaires automobiles.
- Réduit le temps de gonflage de 50%
 - Comporte une buse à pinces
 - En acier, laiton et polycarbonate durables
 - NPT 1/4" permet une fixation facile au tuyau d'air
 - Idéal pour la purge à l'azote et le gonflage
 - L'embout rétractable permet de retirer et de remplacer l'obus de la valve en toute sécurité

IN-20-LO

- Identique à IN-20 mais avec une buse de style plus sécurisé



IN-20



IN-20-LO

ATTENTION!

LES MOLÉCULES D'AZOTE TRAVERSENT VOTRE PNEU 3 À 4 FOIS PLUS LENTEMENT QUE LES PETITES MOLÉCULES D'OXYGÈNE. EN FIN DE COMPTE, LE MAINTIEN DE LA PRESSION DE GONFLAGE REQUISE DE VOTRE VÉHICULE RÉDUIT L'USURE DES PNEUS, AUGMENTE LA DURÉE D'UTILISATION DE VOTRE CARBURANT ET AMÉLIORE LES PERFORMANCES DU VÉHICULE.



TV-780-03



A-158



TV-781-03



LG718-03



LG763-03



A-145

VALVES D'AVION

- Valves de pneus d'avion en acier inoxydable
- Le modèle à grand alésage augmente l'efficacité en maximisant le débit d'air et permet de gagner du temps
- Avec noyau A-145 et bouchon A-158
- Pour jantes filetées 1/2 "-20

MANDRINS À AIR POUR AVION

H-5265 (ALÉSAGE STANDARD)

Mandrin à air ouvert spécialement conçu qui se verrouille sur le filetage de la tige de valve standard lorsque la gaine coulissante est poussée vers l'avant. Le mandrin se dégage lorsque la gaine est retirée.



H-5265



H-4660B

H-4660B (GRAND ALÉSAGE)

Mandrin ouvert avec joint de duromètre élevé. Se verrouille en toute sécurité sur la valve lorsqu'elle est armée sur les filets. Fournit une meilleure circulation d'air. Empêche que le joint étanchéité ne soit expulsé en cas de défaillance. Filetage femelle 1/4 "NPT.

CH-410 (ALÉSAGE STANDARD)

CH-425 (GRAND ALÉSAGE)

CH-430 (GRAND ALÉSAGE, LONG)

Se visse sur la valve. Conçu pour gonflage des pneus d'avions. A un filetage femelle de 1/4 "NPT. Pression maximale de travail jusqu'à 300 PSI.



CH-410



CH-425



CH-430

89XDH GONFLEUR DE PNEUS NUMÉRIQUE

Ce gonfleur automatique de pneus numérique a été conçu spécifiquement pour les pneus haute pression de l'industrie aéronautique.

- Plage de fonctionnement: 10-305 PSI
- Boîtier en aluminium moulé sous pression IP66 durable
- Deux écrans LCD rétroéclairés
- compatible avec l'azote
- précision de +/- 0,5%



Veillez contacter votre Conseiller d'aviation Haltec pour obtenir la liste de mandrins à air comprimé à haute pression approuvés.

89XHP CONTRÔLEUR DE GONFLAGE NUMÉRIQUE HAUTE PRESSION

Le 89XHP offre une grande précision et une sécurité accrue grâce au réglage des accumulateurs haute pression et des amortisseurs.

- Plage de fonctionnement: 36-1450 PSI
- Livré avec des tuyaux haute pression et un raccord de gonflage
- Boîtier en aluminium moulé sous pression IP66 durable
- Deux écrans LCD rétroéclairés
- Compatible avec l'azote
- Précision de +/- 0,5%



89-F17 CHARIOT DE GONFLAGE DE PNEU MOBILE

- Idéal pour l'entretien des pneus d'avions mobiles
- Utilise deux réservoirs d'azote à haut cylindre (non inclus)
- Peut être utilisé avec tous les gonfleurs Haltec

Toutes les unités sont disponibles avec des tuyaux haute pression.





HWT750



TRANSDUCTEUR MODULAIRE

Pour les plus grandes clés de 75-750 ft-lb, réduisez les coûts d'expédition et les temps d'arrêt en envoyant uniquement le transducteur interchangeable pour l'étalonnage.

CARACTÉRISTIQUES

- Barre de progression virtuelle et alerte sonore pour la signalisation
- Les données montrent toutes les zones en haut et en bas de la clé
- Précision de l'appareil de +/- 1% de la valeur réelle
- Comparaison du couple aux paramètres configurables
- Le compteur de la clé peut avertir l'opérateur lorsque le calibrage maximal approche
- Plusieurs langues; Anglais, Chinois, Français, Allemand, Polonais, Portugais, Russe, Espagnol
- Unités: cNm, Nm, ozins, in-lb, ft-lb, kgfcm, kgfm

AFFICHAGE LED EN COULEURS



Bonne clé



Clé sur tension

75-750 FT-LB PIÈCES JOINTES

NO. DE MODÈLE	TAILLE DE CLIQUET
HRH34	3/4"
HRH01	1"



HRH01

GAMMES DISPONIBLES

GAMME DE CLÉ	TAILLE D'ADAPTATEUR	TAILLE DE CLIQUET	LONGUEUR	POIDS
10-100 ft-lb	9 mm x 12 mm	3/8"	410 mm	1.87 lb
25-250 ft-lb	14 mm x 18 mm	1/2"	625 mm	2.87 lb
75-750 ft-lb	24 mm x 32 mm	3/4" or 1"	1360 mm	13.23 lb



10-100 FT-LB



25-250 FT-LB



75-750 FT-LB

Les clés ci-dessus sont disponibles en deux séries. Consultez la page suivante pour plus de détails.

OPTION DE CLÉ 1

SÉRIE SANS FIL À SENS UNIQUE (ZIGBEE)

- Connecte jusqu'à 8 clés avec un WCBR
- Interface logicielle sans fil intégrée au logiciel PCFE, fournie en standard avec chaque outil
- Les données sont stockées de manière sécurisée pour empêcher la perte de données ou pour travailler hors site
- Les résultats peuvent être analysés à l'aide du logiciel PCFE avec des sorties telles que l'écart type et C_{pk}

CLÉ COMPLÈTE		TRANS-DUCTEUR	RECEVEUR
GAMME DE COUPLE	NO. DE MODÈLE	NO. DE MODÈLE	NO. DE MODÈLE
10-100 ft-lb	HW100W	-	WCBR
25-250 ft-lb	HW250W	-	WCBR
75-750 ft-lb	HW750W	HWT750	WCBR



Le logiciel PCFE recueille les données en toute sécurité et affiche les résultats du couple

OPTION DE CLÉ 2

SÉRIE SANS FIL BIDIRECTIONNELLE (BLUE-TOOTH) AVEC LOGICIEL WHEEL-TORQUE

- Associez des séquences de résultats de couple à un travail ou véhicule
- L'interface guide l'opérateur à travers une séquence de travaux
- Une alerte est déclenchée lorsqu'utilisée en dehors des paramètres recommandés
- Voir les rapports pour le travail ou le véhicule
- Enregistrement et exportation des données

CLÉ COMPLÈTE		TRANS-DUCTEUR
GAMME DE COUPLE	NO. DE MODÈLE	NO. DE MODÈLE
10-100 ft-lb	HW100BT	-
25-250 ft-lb	HW250BT	-
75-750 ft-lb	HW750BT	HWT750



Le logiciel Wheel-Torque permet au superviseur de contrôler les paramètres de couple et le séquençement.

CLÉS MÉCANIQUES CLICK

- ◀ Tête à cliquet à 45 dents pour une utilisation plus facile dans les espaces restreints
- ◀ Boîtier en acier allié durci pour plus de solidité et de durabilité
- ◀ Mécanisme de déclenchement bidirectionnel monté sur roulement à billes pour une libération plus précise et cohérente
- ◀ Les ressorts en alliage chrome-silicium trempés assurent des performances précises à long terme
- ◀ Poignée souple ergonomique pour un confort d'utilisation prolongée et des températures variables
- ◀ Tirez le capuchon de verrouillage et tournez la poignée pour régler le couple. Le verrouillage du capuchon fixe le couple sélectionné.



PARAMÈTRES D'ÉCHANTILLON

Modèle: MWA335
 Lecture métrique: 302,5 Nm
 Lecture impériale: 223,25 pi-lb

AVEC ADAPTATEUR POUR LES PIÈCES JOINTES

N° DE MODÈLE	TAILLE DE L'ADAPTATEUR	GAMME DE COUPLE
MWA020	9x12 mm	30-180 in-lb 4-20 Nm
MWA125	9x12 mm	20-90 ft-lb 25-125 Nm
MWA200	14x18 mm	30-150 ft-lb 40-200 Nm
MWA335	14x18 mm	50-250 ft-lb 65-335 Nm



AVEC ROCHET STATIQUE

N° DE MODÈLE	TAILLE DE CLIQUET	GAMME DE COUPLE
MW030	3/8"	50-120 in-lb 6-30 Nm
MW125	3/8"	20-90 ft-lb 20-125 Nm
MW335	1/2"	50-250 ft-lb 65-335 Nm
MW500	3/4"	80-400 ft-lb 100-500 Nm

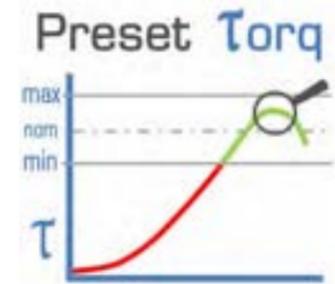


"SMART TESTERS" MODULAIRES

Pour vérification et calibrage des clés dynamométriques mécaniques et numériques, les testeurs intelligents sont applicables à de nombreuses industries et situations telles que les chaînes de montage, les installations de calibrage, les centres de réparation et d'entretien, ainsi que l'audit d'outils. Comme le SCBS et le HTT sont interchangeables et peuvent être activés en quelques secondes, les coûts initiaux et d'entretien sont réduits au minimum.

CARACTÉRISTIQUES:

- Barre de progression virtuelle et alerte sonore pour le couple
- Capture à la fois le premier pic des outils click et le pic des outils de rupture
- Précision de l'appareil de calibrage de +/- 0,5% de la valeur réelle
- Comparaison du couple aux paramètres configurables
- Langues; Anglais, Chinois, Français, Allemand, Italien, Polonais, Portugais, Russe, Espagnol
- Unités: cNm, Nm, ozins, in-lbs, ft-lbs, kgfcm, kgfm



Définition des tolérances de couple précises, exprimées en ft-lb ou en%.



Capture du premier pic des clés.



HTT*** Transducteur de couple



SCB Contrôleur intelligent

SÉRIES DE SMART TESTER - GAMMES DISPONIBLES

N° DE MODÈLE	GAMME DE COUPLE	TAILLE DE PRISE	A	B	C	POIDS
HTT100	10-100 ft-lb	3/8"	120 mm	121 mm	60 mm	2 lbs
HTT250	25-250 ft-lb	1/2"	120 mm	121 mm	70 mm	2.5 lbs
HTT750	75-750 ft-lb	1"	148 mm	121 mm	70 mm	6 lbs
Contrôleur SCBS	All	-	-	-	-	-

Smart-Break



TCR1200 – PLATE-FORME DE CALIBRAGE DE COUPLE

Note: Une Plate-forme de calibration de couple nécessite un SCBS, en plus d'une sélection de transducteurs HTT ***. Les transducteurs peuvent être rapidement interchangeables sur la plate-forme.

CARACTÉRISTIQUES

- Calibrez ou vérifiez les clés électroniques jusqu'à 1200 lb-pi et les clés mécaniques jusqu'à 750 lb-pi
- Compatible avec tous les testeurs de couple numériques SCBS et les capteurs de couple HTT ***
- Système d'engrenage planétaire de haute qualité pour un contrôle précis et constant du couple appliqué avec un effort minimal
- Application du point de couple abandonné et boîtier en acier robuste pour une installation robuste et bien équilibrée
- Les goupilles à dégagement rapide permettent une commutation rapide des testeurs <750 ft-lb
- Roulements autolubrifiants pour un fonctionnement en douceur du chariot

CONFORMITÉ

- Assurez-vous que toutes les clés dynamométriques respectent les spécifications indiquées.
- Validez régulièrement la précision de la clé pour remplir les exigences de sécurité et de maintenance

PRODUCTIVITÉ

- Le calibrage sur le terrain réduit les temps d'arrêt et les coûts d'expédition du produit
- Le calibrage régulier des outils peut réduire les besoins d'audits de post-assemblage

CLÉS SMART-BREAK

HBF750 CLÉ MÉCANIQUE SMART-BREAK

Gamme de couple: 250-750 ft-lb.



HBF750

HBT750 TRANSDUCTEUR MODULAIRE

Réduisez les coûts d'expédition et les temps d'arrêt en utilisant uniquement le transducteur modulaire pour le calibrage.



HBT750

HSW750BT CLÉ SMART-BREAK

Intégration sans fil de la clé Smart-Break au logiciel Wheel-Torque pour une traçabilité complète.



HSW750BT



Ajoutez des véhicules et des flottes



Ajouter des groupes d'essieux



Définissez le profil et le couple des crampons



Suivez les tutoriels sur la séquence de couple

Les coupleurs et les têtes Haltec sont des produits durables et performants. Ils sont conçus pour une pression allant jusqu'à 300 PSI avec une plage de température de fonctionnement de -40 ° F à + 250 ° F. Les coupleurs de 1/4 "ont un dispositif de verrouillage

à 4 billes tandis que les séries de 3/8" et 1/2 " ont un dispositif de verrouillage à 8 billes. Les pointes ont des points d'usure durcis et sont fabriquées à partir de barres solides pour une longue durée de vie.



1/4" TYPE TRU-FLATE

NO. HALTEC	DESCRIPTION	NPT	TYPE DE FIL	SCHRADER	DILL	AMFLO	CAMEL	MILTON	TRU-FLATE
CO-101	Coupleur	1/4"	Mâle	3503	D-12	C1	61-524	786	13-124
CO-103	Coupleur	1/4"	Femelle	3504	D-13	C2	61-523	785	13-134
CO-105	Coupleur	1/4"	Femelle	3505	-	C2R	61-487	787	-
NI-102	Tête	1/4"	Mâle	3506	D-2C	CP1	61-538	783	12-124
NI-104	Tête	1/4"	Femelle	3507	D-3C	CP2	61-539	784	12-134
NI-106	Tête	fits 302"-32	Femelle	3508	D-6C	CP12	-	779	12-104

1/4" TYPE ARO

NO. HALTEC	DESCRIPTION	NPT	TYPE DE FIL	SCHRADER	DILL	AMFLO	CAMEL	MILTON	TRU-FLATE
CO-501	Coupleur	1/4"	Femelle	3526	8888	C38	61-526	775	13-324
NI-502	Tête	1/4"	Mâle	3529	8891	CP37	61-528	777	12-325
NI-504	Tête	1/4"	Femelle	3530	8889	CP38	61-529	778	12-335

1/4" TYPE LINCOLN

NO. HALTEC	DESCRIPTION	NPT	TYPE DE FIL	SCHRADER	DILL	AMFLO	CAMEL	MILTON	TRU-FLATE
CO-701	Coupleur	1/4"	Femelle	3528	123	C28	61-548	790	13-434
NI-702	Tête	1/4"	Mâle	3531	126	CP27	61-550	791	12-424
NI-704	Tête	1/4"	Femelle	3532	125	CP28	61-551	792	12-434



1/4" TYPE INDUSTRIEL

NO. HALTEC	DESCRIPTION	NPT	TYPE DE FIL	SCHRADER	DILL	AMFLO	CAMEL	MILTON	TRU-FLATE
NI-202	Tête	1/4"	Mâle	5138-11	110	CP21	61-578	727	12-225
CO-301	Coupleur*	1/4"	Femelle	5138-12	-	-	-	755	-
NI-204	Tête	1/4"	Femelle	5139-11	109	CP20	61-579	728	12-235
CO-303	Coupleur*	1/4"	Mâle	5139-12	-	-	-	756	-
CO-201	Coupleur*	1/4"	Femelle	5142-12	102	C20	61-573	715	13-235



3/8" TYPE INDUSTRIEL

NO. HALTEC	DESCRIPTION	NPT	TYPE DE FIL	SCHRADER	DILL	AMFLO	CAMEL	MILTON	TRU-FLATE
CO-204	Coupleur	3/8"	Femelle	3541	117	C26	61-482	1835	13-537
NI-206	Tête	3/8"	Mâle	3542	121	CP25	61-484	1837	12-527
NI-208	Tête	3/8"	Femelle	3543	122	CP26	61-485	1838	-



3/8" TYPE TRU-FLATE

NO. HALTEC	DESCRIPTION	NPT	TYPE DE FIL	SCHRADER	DILL	AMFLO	CAMEL	MILTON	TRU-FLATE
CO-107	Coupleur	3/8"	Mâle	3515	-	C5	61-554	1806	13-107
CO-109	Coupleur	3/8"	Femelle	3516	D-15	C6	61-553	1805	13-613
NI-108	Tête	3/8"	Mâle	3517	D-2E	CP5	61-558	1807	12-605
NI-110	Tête	3/8"	Femelle	3518	D-3E	CP6	61-559	1808	12-612



1/2" TYPE TRU-FLATE

NO. HALTEC	DESCRIPTION	NPT	TYPE DE FIL	SCHRADER	DILL	AMFLO	CAMEL	MILTON	TRU-FLATE
CO-111	Coupleur	1/2"	Femelle	3512	D-17	C10	61-563	1815	13-713
CO-111R	Coupleur	1/2"	Femelle	D-17R	C10R	-	-	-	13-712/713
NI-112	Tête	1/2"	Mâle	3513	D-2F	CP9	61-568	1817	12-705
NI-113	Tête	1/2"	Femelle	-	-	CP18	-	1858	12-762
CO-112	Coupleur	1/2"	Mâle	-	-	-	-	-	-



COUPLEURS UNIVERSELS

NO. HALTEC	DESCRIPTION	NPT	TYPE DE FIL	SCHRADER	DILL	AMFLO	CAMEL	MILTON	TRU-FLATE
CO-800	Coupleur	1/4" - 18 NPTF	Femelle	-	-	C60	61-240	745	-
CO-801	Coupleur	1/4" - 18 NPTF	Mâle	-	-	C61	61-241	746	-

CARACTÉRISTIQUES:

- Le coupleur universel 1/4" fonctionnera avec les raccords industriels [(MIL-C4109) et (ANSI / (NFPA) T3.20.14-1990)] Tru-Flate et ARO.
- Le coupleur possède une fonction de raccordement automatique, une «valve fenêtre» à haut débit, est construit en laiton massif résistant à la corrosion et d'une

- gaine de protection qui empêche les débranchements accidentels et protège contre les dommages.
- Bien que de meilleurs résultats sont obtenus avec des coupleurs et des têtes en série, le coupleur universel permet de raccorder plusieurs têtes en série à un coupleur.



ÉCROU LÉGER 7/16" - 20

NO. HALTEC	HEX	HAUTEUR	DEGRÉ	ARGENTURE	NOTES
GL-0014	3/4"	9/16"	60	Zinc	
GL-0502	3/4"	1.4"	60	Chrome	Type Bulge
GL-0505	13/16"	1.4"	60	Chrome	Type Bulge
GL-0097	13/16"	1.4"	60	Chrome	Conique



ÉCROU LÉGER 1/2" - 20

NO. HALTEC	HEX	HAUTEUR	DEGRÉ	ARGENTURE	NOTES
GL-0016	13/16"	5/8"	60	Zinc	
GL-0017	13/16"	5/8"	90	Zinc	
GL-0026	3/4"	9/16"	60	Zinc	Fil L.H.
GL-0027	3/4"	9/16"	60	Zinc	
GL-0031	13/16"	5/8"	60	Zinc	Fil L.H.
GL-0093	13/16"	59/64"	60	Zinc	
GL-0132	13/16"	1.2"		Zinc	Ford
5120	7/8"	1 1/8"	60	Zinc	
GL-0098	13/16"	1.4"	60	Chrome	
GL-0504	3/4"	1.4"	60	Chrome	Type Bulge
GL-0510	13/16"	1.4"	60	Chrome	Type Bulge



ÉCROU LÉGER 9/16" - 18

NO. HALTEC	HEX	HAUTEUR	DEGRÉ	ARGENTURE	NOTES
GL-0052	7/8"	3/4"	60	Zinc	
GL-0053	1"	11/16"	90	Zinc	
GL-0058	1 1/16"	21/32"	90	Zinc	
GL-5916	7/8"	1 1/8"	60	Zinc	Identique à GL-0161
GL-0423	7/8"	1.5"	60	Inoxydable	TChrysler



ÉCROU LÉGER 5/8" - 18

NO. HALTEC	HEX	HAUTEUR	DEGRÉ	ARGENTURE	NOTES
GL-0044	1 1/16"	21/32"	60	Zinc	
GL-0051	1 1/16"	29/32"	90	Zinc	
GL-0055	1"	21/32"	90	Zinc	
GL-0056	1"	21/32"	90	Zinc	Fil L.H.

ÉCROU LÉGER M12 - 1.25

NO. HALTEC	HEX	HAUTEUR	DEGRÉ	ARGENTURE	NOTES
GL-0064	19 mm	16 mm	60	Zinc	
GL-0065	21 mm	16 mm	60	Zinc	
GL-0500	19 mm	1.4"	60	Chrome	Type Bulge
GL-0508	21 mm	1.4"	60	Chrome	Type Bulge
GL-0099	21 mm	1.4"	60	Chrome	



ÉCROU LÉGER M12 - 1.5

NO. HALTEC	HEX	HAUTEUR	DEGRÉ	ARGENTURE	NOTES
GL-0062	19 mm	14 mm	60	Zinc	
GL-0063	19 mm	23 mm	60	Zinc	
GL-0066	21 mm	16 mm	60	Zinc	Type Bulge
GL-0072	21 mm	18 mm	60	Zinc	
GL-0085	19 mm	22 mm		Zinc	
GL-0109	19 mm	30 mm	60	Zinc	
GL-0506	19 mm	1.4"	60	Chrome	Type Bulge
GL-0509	21 mm	1.4"	60	Chrome	Type Bulge
GL-0100	21 mm	1.4"	60	Chrome	



ÉCROU LÉGER M14 - 1.5

NO. HALTEC	HEX	HAUTEUR	DEGRÉ	ARGENTURE	NOTES
GL-0512	21 mm	1.4"	60	Chrome	Type Bulge
GL-0110	7/8"	20 mm	60	Zinc	
GL-0115	22 mm	28.5 mm	60	Zinc	
GL-0309	21 mm	16 mm	60	Zinc	
GL-0427	21 mm	1.4"	60		Bouchon inoxydable
GL-0428	21 mm	1.7"	60		Bouchon inoxydable





GL-1001 GL-1003 GL-1005 GL-1007 GL-1009 GL-1011

ÉCROUS BORGNE INTERNE POUR ROUES EN ACIER ET EN ALUMINIUM

N ° DE PIÈCE DROITE	N ° DE PIÈCE GAUCHE	DESCRIPTION	NIVEAU	FINITION	FIL EX-TERNE	FIL INTERNE	LON-GUEUR TOTALE	REMPLECE
GL-1001	GL-1002	Écrou borgne interne standard pour roues doubles en acier	8.2	Bichromate Jaune	1 1/8" - 16	3/4" - 16	2 7/32"	Budd - 10708/9 Dayton - 13-3005R/L BWP - M128/9 Euclid - 7895R/L Leland - W694/5
GL-1003	GL-1004	Combinaison standard pour roues extérieure et intérieure et en aluminium	8.2	Bichromate Jaune	1 1/8" - 16	3/4" - 16	2 9/16"	Budd - 35336/7 Dayton - 13-3028R/L BWP - M130/1 Euclid - 7896R/L Leland - W620/1
GL-1005	GL-1006	Écrou borgne interne plus long pour les combinaisons de roues extérieures en acier et en aluminium	8.2	Bichromate Jaune	1 1/8" - 16	3/4" - 16	3 1/16"	Budd - 22621/2 Dayton - 13-3029R/L BWP - M132/3 Euclid - 7897R/L Leland - W107/8
GL-1007	GL-1008	Applications robustes, tout-terrain	8.2	Bichromate Jaune	1 5/16" - 12	15/16" - 12	3"	Budd - 49414/5 Dayton - 13-3010R/L BWP - M140A/B Euclid - 7898R/L Leland - W694/5
GL-1009	GL-1010	Pour Hino & Isuzu	8.2	Bichromate Jaune	M30 -1.5	M20 -1.5	M-62 (2 7/16")	Dayton - 13-3130R/L Hino - 9004-23101/24101 Euclid - 10253R/L Leland - W720/1 Navistar - 43212Z5025R/L
GL-1011	GL-1012	Écrou intérieur pour roues doubles en aluminium	8.2	Bichromate Jaune	1 1/8" - 16	3/4" - 16	3 1/16"	ALCOA - 5988R/L Dayton - 13-3026R/L BWP - M2400/1 Euclid - 5988R/L Leland - W486/7

ÉCROUS BORGNE EXTERNE POUR ROUES DOUBLES MONTÉES

N ° DE PIÈCE DROITE	N ° DE PIÈCE GAUCHE	DESCRIPTION	NIVEAU	FINITION	FIL INTERNE	HEX	HAU-TEUR	REMPLECE
GL-2001	GL-2002	Écrou borgne externe standard pour roues doubles	8	Bichromate Jaune	1 1/8" - 16	1 1/2"	7/8"	Budd- 37891/2 Dayton - 13-3012R/L BWP - M126/7 Euclid - 5977R/L Leland - W746/7



GL-2001

ÉCROUS BORGNE EXTERNE POUR ROUES SIM-PLES MONTÉES

N ° DE PIÈCE DROITE	N ° DE PIÈCE GAUCHE	DESCRIPTION	FIL INTERNE	HEX	HAUTEUR	REMPLECE
GL-2101	GL-2102	Écrou standard pour roues simples	3/4" - 16	1 1/2"	7/8"	Budd - 37888/9 Dayton - 13-3013R/L BWP - M124/5 Euclid - 5652R/L Leland - W15/6



GL-2101



GL-2201 GL-2202 GL-2203 GL-2204

ÉCROUS À BRIDE MONOBLOC

NO. DE PIÈCE	DESCRIPTION	FIL IN-TERNE	HEX	HAUTEUR	REMPLECE
GL-2201	Écrous à Bride Monobloc pour Roues à Moyeu	9/16" - 18	7/8"	5/8"	Budd - 64186 Euclid - 5892 GMC - 3988631
GL-2202	Écrous à Bride Monobloc pour Roues à Moyeu	11/16" - 16	1 1/8"	1 1/16"	Gunite - 45681 Budd - 81269 Euclid - 5734 GMC - 3771410
GL-2203	Écrous à Bride Monobloc pour Roues à Moyeu	5/8" - 18 R.H. Thread	1 1/8"	1 1/16"	Budd - 95188 Dayton - 13-3047R BWP - M1266 Euclid - 9022R Dodge - 3637720
GL-2204	Écrous à Bride Monobloc pour roues à Moyeu	5/8" - 18 L.H. Thread	1 1/8"	1 1/16"	Budd - 95189 Dayton - 13-3047L BWP - M1267 Euclid - 9022L Dodge - 363719

ÉCROUS À BRIDE DEUX-PIÈCES

NO. DE PIÈCE	DESCRIPTION	NIVEAU	FINITION	FIL IN-TERNE	HEX	HAU-TEUR	REMPLECE
GL-2301	Pour Systèmes à 10 Trous Uni-Mount	8	Phosphate et Huile	M22 - 1.5	M33	M32	Budd - 106333 Dayton - 13-3052 BWP - M3203 Euclid - 6000 Leland - W498
GL-2301-TF	Pour Systèmes à 10 Trous Uni-Mount	8	Téflon	M22 - 1.5	M33	M32	-
GL-2302	Pour les ?oteurs à 8 Trous	8	Phosphate et Huile	M22 - 1.5	M38	M35	Motor Wheel - 88881 Dayton - 13-3050 BWP - M3207 Euclid - 5991 Leland - W492



GL-2301 GL-2302



GL-2900 GL-2906 GL-2919 GL-2928 GL-2939

ÉCROUS À BRIDE POUR ROUES EN ALUMINIUM

NO. DE PIÈCE	DESCRIPTION	NIVEAU	FINITION	HEX	FIL IN-TERNE	LON-GUEUR DE GAINÉ	UTILISATION RECOMMANDÉE
GL-2900	Écrou à jupe	8	Noir	M22 - 1.5	33 mm	5.5 mm	Tous les écrous à embase M22 de style sur roues à moyeu
GL-2906	Écrou à manchon	8	Noir	M22 - 1.5	33 mm	6 mm	Acier -Volants
GL-2919	Écrou à manchon	8	Noir	M22 - 1.5	33 mm	19 mm	Aluminium - Volants Acier / Acier - Disques Acier extérieur / alum. Intérieur - Disques
GL-2928	Écrou à manchon	8	Noir	M22 - 1.5	33 mm	28 mm	Aluminium résistant Super simple - Base large Aluminium Extérieur / Acier Intérieur - Disques
GL-2939	Écrou à manchon	8	Noir	M22 - 1.5	33 mm	39 mm	Double aluminium

ÉCROUS À BRIDE POUR ROUES EN ALUMINIUM

NO. DE PIÈCE	DESCRIPTION	NIVEAU	FINITION	FIL INTERNE	HEX	HAUTEUR	REPLACE
39874	Profil bas	8	Noir	M22 - 1.5	M33	M27	Alcoa - 39874 Dayton - 13-3057 Euclid - 9020 Leland - W525 GMC - 2071619 Ford - E6HZ 1120A Accuride - 50125
39946		8	Noir	5/8" - 18	1 1/16"	13/16"	Alcoa - 39946 Dayton - 13-30510 Euclid - 10233 S/B - 102333 Leland - W749

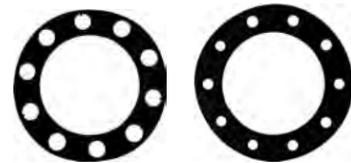


ÉCROUS À BRIDE POUR ROUES ALCOA

NO. DE PIÈCE	DESCRIPTION	NIVEAU	FINITION	FIL INTERNE	HEX	HAUTEUR
139698	Profil bas	8	Phosphate et Huile	M14 - 1.5	27 mm	22 mm
139987		8	Phosphate et Huile	9/16" - 18	1 1/16"	7/8"
430632 578632	Roues Avant de Bus	8	Phosphate et Huile Revêtement Dacromet	M22 - 1.5	33 mm	50 mm (2")
430732 578732	Roues Arrière de Bus	8	Phosphate et Huile Revêtement Dacromet	M22 - 1.5	33 mm	78 mm (3")

GARDE-ROUES DE CAMIONS

Les garde-roues sont des plaques de séparation en nylon d'environ 0,03" d'épaisseur. Elles sont placées entre le moyeu ou le tambour et la roue et entre deux roues sur une double roue. La garde-roue est fortement recommandée pour toutes les applications et pour les roues en acier.



NO. DE PIÈCE	APPLICATION	TROUS	VIS	I.D.
GL-5901	Pour les roues utilisant des goujons de 1-1/8" et 7/8" de diamètre	10	11 1/4"	8 13/16"
GL-5902	Pour les roues utilisant des goujons de 3/4" de diamètre	10	11 1/4"	8 13/16"
GL-5903	Pour les roues utilisant des goujons de 22 mm de diamètre «Unimount» (moyeu)	10	285.75 mm	8 13/16"
GL-7902	Pour les roues utilisant des goujons de 22 mm de diamètre "Motor Wheel" (moyeu)	8	275 mm	8 13/16"
GL-8482	Pour les camions GM et Dodge utilisant des goujons de 5/8" de diamètre	8	6 1/2"	4.82"
GL-8525	Pour les camions Ford utilisant des goujons de 5/8" de diamètre	8	6 1/2"	5.25"
GL-8675	Pour les camions Ford avec des roues de 19,5" utilisant des goujons de 5/8" de diamètre	8	225 mm	6.75"
GL-7381	Pour les roues de bus avec des goujons de 22 mm de diamètre	10	335 mm	

PROTECTEUR DE ROUES DISCMATE™ POUR PNEUS ALCOA

NO. DE PIÈCE	APPLICATION	TROUS	VIS
GL-18000 (Alcoa 018000)	Pour les roues utilisant un écrou à douille de 32 mm (moyeu)	10	335 mm

CPY33MM—CHECKPOINT 33MM JAUNE FLUORESCENT
CPDTSG33MM—DUSTITE GRIS ARGENTÉ 33MM

Les fonctions principales des checkpoints et des dustites sont les suivantes:

- Fournir une indication visuelle claire du mouvement des écrous, particulièrement utile et applicable aux roues des véhicules utilitaires
- Fournir une indication de surchauffe de la roue difficile à détecter, généralement à la suite d'un blocage des freins ou de problèmes avec les roulements, grâce à l'utilisation de points de fusion spécifiques (options standard et haute température disponibles).
- Fournir un engagement visuel clair en matière de contrôle technique et de professionnalisme auprès des autres usagers de la route, des clients, des associations de santé et de sécurité, DFT, HMRC Customs and Excise, VOSA, HSE, FTA et RHA.
- Les bouchons en dustite prolongent la durée de vie des goujons et des écrous grâce à la protection contre la corrosion, les intempéries et les dommages

* Pour plus de couleurs, veuillez contacter Haltec pour tarifs et disponibilité.



CNP

• Matériau épais en acier et au carbone qui fortifie le système pour les applications robustes

• La poignée de forme ronde offre confort et facilité d'utilisation

• Convient à toutes les applications à écrous de roue lourds

• Les boulons revêtus protègent les écrous de roue peints, en aluminium ou chromés



SC100 SYSTÈME DE NETTOYAGE DE SURFACE DES GOUJONS DE ROUE

Le nettoyant SC100 élimine rapidement et facilement la rouille, la saleté de la route et les particules étrangères des goujons de roue. Trois brosses en acier au carbone nettoient la surface des écrous, permettant un couple final précis.

Application:

- Goujons Uni-Mount 22 mm
 - Goujons Budd 3/4"-16
 - Pièce de rechange pour brosse # RB22
- * Recommandé pour une perceuse réversible à basse vitesse



GA-200 JAUGE DE PITCH À FIL

M22 X 1.5 Jauge de goujon Uni-Mount



ATG9755 5-IN-1 JAUGE D'INSPECTION

Cette jauge, placée sur un porte-clés pour un usage quotidien pratique, est conçue pour inspecter les systèmes de roues, à savoir: goujons de roue M22 X 1.5, écrous de roue et trous de boulons de roue à disque. Créée avec précision, elle est revêtue pour protéger contre la rouille et n'est pas affectée par l'environnement de travail quotidien. Utilisée par un technicien qualifié, cette jauge 5 en 1 est conçue pour améliorer les méthodes d'inspection et les meilleures pratiques actuelles de l'industrie.



GAINES ANTI-INDEX

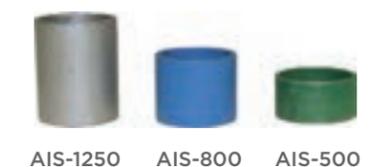
Protège les goujons et les roues contre dommages. Minimise le mouvement des roues lors de l'indexation.

AIS-500— ROUE UNIQUE

AIS-800— DOUBLE ROUE

AIS-1250 — ALUMINIUM DOUBLE

*Installez des gaines anti-index sur tous les deux goujons





407422

407422 KIT D'INSTALLATION DE ROUES, 2 OUTILS EN KIT

Manchons de montage de roues d'Alcoa: Aligne les trous de boulons de roues. Assemble les tambours de frein avec trous de boulon d'un diamètre de .980". Évite d'endommager le filetage des goujons M22x1.5. Aligne tous les composants pour faciliter l'installation. Idéal pour les roues Alcoa avec un trou de boulon de 26 mm.

COUVRE-ESSIEUX

(Tous les couvre-essieux fermés sont fournis avec un médaillon Alcoa)

- Pour utilisation sur roues en aluminium 16 x 6 et 16 x 7
- Comprend des joints toriques en caoutchouc
- Tout en aluminium
- Fabriqué aux Etats-Unis.
- * Montages à l'avant



1611*

Hauteur: 1.125 "droite.
Pour des applications doubles
Modèle de boulon: 8 x 6,50
Alésages de moyeu: 4,88"



1612*

Hauteur: 4.750 "droite.
Pour des applications doubles
Modèle de boulon: 8 x 6,50
Alésages de moyeu: 4,88"



1681*

Hauteur: 4.750 "droite.
avec / 3,50 "ouverture.
Pour les applications doubles.
Modèle de boulon: 8 x 6,50.
Alésages de moyeu: 4,88 "



3167

Hauteur: 4.700 "droite.
Alésages de moyeu: 5.150 "
Modèle de boulon: 8 x 6,50



3611*

Hauteur: 1.125 "droite. Pour les applications doubles.
Modèle de boulon: 8 x 6,50.
Alésages de moyeu: 4,88 "



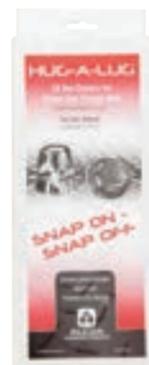
3612*

Hauteur: 4.750 "droite. Pour les applications doubles.
Modèle de boulon: 8 x 6,50.
Alésages de moyeu: 4,88"



4167

Hauteur: 4.000 "droite.
Alésages de moyeu: 5.150 "
Modèle de boulon: 8 x 6,50



H-1813

H-1813

10 H-181 Hug-A-Lugs dans un conteneur en carton.
Modèle polyvalent de 10 paquets.

L'insert à ressort breveté maintient le couvercle sur l'écrou tout en permettant une installation et un retrait faciles. Désormais, les couvercles d'écrou Alcoa Hug-A-Lug constituent un présentoir pratique en carton pour un affichage facile. Le modèle polyvalent des couvre-écrous de 10 pièces leur permet de rester autonomes ou de s'accrocher à un présentoir.

NOTE: Les commandes sont acceptées pour des quantités inférieures à celles du boîtier.

POUR ROUES AVEC GOUJON GUIDE HEX 1 1/2"

NO. HALTEC	DESCRIPTION	QTÉ.	FINITION
H-150	Pour roue avec goujon guide Hex 1 1/2"	200	Chrome



H-150

POUR 33MM ÉCROUS À MANCHE HEX (ROUES AVEC MOYEU GUIDE)

NO. HALTEC	DESCRIPTION	POUR HAUTEUR	QTÉ.	FINITION
H-180	Pour écrou à bride hexagonale de 33 mm pour bus	.886"- 1.0"	200	Chrome
H-181	Pour écrou à bride hexagonale de 33 mm pour bus	27-31 mm	200	Chrome



H-180

POUR ÉCROUS 1 1/2 HEX (ROUES AVEC MOYEU GUIDE)

NO. HALTEC	DESCRIPTION	POUR HAUTEUR	QTÉ.	FINITION
H-182	Pour écrou à bride hexagonale 1 1/2 pour camions	1 7/16"	200	Chrome
H-183	Pour écrou à bride hexagonale 1 1/2 pour bus	7/8"	200	Chrome



H-182

POUR ÉCROUS ALCOA POUR ROUES DE 16" ET 19"

NO. HALTEC	DESCRIPTION	POUR HAUTEUR	QTÉ.	FINITION
H-78	2.125"	.96"	100	Chrome
H-79	1.525" Long	.96"	100	Chrome
H-190	Hug-A-Lug Push-On	Convient aux écrous hex de 1 1/16 "	200	Chrome



H-78



H-190

H-155

Couvre-écrou de 1 1/2 "avec une pince intérieure et une couverture extérieure fileté. Pour commander uniquement la pince intérieure, demandez la pièce n° H-155C.

H-188

Couvre-écrou de 33mm avec une pince intérieure et un couvercle vissés. Pour commander uniquement la pince intérieure, demandez la pièce n° H-188C.



H-155

500

Outil d'installation pour les systèmes de cache-moyeu 076155B et 077155B.

H-185*

Couvre-écrou de 33 mm pour cache-moyeux 076185B et 077185B.

600

Outil d'installation pour les systèmes de cache-moyeu 076185B, 077185B, 076188B et 077188B.

- Nécessite un minimum de 4 fils par goujon.
- Contactez Haltec pour plus d'informations sur les systèmes de cache-moyeux Alcoa disponibles..



H-188



500



H-185



600

NOUVEAU SYSTÈME D'ENJOLIVEURS D'ALCOA

DES MERVEILLES EN UNE SEULE PIÈCE!

Pour les roues de 19,5", 22,5" et 24,5", pilote de moyeu, écrou hexagonal de 33 mm avec 10 x 285 mm. Le nouveau système d'enjoliveurs d'Alcoa permet d'améliorer l'apparence des chariots. Le système est construit selon les spécifications précises d'Alcoa, le leader mondial en matière de roues robustes.

Ce modèle unique fournit:

- Temps d'installation réduit avec 1 seule pièce au lieu de 11
- Finition supérieure
- Modèle breveté on-off
- Retrait facile pour inspection DOT
- Garantie de 2 ans

SYSTÈMES D'ENJOLIVEURS À UNE PIÈCE

NO. HALTEC	TYPE DE ROUE	LE PAQUET INCLUT
087100S	Moyeu guide 33 mm	2 couvercles arrière et outil, emballage Alcoa
087100B	Moyeu guide 33 mm	1 couvercle arrière et outil, emballage neutre
086100S	Moyeu guide 33 mm	2 couvercles avant & outil, emballage Alcoa
086100B	Moyeu guide 33 mm	1 couvercle avant & outil, emballage neutre

KITS DE COUVERTURE POUR ROUES À 10 TROUS DE 22,5" ET 24,5"

NO. HALTEC	TYPE DE ROUE	COUVERTURE	APPLICATION/PAQUET
076185B*	Moyeu guide	H-185 (33 mm)	Le couvercle est fixé en vissant le H-185 directement sur les filets des goujons; Boîte
076155B	Moyeu guide	H-155 (1 1/2")	Le couvercle est fixé en vissant le H-155 sur la pince intérieure. La pince intérieure est placée sur les filets des goujons; Boîte
076188B	Moyeu guide	H-188 (33 mm)	Le couvercle est fixé en vissant le H-188 sur la pince intérieure. La pince intérieure est placée sur les filets des goujons; Boîte
076085*	Moyeu guide	H-185 (33 mm)	Le couvercle est fixé en vissant le H-185 directement sur les filets des goujons; Le bac réutilisable comprend 20 cache-écrous, 2 couvercles & outil
076015	"Ball-Seat"	H-155 (1 1/2")	Le couvercle est fixé en vissant le H-155 sur la pince intérieure. La pince intérieure est placée sur les filets des goujons; Le bac réutilisable comprend 20 cache-écrous, 20 pinces intérieures, 2 cache-moyeux et un outil
076018	Moyeu guide	H-188 (33 mm)	Le couvercle est fixé en vissant le H-188 sur la pince intérieure. La pince intérieure est placée sur les filets des goujons; Le bac réutilisable comprend 20 cache-écrous, 20 pinces intérieures, 2 cache-moyeux et un outil
077185B*	Moyeu guide	H-185 (33 mm)	Le couvercle est fixé en vissant le H-185 directement sur les filets des goujons; Boîte
077155B	Goujon guide	H-155 (1 1/2")	Le couvercle est fixé en vissant le H-155 sur la pince intérieure. La pince intérieure est placée sur les filets des goujons; Boîte
077188B	Moyeu guide	H-188 (33 mm)	Le couvercle est fixé en vissant le H-188 sur la pince intérieure. La pince intérieure est placée sur les filets des goujons; Boîte
077085*	Moyeu guide	H-185 (33 mm)	Le couvercle est fixé en vissant le H-185 sur la pince intérieure. La pince intérieure est placée sur les filets des goujons; Le bac réutilisable comprend 40 cache-écrous, 4 cache-moyeux et un outil
077015	Goujon guide	H-155 (1 1/2")	Le couvercle est fixé en vissant le H-155 sur la pince intérieure. La pince intérieure est placée sur les filets des goujons; Le bac réutilisable comprend 40 cache-écrous, 40 pinces intérieures, 4 cache-moyeux et un outil
077018	Moyeu guide	H-188 (33 mm)	Le couvercle est fixé en vissant le H-188 sur la pince intérieure. La pince intérieure est placée sur les filets des goujons; Le bac réutilisable comprend 40 cache-écrous, 40 pinces intérieures, 4 cache-moyeux et un outil

*Nécessite un minimum de quatre fils par goujon.



087100S



086100S



076085



076188B



077085



077188B

CAMIONS LÉGERS

NO. HALTEC	TAILLE DE ROUE	VIS	LE PAQUET INCLUT
001102	19.5 x 6" Moyeu guide	8 x 225 mm	1 Avant
001103	19.5 x 6" Moyeu guide	8 x 225 mm	1 Arrière
110203	19.5 x 6" Moyeu guide	8 x 225 mm	2 Avant & 2 Arrière
Pour les modèles Ford F450 et F550 2005-2016			
100450	19.5 x 6" Moyeu guide	10 x 225 mm	2 Avant & 2 Arrière
001004	19.5 x 6" Moyeu guide	10 x 225 mm	1 Couvercle Avant
001005	19.5 x 6" Moyeu guide	10 x 225 mm	1 Couvercle Arrière
Pour les modèles Ford F450 et F550 2017+			
001006	19.5 x 6" Hub Pilot	10 x 225 mm	1 Couvercle Avant
001007	19.5 x 6" Hub Pilot	10 x 225 mm	1 Couvercle Arrière
100455	19.5 x 6" Hub Pilot	10 x 225 mm	2 Avant & 2 Arrière

Application: Se fixe par-dessus les écrous de roue et le moyeu central.



140233A



109176A



008221



008222

CAMIONS, BUS ET REMORQUES

NO. HALTEC	DESCRIPTION	TROU DE BOULON	V
082012	Kit d'écrous à embase hex de 30 mm (avant et arrière)	8 x 275 mm	2-008201, 2-008202, 32-H-20
082122	Kit de cache-moyeux Avant pour écrous à embase hex de 33 mm; volants	8 x 275 mm	2-008221, 16 H-22
082133	Kit de cache-moyeux Arrière pour écrous à embase hex de 33 mm; disques	8 x 275 mm	2-008222, 16 H-22
008201	Cache-moyeu Avant pour écrous à embase hex de 30 mm	8 x 275 mm	1 Cache-moyeu Avant & 8 couvre-écrous (H-20)
008202	Cache-moyeu Arrière pour écrous à embase hex de 30 mm	8 x 275 mm	1 Cache-moyeu Arrière & 8 couvre-écrous (H-20)
008221	Cache-moyeu Avant pour écrous à embase hex de 33 mm	8 x 275 mm	1 Cache-moyeu Avant & 8 couvre-écrous (H-22)
008222	Cache-moyeu Arrière pour écrous à embase hex de 33 mm	8 x 275 mm	1 Cache-moyeu Arrière & 8 couvre-écrous (H-22)
140230B	Kit de cache-moyeux Avant pour écrous à embase hex de 30 mm; acier inoxydable	8 x 275 mm	2-001402, 16-000230
109176B	Kit de cache-moyeux Arrière pour écrous à embase hex de 30 mm; acier inoxydable	8 x 275 mm	2-001109, 16-000230
140233A	Kit de cache-moyeux Avant pour écrous à embase hex de 33 mm; acier inoxydable	8 x 275 mm	2-001402, 16-000233
109176A	Kit de cache-moyeux Arrière pour écrous à embase hex de 33 mm; acier inoxydable	8 x 275 mm	2-001109, 16-000233
001402	Cache-moyeu Avant 30 mm et 33 mm	8 x 275 mm	1-Couvercle Avant
001109	Cache-moyeu Arrière pour 30 mm et 33 mm	8 x 275 mm	1-Couvercle Arrière, 1-Boulon, 1-Support
000230	Couvre-écrou pour écrous à embase hex de 30 mm	8 x 275 mm	1-Couvre-écrou
000233	Couvre-écrou pour écrous à embase hex de 33 mm	8 x 275 mm	1-Couvre-écrou
001763	Bouton pour cache-moyeu Arrière	8 x 275 mm	1-Boulon
001834	Support pour cache-moyeu Arrière	8 x 275 mm	1-Support

Application: Placez le couvercle sur le moyeu et fixez-le avec le couvercle de l'écrou.

H-20

Pour écrous à embase hexagonale de 30 mm. * Nécessite un minimum de 3 fils passant à travers l'écrou de cosse; Entretroise noire non applicable avec un écrou court.



H-20

H-22

Pour écrous à embase hexagonale de 33mm. * Nécessite un minimum de 3 fils passant à travers l'écrou de cosse; Entretroise noire non applicable avec un écrou court.



H-22



BBH-10

BBH-10 DÉMONTEUR DE TALON "COMBI" (AME #11010)

Le BBH-10 est idéal pour les pneus de camions, tracteurs agricoles, niveleuses, moissonneuse-batteuses et débusqueurs. Le mouvement hydraulique à air fonctionne sur tous les types de jantes, à l'exception des jantes de génie civil à 5 pièces. Peut être utilisé sans enlever la roue et sans endommager le talon ou la jante. Pas de vis, boulons ou accessoires. Peut être utilisé avec la pompe Haltec modèle AHP-20, la pompe AHP-15 ou une pompe équivalente de 10 000 PSI.



11020

11020 BRISE-TALON "COMBI" MODIFIÉ

C'est l'outil que les opérateurs connaissent le mieux

- La plupart des pièces sont interchangeables et disponibles sur le marché
- Brise-talon le moins cher pour les nouvelles roues 3-pièces
- Une plus grande pince et des pieds permettent à l'outil de se fixer facilement aux roues
- Le modèle compact permet à l'outil d'être utilisé à l'avant ou à l'arrière de la roue
- Poids 38 lb (17 kg)



TALON-1

TALON-1 DÉMONTEUR DE TALON OTR (AME #11090)

Fonctionne sur les roues avant et arrière sans avoir à les démonter

- Fonctionne sur toutes les nouvelles roues de 25" ou plus
- Fonctionne sur toutes les roues avec dispositif de sécurité CAT «Shur-Lok»
- Un outil indispensable pour tous les camions



16200

16200 KIT DE MISE À NIVEAU POUR ROUES 3-PIÈCES

Convertit les brise-talons Combi standard pour s'adapter aux roues de 3 pièces

- Facile à changer - pas besoin d'aller en usine
- Convient aux modèles IMT, FEC, Stellar et Esco
- Comprend le kit 16150 qui garanti un ajustement sur tous les outils - quel que soit leur âge



11076

11076 DÉMONTEUR DE TALON EN ALUMINIUM DIAMONDBACK

- L'aluminium léger réduit le poids de 40%
- Les pieds plus longs permettent un meilleur ajustement sur la roue / la jante
- Les pieds s'engagent complètement dans la bride de la jante et poussent contre le talon du pneu
- Livré avec étui de protection
- Poids 31 lb (14 kg)
- Remplace le 11075



11077

11077 ADAPTATEUR VOLVO

VÉRINS HYDRAULIQUES

- Aluminium léger pour faciliter la manipulation et l'installation sous le véhicule
- Comprend une «valve d'arrêt» qui permet de retirer la pompe lorsque le vérin est étendu

AJ-506-B (AME #13121)

- La plaque de base encastrée permet au vérin de s'emboîter à l'intérieur
- La selle à profil bas assure un levage précis
- Capacité de 55 tonnes
- Jusqu'à 6" (15 cm)
- Hauteur rétractée de 11,75" (30 cm) / hauteur maximale de 17,75" (45 cm)
- Poids 29 lb (13,2 kg)

13005 VÉRIN ALUMINIUM DE 75 TONNES, SÉRIE BLACKJACK

- Capacité de 75 tonnes
- Jusqu'à 6" (15 cm)
- Hauteur de rétraction de 12" (30,5 cm) / taille max. 18" (48 cm)
- Poids 38 lb (17 kg)

AJ-1006 VÉRIN ALUMINIUM DE 100 TONNES (AME #13000)

- Jusqu'à 6" (15 cm)
- Hauteur de rétraction de 12" (30,5 cm) / taille max. 18" (48 cm)
- Poids 38 lb (17 kg)

13140 VÉRIN ALUMINIUM DE 55 TONNES, BLACKJACK

- Plaque de base en aluminium incluse sur les modèles de 55 tonnes
- Capacité de 55 tonnes
- Jusqu'à 10" (25 cm)
- Hauteur rétractée de 16,25" (41 cm) / taille max 26,25" (66,5 cm)
- Poids 38 lb (17,2 kg)

BÉLIERS HYDRAULIQUES

Recommandés pour pousser les talons arrière sur les roues de type génie civil. Peuvent être utilisés pour tous les pneus de camion de génie civil. Peuvent également être utilisés comme cylindres à usage général. Pression de service maximale de 10 000 psi. Conçus pour être utilisés dans toutes les positions. Fabriqués aux États-Unis. Un coupleur et un capuchon anti-poussière sont fournis avec tous les modèles.

NO. HALTEC	NO. AME	CAPACITÉ DU CYLINDRE (TONNES)	COUP (POUCES)	AIRE EFFECTIVE DU CYLINDRE (IN2)	CAPACITÉ D'HUILE (IN3)	HAUTEUR EFFONDÉE (IN)	POIDS (LBS.)
AJ-102	13010	10	2.13	2.23	4.75	4.78	5.1
AJ-106	13030	10	6.13	2.23	13.67	9.75	9.4
AJ-110	13050	10	10.13	2.23	22.59	13.75	12.9
AJ-30	13060	30	2.44	6.5	15.85	4.5	13.8
AJ-506	13120	55	6	11.05	66.3	10.97	31.5
AJ-1006	13000	100	6	20.65	136.91	14.06	45

15002-KIT BERCEAU EN ACIER

- Le berceau en acier est durable - ne se plie ni ne se déforme
- Le modèle 15002 est un ensemble complet (comprend des supports de 3", 6" et 9")
- Les unités peuvent être reposées ensemble pour une levée totale de 18"
- Idéal pour surfaces de 7" sur les cylindres de 55 tonnes
- Chaque unité contient une poignée de transport intégrée
- Testé / Certifié jusqu'à 100 fois
- 15012-CRIB: 3", 30 lbs (13,61 kg)
- 15022-CRIB: 6", 53 lbs (24,04 kg)
- 15032-CRIB: 9", 79 lb (35,83 kg)



AJ-506-B

13005



AJ-1006

13140

ASTUCE TECH

CES PRODUITS, AINSI QUE TOUS LES OUTILS DE PNEUS, NE DOIVENT JAMAIS ÊTRE UTILISÉS PAR DU PERSONNEL SANS FORMATION, CONFORMÉMENT À LA RÉGLEMENTATION OSHA N° 29CFR 1910.177 INTITULÉE «ENTRETIEN DE ROUES DE JANTE MONOBLOC ET MULTI-PIÈCES».



15032-CRIB

15022-CRIB

15012-CRIB



OTR-1825

OTR-1825 DÉMONTEUR DE TALON GÉANT (AME #11000)

- Outil le plus populaire pour pneus de génie civil, taille 25"-51"
- Fonctionne uniquement sur les roues de 5 pièces avec poches desserrées
- Piston de 10,8 cm (4,25")
- Utilisable avec n'importe quelle pompe pneumatique / hydraulique de 10 000 PSI (700 bar)
- Poids 33 lb (14,5 kg)



OTR-2000

OTR-2000 DÉMONTEUR DE TALON GÉANT (AME #11030)

- Pour utilisation sur des roues de 30" à 63"
- Initialement marqué comme TO-2000-HA OTR-2000
- Un coup de 6" (15,25 cm) casse toutes les perles
- Le kit 16270 a des sillons plus longs afin de s'adapter aux roues de 63"
- Utilisé avec une pompe à air / hydraulique de 10 000 lb / po2 (5 pintes ou plus) de grande capacité
- Poids 52 lb (23,5 kg)
- Disponible en course de 8" P / N 11031



11044

11044 OTR 3000 DÉMONTEUR DE TALON GÉANT

- Conçu spécifiquement pour fonctionner sur les roues OE Topy et Rimex disponibles sur Terex, Komatsu, Liebherr et Le Tourneau
- Conçu pour empêcher l'outil de sortir pendant le chargement
- Le vérin de 6" offre une force maximale
- Ce modèle de mâchoire fonctionne sur la plupart des roues 51"-63"
- Poids 54 lb (24,5 kg)



OTR300J-11046



OTR300J-11043

OTR300J-11046 DÉMONTEUR DE TALON — STANDARD (AME #11046)

- Ne pas utiliser sur les assemblages CAT Shur-Lok (voir AME 11043)

OTR300J-11043 DÉMONTEUR DE TALON CAT SHUR-LOK B (AME #11043)

11244 OTR 3000 RALLONGE DE DÉMONTEUR DE TALON

- Adaptateur pour roue SVM / OVM 11044 Titan

11344 OTR 3000 RALLONGE DE DÉMONTEUR DE TALON

- Adaptateur pour roue 11044 Rimex DGS



11244



11344

AHP-15 3.5 RÉSERVOIR D'AIR POMPE HYDRAULIQUE POLYGLASS (AME #15000)

- 10 000 psi de pression pour s'adapter à la majorité des outils sur le marché
- Fonctionne à une pression d'air entre 80-120 PSI à l'entrée (standard sur la plupart des compresseurs)
- Assemblages de moteur pneumatique en métal durable
- Conçu spécifiquement pour les conditions normalement associées aux sites OTR
- Capacité d'huile: 3,5 litres (3,25 litres)
- Type de réservoir: Polyglass
- Poids 16 lb (7,3 kg)



AHP-15

AHP-20 5 RÉSERVOIR D'AIR POMPE HYDRAULIQUE POLYGLASS (AME #15020)

- Démonteur de talon pour utilisation sur les roues de 39" à 63"
- Initialement commercialisé sous le nom de TO-2000-HA OTR-2000
- Un coup de 6" (15,25 cm)
- Le kit 16270 a des crochets plus longs pour s'adapter aux roues de 63"
- Utilisé avec une pompe à air / hydraulique de 10 000 lb / 2" (5 pintes ou plus) de grande capacité
- Poids 52 lb (23,5 kg)
- Disponible en e 8" P / N 11031



AHP-20

AHP-25 5 RÉSERVOIR D'AIR POMPE HYDRAULIQUE EN ACIER (AME #15025)

- 10 000 psi de pression pour s'adapter à la majorité des outils sur le marché
- Fonctionne à une pression d'air de 80-120 PSI à l'entrée (standard sur la plupart des compresseurs et air d'atelier)
- Assemblages de moteur pneumatique en métal durable
- Conçu spécifiquement pour les conditions normalement associées aux sites OTR
- Capacité d'huile: 5 quarts (4,7 litres)
- Type de réservoir: acier
- Poids 23 kg (10,4 kg)



AHP-25

AHP-20* 5 RÉSERVOIR D'AIR POMPE HYDRAULIQUE EN ACIER (AME #15920)

- 10 000 psi de pression pour s'adapter à la majorité des outils sur le marché
- Fonctionne à une pression d'air de 80-120 PSI à l'entrée (standard sur la plupart des compresseurs et air d'atelier)
- Assemblages de moteur pneumatique en métal durable
- Conçu spécifiquement pour les conditions normalement associées aux sites tout-terrain
- Capacité d'huile: 5 quarts (4,7 litres)
- Type de réservoir: Acier
- Poids: 23 lbs (10.4 kg)



AHP-20*

ASTUCE TECH

CES PRODUITS, AINSI QUE TOUS LES OUTILS DE PNEUS, NE DOIVENT JAMAIS ÊTRE UTILISÉS PAR DU PERSONNEL SANS FORMATION, CONFORMÉMENT À LA RÉGLEMENTATION OSHA N° 29CFR 1910.177 INTITULÉE «ENTRETIEN DE ROUES DE JANTE MONOBLOC ET MULTI-PIÈCES».

16016-16160 TUYAUX HYDRAULIQUES

- Tuyaux hydrauliques à pression de service de 10 000 PSI (700 bar)
- Équipés d'extrémités de 3/8" NPT, y compris une extrémité pivotante
- Conformés à la norme IJ100

LONGUEUR DU TUYAU	NO DU COUPLEUR	FLUX FEMELLE RAPIDE (16050)	FLUX RAPIDE COMPLET (16000)	CONNECTION FEMELLE RAPIDE (TC-371)	COUPLEUR COMPLET (TC-370)
6'	16116	16016	16160	16116-TC	16160-TC
8'	16100	AHP-20H	16030	16100-TC	16030-TC
10'	16105	AHP-20H-10	16035	16105-TC	16035-TC
12'	16120	AHP-20H-12	16025	16120-TC	16025-TC
18'	16110	AHP-20H-18	16020	16110-TC	16020-TC



AHP-20H

9798 COUPLEUR HYDRAULIQUE HAUT DÉBIT (AME #16050)

- Extrémité mâle
- Échangeable avec Enerpac C604 et Power Team / OTC 9795
- Cache-poussière en plastique disponible



9798

9796 COUPLEUR HYDRAULIQUE HAUT DÉBIT (AME #16060)

- Extrémité femelle
- Échangeable avec Enerpac C604 et Power Team / OTC 9795



9796

CALLES DE CAOUTCHOUC

Calles légères et solides, en uréthane à fort impact

- Non conductrices, donc aucun risque de perforation de pneu
- Durables, légères et faciles à utiliser
- Testées sur le terrain

NO. HALTEC	TAILLE DE PNEUS	MATÉRIAU	LONGUEUR	LARGEUR	HAUTEUR	POIDS
15336	35 à 55" (900 à 1400 mm)	Uréthane	13.3" (340 mm)	8.6" (220 mm)	7.8" (200 mm)	7.7 lbs (3.5 kg)
15353	47 à 70" (1200 à 1800 mm)	Uréthane	13.38" (340 mm)	9.84" (250 mm)	7.8" (225 mm)	13.66 lbs (6.2 kg)
15337	47 à 86" (1200 à 2200 mm)	Uréthane	18" (475 mm)	12" (305 mm)	9" (225 mm)	13 lbs (6 kg)
15341	31 à 110" (790 à 2790 mm)	Uréthane	22" (559 mm)	13" (340 mm)	11" (280 mm)	17 lbs (8 kg)
15338	70 à 118" (1800 à 3000 mm)	Uréthane	22.5" (570 mm)	13" (340 mm)	14" (355 mm)	19.8 lbs (9 kg)
15342	86.6 à 137.8" (2200 à 3500 mm)	Uréthane	24" (621 mm)	13.5" (343 mm)	12" (323 mm)	24.3 lbs (11 kg)
15339	110 à 165" (2800 à 4200 mm)	Uréthane	26.7" (680 mm)	13" (337 mm)	14" (355 mm)	30.86 lbs (14 kg)
15300	Jusqu'à 35" (900 mm)	Caoutchouc	11.5" (292 mm)	10" (254 mm)	7.25" (184 mm)	10 lbs (4.5 kg)
15301	Jusqu'à 35" (900 mm) Roues OTR	Caoutchouc	11.75" (298.5 mm)	11.5" (292 mm)	10" (254 mm)	22 lbs (10 kg)



15337 15341 15300 15301

71050 DÉMONTEUR DE PNEUS GOLDEN BUDDY

- Kit de montage pour pneus/roues 22,5 et 24,5
- Kit de démontage pour pneus / roues 22,5 et 24,5
- En acier robuste pour une plus longue durabilité
- Les rouleaux en nylon protègent le talon
- Kit complet à bas prix



71050

71500 DÉMONTEUR DE TALON BIG BUDDY

- Démonte facilement les talons les plus tenaces
- Moins fatiguant grâce à la pointe à ressort, qui réduit le recul
- La pointe de cale est forcée entre le talon du pneu et la jante de la roue, livrant le coup directement à la pointe du marteau
- Outil robuste avec garantie d'un an



71500

VÉRINS SUPERLIFT

Vérins d'extraction air / hydraulique de 100 à 250 tonnes. Chaque prise est fournie avec des extensions personnalisées en fonction de vos besoins spécifiques. Groupe électrogène disponible. Système Power Drive en option disponible sur les vérins de 150 tonnes et plus. Le Système Power Drive propulse le vérin SLJ par-dessus le terrain sans effort de la part de l'opérateur.



MODÈLE	CAPACITÉ (TONNES)	HAUTEUR MIN.	HAUTEUR MAX.	LARGEUR TOTALE	LONGUEUR DU CADRE	HAUTEUR DU MANCHE	BASE DU CYLINDRE	POIDS
SLJ10027	100	27" (69 cm)	43" (109 cm)	29" (74 cm)	96" (244 cm)	40" (101 cm)	13" (33 cm)	771 lbs (350 kg)
SLJ10038	100	38" (97 cm)	65" (165 cm)	29" (74 cm)	96" (244 cm)	40" (101 cm)	13" (33 cm)	851 lbs (386 kg)
SLJ15027	150	27" (69 cm)	43" (109 cm)	29" (74 cm)	96" (244 cm)	40" (101 cm)	13" (33 cm)	794 lbs (360 kg)
SLJ15038	150	38" (97 cm)	65" (165 cm)	29" (74 cm)	96" (244 cm)	40" (101 cm)	13" (33 cm)	905 lbs (410 kg)
SLJ20027	200	27" (69 cm)	43" (109 cm)	32" (82 cm)	96" (244 cm)	40" (101 cm)	13" (33 cm)	1243 lbs (564 kg)
SLJ20038	200	38" (97 cm)	65" (165 cm)	32" (82 cm)	96" (244 cm)	40" (101 cm)	13" (33 cm)	1345 lbs (610 kg)
SLJ25027	250	27" (69 cm)	43" (109 cm)	32" (82 cm)	96" (244 cm)	40" (101 cm)	13" (33 cm)	1415 lbs (640 kg)
SLJ25038	250	38" (97 cm)	65" (165 cm)	32" (82 cm)	96" (244 cm)	40" (101 cm)	13" (33 cm)	1555 lbs (705 kg)

SLJS100 & SLJS200 PIEDS DE VÉRIN SUPERLIFT

- Hauteurs sur mesure disponibles en fonction des besoins du client.
- Selle et extension personnalisée fournies avec chaque support
- Certificats de conformité fournis pour les besoins internationaux et nationaux

MODÈLE	CAPACITÉ	HAUTEUR MIN.	AJUSTABLE	HAUTEUR
SLJS100	100 TONNES	24" (60.96 cm)	Non	353 lbs (160.12 kg)
SLJS200	200 TONNES	32" (81.28 cm)	Non	639 lbs (289.85 kg)

*Plus de modèles de pieds de vérin SLJ & Transporteurs disponibles en taille/capacité personnalisables. Contactez notre service de vente pour obtenir les numéros de produits.



SLJS100 SLJST100

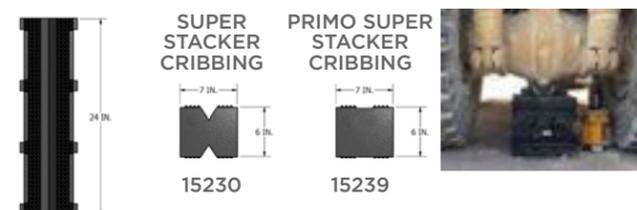
SLJST100 & SLJST200 TRANSPORTEUR DE PIEDS DE VÉRIN SUPERLIFT

- Disponible pour pieds de vérin Superlift 100 et 200.

BLOCS EMPILABLES AME SUPERSTACKER™

- Certifiés et testés
- Surface antidérapante ou autobloquante
- Le plastique non conducteur résiste à l'huile et à la plupart des produits chimiques
- Ne se brisent pas, comparé au bois

MODEL	DIMENSIONS	COLOR	WEIGHT
15230	6" x 7" x 24"	Black	26.3 lbs (11.9 kg)
15239	6" x 7" x 24"	Black	27 lbs (12 kg)



14468LT PLATEAU DE VÉRIN LOCKY TOP

- Le nouveau modèle avec verrouillage offre une plus grande stabilité lors de l'empilage de blocs
- Longe facile à manipuler, moulée en polymère de haute densité et durable
- Surface antidérapante qui empêche aux vérins de glisser face à des conditions humides ou huileuses
- Dimensions: 61 cm (24 ") L x 24" (61 cm) L x 2" (5,08 cm) H
- Poids: 10 lb (24 lb)

NUMÉRO DE KIT	15230	15239	14468LT
15260	12	-	-
15260P	-	12	-
15254	24	-	-
15254P	-	24	-
15661	30	-	-
15661P	-	30	-
15266	12	-	1
15266P	-	12	1
15269P	-	12	2



14468LT 15239



MARTEAUX ROBUSTES

NO. MODÈLE	NO. ARTICLE	DESCRIPTION	MANCHE DE REMPLACEMENT	LONGUEUR	POIDS DE TÊTE
TG35	35423	Manche en fibre de verre	TG11CH	18" (46 cm)	4.8 lbs (2.2 kg)
35359	35359	Marteau de Poids de Roue Universel HD	T11EHS	12" (30.5 cm)	3 lbs (1.4 kg)

TAQUETS POUR DÉMONTAGE DE TALON

NO. MODÈLE	NO. ARTICLE	DESCRIPTION	MANCHE DE REMPLACEMENT	LONGUEUR	POIDS DE TÊTE
T11E*	35329	Taquet en bois	T11EH	30" (76.2 cm)	8 1/2 lbs. (3.9kg)
TG11E	35429	Taquet en fibre de verre	TG11EH	32" (81.3 cm)	8 1/2 lbs. (3.9kg)
TG11D	35427	Taquet en fibre de verre	TG11DH	18" (46 cm)	4.8 lbs (2.2kg)
T11ES	35330	Taquet en bois	T11EHS	30" (76.2 cm)	11 lbs (5 kg)

OUTILS DE DÉMONTAGE DE TALON À USAGE INTENSIF

NO. MODÈLE	NO. ARTICLE	DESCRIPTION	LONGUEUR	POIDS DE TÊTE
T24B	35924	Économie	46" (117 cm) Longueur Étendue 72" (183 cm)	13.5 lbs (6.1 kg)
T26B	35926	Robuste	50" (127 cm) Longueur Étendue 80" (203 cm)	23 lbs (10.4 kg)

CLÉ 8 EN 1

Huit des tailles les plus populaires en un seul outil puissant, professionnel, compact et pratique. Aussi disponible dans un 6 pc.

NO. MODÈLE	NO. ARTICLE	DESCRIPTION	LONGUEUR	TAILLES
35775	35775	SAE	7 1/2"	5/16", 3/8", 7/16", 1/2", 9/16", 5/8", 11/16", 3/4"
35776	35776	Métrique	7 1/2"	10 mm, 11 mm, 12 mm, 13 mm, 14 mm, 15 mm, 16 mm, 17 mm

CLÉ POUR ÉCROU "BUDD"

Les clés maintiennent l'écrou du capuchon extérieur sur les deux roues tout en tournant l'écrou intérieur. S'adaptent aux trosu pour fixer la clé en place. Les tailles offertes correspondent aux écrous Budd standard et métrique.

NO. MODÈLE	NO. ARTICLE	DESCRIPTION	TAILLE	POIDS
TX9*	30609	SAE	1 1/2" (38 mm)	.73 lbs (.3kg)
TX10	30610	MÉTRIQUE	35mm	.7 lbs (.3kg)
TX12	30612	MÉTRIQUE	41 mm	.7 lbs (.3kg)
TX200	30618	SAE (ROBUSTE)	1 1/2" (38 mm)	2.6 lbs (1.2kg)
TX241	306019	MÉTRIQUE	41 mm	2.6 lbs (1.2kg)

MANCHE DE CLÉ DE CAMION

NO. MODÈLE	NO. ARTICLE	LONGUEUR	STOCK	POIDS
TR5	32318	22" (56 cm)	3/4" Hex	2.7 lbs (1.2 kg)

FERS DE PNEUS SANS CHAMBRE À AIR & KITS

Les kits fournissent tous les fers nécessaires à diverses applications de changement de pneus. À utiliser sur les pneus de camion standard et de grande taille, y compris les pneus industriels, agricoles, autobus et tracteurs.

NO. MODÈLE	NO. ARTICLE	DESCRIPTION	LONGUEUR	STOCK	POIDS
T46A	34747	Outil de montage / démontage	36" (91.4 cm)	3/4" (19 cm)	4 1/2 lbs. (2.0 kg)

CATALOGUE KEN TOOL COMPLET DISPONIBLE SUR DEMANDE



T46A

FERS DE PNEUS SANS CHAMBRE À AIR & KITS

NO. MODÈLE	NO. ARTICLE	LONGUEUR	STOCK	POIDS
T45A*	34645	37" (94 cm)	3/4" (19 mm)	4.6 lbs. (2.1kg)
T45HD	34647	41" (104.1 cm)	7/8" (22 mm)	7 lbs. (3.2kg)
T45A-2000K™	34644	37" (94 cm)	3/4" (19 mm)	5 lbs. (2.2kg)
T45AS	34649	52" (132 cm)	7/8" (22 mm)	9 lbs. (4.1 kg)



T45A-2000K



T45AS

FERS DE PNEUS SANS CHAMBRE À AIR & KITS ROBUSTES

NO. MODÈLE	NO. ARTICLE	DESCRIPTION	LONGUEUR	STOCK	POIDS
T47A	34847	Outil de montage / démontage	52" (132.1cm)	1" (25cm)	11 lbs. (5.0kg)



T47A

OUTILS POUR ANNEAUX DE VEROUILLAGE

Ces outils sont conçus pour enlever les anneaux de verouillage sur la plupart des camions utilisés aujourd'hui. Un must-have pour quiconque monte ou démonte des jantes multi-pièces.

NO. MODÈLE	NO. ARTICLE	DESCRIPTION	LONGUEUR	STOCK	POIDS
T23A	33223	Outil pour anneau de verouillage pour roues de camion conçu spécialement pour les jantes Firestone RH et RI	30" (76.2 cm)	11/16" (17.5 cm)	3.1 lbs. (1.4 kg)
T48A	34648	Outil pour anneau de verouillage robuste utilisé pour les roues à pièces multiples, en particulier celles avec moyeu	37" (94 cm)	3/4" (19 mm)	4 1/2 lbs. (2.0 kg)



T23A



T48A

CATALOGUE COMPLET DE KEN-TOOL DISPONIBLE SUR DEMANDE.



35444

35444 TROUSSE DE SERVICE DE PNEUS DE CAMION KIT BLUE COBRA DELUXE

La trousse de service de pneus de camion contient tous les outils dont vous avez besoin pour changer rapidement et facilement la plupart des pneus de camion sans chambre à air de 22,5 po et 24,5 po. Toutes les pièces peuvent être achetées séparément. La trousse est envoyée dans 1 boîte, pesant 57 lbs.

NO. MODÈLE	NO. ART.	DESCRIPTION	QTÉ.
35440	35440	Outil de Démontage de Pneu Blue Cobra; Démonte jusqu'à 425 pneus larges	1
T45A	34645	Fer de pneu sans chambre à air de 37 po - l'une de nos super ventes!	1
T2022A30	33052	Cuillère à Pneu de 30 po à deux voies	1
T11ES	35330	Taquet de démontage de talons de 30 po avec manche de sécurité, à utiliser avec le marteau T35	1
T35	35323	Marteau De Pneu de 16 1/2" H.D. Avec Tête en caoutchouc remplaçable	1
35848	35848	Seau de Lubrifiant Euro Paste de 8 lbs; Sèche et prévient les dépôts de rouille	1
30512	30512	Brosse d'appliqueur de lubrifiant Euro-Style	1
31713	31713	Porte-talon en aluminium C-Lok™	2
31810	31810	Protecteur de jante en cuir - breveté!	1

CUILLÈRES DE MONTAGE/DÉMONTAGE DE PNEUS

NO. MODÈLE	NO. ART.	LONGUEUR	FOND	POIDS
T20A	33220	30" (76.2cm)	11/16" (17.5mm)	3 lbs. (1.4kg)
T20	32120	24" (61 cm)	11/16" (17.5 mm)	2.4 lbs (1.1 kg)
T19A	33219	30" (76.2cm)	11/16" (17.5mm)	3 lbs. (1.4 kg)

T68 REMPLACEMENT/EXTRACTEUR D'ENJOLIVEUR

NO. MODÈLE	NO. ART.	LONGUEUR	FOND	POIDS
T68	31568	14" (35 cm)	7/16" (11.1 mm)	1.3 lbs (.6 kg)



ATTENTION!

AVERTISSEMENT: CAGES DE SÉCURITÉ - LE CHANGEMENT DE PNEU PEUT ÊTRE DANGEREUX ET DOIT ÊTRE EFFECTUÉ PAR DU PERSONNEL FORMÉ UTILISANT LES OUTILS ET L'ÉQUIPEMENT APPROPRIÉS, CONFORMÉMENT À LA NORME FÉDÉRALE OSHA N° 29CFR, SECTION 1910.177. LES PNEUS PEUVENT EXPLOSER PENDANT LE GONFLAGE, CAUSANT DES BLESSURES À L'OPÉRATEUR OU AUX ASSISTANTS. VEUILLEZ PORTER DES LUNETTES DE PROTECTION. RESTEZ TOTALEMENT À L'EXTÉRIEUR DE LA CAGE. UTILISEZ UN TUYAU DE RALLONGE, UN MANDRIN À PINCES ET UNE VALVE À DISTANCE. DISCUTEZ AVEC VOTRE SUPERVISEUR POUR PLUS DE MESURES DE SÉCURITÉ.



T59

T9520

T95

35630

CLÉS EN CROIX

NO. MODÈLE	NO. ART.	NOM DE LA PIÈCE	DESCRIPTION	STYLE	TAILLE DE PRISE	STOCK	LONGUEUR	POIDS
T59	35659	Clés en croix (Standard)	Voiture	Centre Soudé	3/4", 13/16", 7/8", 15/16"	22" (56 cm)	5/8" (16 mm)	4.2 lbs (1.9 kg)
T90	35690	Clés en croix (Standard)	Camion Léger	Centre Soudé	7/8" puits profond, 15/16", 1", 1-1/16"	25" (64 cm)	3/4" (19 mm)	7.2 lbs (3.2 kg)
T9520	35620	Clés en croix (Économie)	Voiture	Centre Soudé	3/4", 13/16", 7/8", 17 mm	20" (51 cm)	9/16" (14 mm)	3.4 lbs (1.5 kg)
T61	35661	Clés en croix (Économie)	Voiture	Centre Soudé	3/4", 13/16", 7/8", 17 mm	22" (56 cm)	9/16" (14 mm)	3.8 lbs (1.7 kg)
T62	35662	Clés en croix (Économie)	Voiture	Centre Soudé	3/4", 13/16", 7/8", 17 mm	18" (46 cm)	9/16" (14 mm)	3.2 lbs (1.5 kg)
T95	35695	Clés en croix pour Camions (SAE)		Centre Forgé	1-1/16", 1-1/4", 1-1/2", 13/16" carré	27-1/2" (70 cm)	1" (25 mm)	13.8 lbs (6.2 kg)
TC95	35595	Clés en croix pour Camions		Centre Forgé	1-1/2", 13/16" carré, 30, 33 mm	27-1/2" (70 cm)	1" (25 mm)	14.2 lbs (6.4 kg)
35630	35630	Clés en croix Standard pour les Bricoleurs	Voiture	Centre Soudé, Chrome	11/16" (17 mm), 3/4" (19 mm), 13/16" (21 mm), 7/8" (22 mm)	20" (51 cm)	5/8" (16 mm)	3.7 lbs (1.7 kg)
35635	35635	Clés en croix Standard pour les Bricoleurs	Voiture	Centre Soudé, Chrome	11/16" (17 mm), 3/4" (19 mm), 13/16" (21 mm), 7/8" (22 mm)	14" (36 cm)	5/8" (16 mm)	2.6 lbs (1.2 kg)

34555 SAC DE SÉPARATION À ROUES DOUBLES SHARK FIN

Fonctionne sur les roues doubles et simples de 15" à 24.5" et pneus de camions et remorques. Tuyau de gonflage de 3". 9.75" x 8" x 3/8" hauteur dégonflée, 5,5" de hauteur lorsque est complètement gonflé. 90 PSI max. Pression de poussée. Pression nominale maximale de 150 psi.



34555

34549 KIT DE SÉPARATION DE ROUES DOUBLES 4 PC

Enlève facilement et rapidement les doubles roues en acier bloquées ou gelées. Comprend deux extracteurs pour les camions, les remorques et les camions légers plus petits. Utilisable également pour les moyeux simples.



34549

36047-KT CENTRE DE SERVICE PNEUS & ROUES

Coloré et attrayant, de dimensions 15" x 17" avec photos et descriptions. Une base mobile pratique pour des ventes optimales!

NO. MODÈLE	NO. ART.	DESCRIPTION	QTÉ.
35110	35110	Heurtoir à Pneus USA Hickory de 18 po	2
T19	32119	Outil en forme de cuillère droit de 24 po	2
T20A	33220	Cuillère courbée pour pneu de 30 po	2
T45A	34645	Fer de pneus sans chambre à air 37 po	2
T45AC	34645C	Fer de pneus sans chambre à air classique 37 po	2
T45HD	34647	Fer de pneus sans chambre à air HD 41 po	2
T46A	34747	Fer de pneus sans chambre à air 26 po	2
T35	35323	Marteau de pneu - Manche en bois HD 16-1/2 po	1
TG11E	35429	Clé de Démontage de Talons, 32 po, Manche en Fibre de Verre	1
35637	35637	Démonte-roue en Croix pour Véhicule de Tourisme, 18 po, SAE/Métrique	2
35638	T9518	Démonte-roue en Croix pour Camion Léger et Camping Car, 23 po, SAE/Métrique	2
TC95	35595	Clés en croix pour camion, 27po, tailles populaires	1
30721	30721	Support avec Base avec roues	1
36047-98	36047-98	Planogramme avec courroie d'attache	1



36047-KT



CAGES DE GONFLAGE DE PNEUS

Obligatoires pour tout atelier travaillant avec des pneus sans chambre à air et des jantes en plusieurs parties. multi-pièces. Faites de tubulure d'acier épais soudé, avec une base également en acier. Protection contre les contre-écrous et jantes qui éclatent. Suivez les consignes de sécurité et la réglementation OSHA 29-CFR, Norme 1910.177. Conformes aux exigences de la réglementation OSHA pour les camions moyens, poids lourds, tout-terrains, tracteurs et pneus simples larges. Ken-Tool offre des tailles et modèles qui conviennent à tous vos besoins. Pour des consignes de sécurité supplémentaires, téléphonez au service à la clientèle de Haltec.



CAGES DE GONFLAGE PORTABLES

NO. MODÈLE	NO. ART	DESCRIPTION	HAUTEUR A	LARGEUR B	BASE	PSI MAX	POIDS
T101	36001	Portable, à 2 barres	41" (104 cm)	16" (41 cm)	fermée 7" x 21-1/2" (18 cm x 55 cm)	130	60 lbs (27.2 kg)
T101A	36007	Portable, avec base large, à 2 barres	43-1/2" (111 cm)	20-1/2" (52 cm)	fermée 7" x 27" (18 cm x 69 cm)	130	72 lbs (32.6 kg)
T119	36019	Portable Magnum, à 2 barres	49-1/2" (126 cm)	24-1/2" (62 cm)	7 po x 30" fermée (18 cm x 76 cm)	130	80 lbs (36.2 kg)

INFLATION CAGES

NO. DE MODÈLE	NO. ART	DESCRIPTION	HAUTEUR A	LARGEUR B	BASE	MAX PSI	WEIGHT
T102	36002	Cage de gonflage à 4 barres	43-1/2" (111cm)	20-1/2" (52 cm)	31-1/2" x 26" (80 cm x 66 cm)	130	146 lbs (66.2 kg)
T103	36003	Cage de gonflage à 3 barres pour voitures et camions légers	30" (76 cm)	16" (41 cm)	21-1/2" x 22" (55 cm x 56 cm)	130	80 lbs (36.2 kg)
T104	36004	Cage de gonflage à 3 barres (OTR & FARM)	65" (165 cm)	24" (61cm)	30" x 27" (76 cm x 69 cm)	130	158 lbs (72.6 kg)
T105	36005	Cage de gonflage à 5 barres	43-1/2" (111cm)	20-1/2" (52 cm)	41" x 26" (104 cm x 66 cm)	130	182 lbs (82.5 kg)
T106	36006	Cage de gonflage à 3 barres	43-1/2" (111cm)	20-1/2" (52 cm)	26" x 22" (66 cm x 56 cm)	130	134 lbs (60.7 kg)
T108	36008	Cage de gonflage à 7 barres	46" (117 cm)	29" (74 cm)	56" x 34" (86 cm x 142 cm)	130	485 lbs (220 kg)
T109	36009	5 barres Magnum	41-1/2" (105 cm)	24-1/2" (62 cm)	48" x 30" (122 cm x 76 cm)	130	211 lbs (96 kg)
T110	36010	5 barres Supermagnum	41-1/2" (105 cm)	24" (61 cm)	48" x 30" (122 cm x 76 cm)	130	248 lbs (112.7 kg)
T111	36011	10-Bar Earthmover	76" (193 cm)	42" (107 cm)	48" x 72" (122 cm x 183 cm)	100	828 lbs (376.4 kg)
T112	36012	12-Bar Cage	87" (221 cm)	48" (122 cm)	60" x 80" (152 cm x 213 cm)	100	1200 lbs (545 kg)



36014-T114 EZ TIRE ROTATOR POUR CAGES DE GONFLAGE

- Réduit la manutention et les maux de dos lors de la manipulation de gros pneus et de roues
- EZ Tire Rotator s'adapte à toutes les cages de gonflage: 3 barres, 4 barres et 5 barres de Ken-Tool, ainsi que de nombreuses autres types de cages fabriquées par les compétiteurs
- Pas besoin de soulever ou de retirer l'ensemble jante / roue de la cage lors du repositionnement de la tige de la valve pour accéder aux tubes de la cage
- Permet à l'équipe technique de faire pivoter facilement et rapidement l'ensemble jante / roue à l'intérieur de la cage de sécurité afin de régler la position des tiges de la valve
- Réduit la manutention et les maux de dos chez l'utilisateur; augmente la sécurité
- S'installe et s'enlève facilement d'une autre cage - aucune fixation requise
- Aucun assemblage requis; il suffit de le placer tout simplement au centre de la cage
- Comprend des rouleaux en acier à roulement à billes robustes de 2 po et une pièce en acier de 1/4 po d'épaisseur pour plus de durabilité
- En boîte et pouvant être expédié par UPS.
- Fabriqué aux États-Unis. Breveté

EZ TIRE ROTATORS™

NO. MODÈLE	NO. ART	DESCRIPTION	LONGUEUR	POIDS
T113	36013	EZ Rotator™ Magnum avec Rampe	25" x 28" (64 cm x 71 cm)	22 lbs (10 kg)
T114	36014	EZ Tire Rotator™	17-1/2" x 25-1/2" (44 cm x 65 cm)	16 lbs (7.3 kg)
T118	36018	EZ Rotator™ avec Rampe	25" x 25" (64 cm x 64 cm)	21 lbs (9.5 kg)



ÉTAUX

NO. MODÈLE	NO. ART	DESCRIPTION	POIDS	LARGEUR DE LA MÂCHOIRE	OUVERTURE DE LA MÂCHOIRE	PROFONDEUR	CAPACITÉ
KT55	64055	Étau professionnel pour atelier	27 lbs (12.3 kg)	5-1/2" (14 cm)	7-1/2" (19.1 cm)	3-1/4" (8.3 cm)	1/8"-2-1/2" (.3-6.4 cm)
KT65	64065	Étau professionnel mécanique réversible pour atelier	38 lbs (17.3 kg)	6-1/2" (16.5 cm)	9" (22.9 cm)	3-7/8" (9.8 cm)	1/8"-3-1/2" (.3-8.9 cm)
KT4650	64650	Étau professionnel pour atelier	52 lbs (23.6 kg)	6-1/2" (16.5 cm)	9"-12" (22.9-30.5 cm)	4" (10.1 cm)	1/8"-4-1/4" (.3-10.8 cm)
KT4800	64800	Étau professionnel mécanique réversible pour atelier	74 lbs (33.6 kg)	8" (20.3 cm)	11"-14" (28-35.6 cm)	4-7/8" (12.4 cm)	1/8"-4-1/4" (.3-10.8 cm)



Table listing various mechanical parts with columns for part number, description, and quantity. Includes items like 41 MS-00, 57TT, 54 MS-00, etc.

Table listing various mechanical parts with columns for part number, description, and quantity. Includes items like I-615-6, I-615-9, I-615-12, etc.

Table listing various mechanical parts with columns for part number, description, and quantity. Includes items like TV-574, WH-70-J-661, WH-70-J-661-10 1/2, etc.

RÈGLEMENT ET GARANTIE

PRODUITS
Sujet à changement sans préavis. Haltéc Corporation n'est pas responsable d'erreurs typographiques ou omissions par inadvertance.

RETOUR DE MARCHANDISE
Aucun retour de marchandise ne sera accepté sauf autorisation écrite de Haltéc Corporation. Tous les articles retournés doivent être envoyés prépayés à l'usine et sont soumis à des frais de réapprovisionnement. Les articles spéciaux ne sont pas retournables.

EXPÉDITION

Aucune commande minimum n'est requise.

GARANTIE

Haltéc Corporation, Salem, Ohio, garantit que ses valves de pneus et matériaux de valves de pneu seront exempts de défauts de fabrication pendant une période de 60 jours à compter de la date d'expédition. Haltéc remplacera tout article trouvé défectueux ou, à sa discrétion, remboursera le prix d'achat de cet article, à condition que le défaut soit signalé par l'acheteur dans les 60 jours suivant la date d'expédition. La garantie ci-dessus remplace toute autre garantie, expresse ou implicite.

PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ

L'entretien des pneus et des jantes peut être dangereux et doit être effectué par du personnel formé et doté des outils et procédures appropriés. L'Administration de la sécurité et de la santé au travail applique une norme de sécurité pour l'entretien des roues de jante monobloc et multipièces (OSHA std 29 CFR 1910.177)

afin d'inclure les exigences relatives à l'entretien des jantes utilisées sur les passagers, camions, remorques, bus et autres équipements de véhicules routiers. Tout entretien de pneu doit être effectué par du personnel correctement formé. Haltéc possède des copies de cette norme de sécurité disponibles sur demande. Demandez la norme intitulée «Entretien des roues de jante monobloc et multipièces». Le non-respect de ces procédures ainsi que des procédures recommandées par les fabricants de pneus et de jantes peut entraîner un mauvais positionnement des pneus et jantes, et peut résulter en un délogement explosif des matériaux, des blessures graves ou la mort. Chez Haltéc, nous avons développé une liste de recommandations relatives à l'utilisation de nos produits.

- 1) Avant tout travail sur les pneus, le corps de la valve doit être retiré pour évacuer tout l'air de l'ensemble pneu / roue.
2) Vérifiez le système de valve en faisant passer un morceau de fil à travers la tige pour vous assurer qu'il n'est pas bouché. Les assemblages pneus / roues contiennent parfois des contaminants (saleté, poussière, particules de rouille, etc.).
3) Utilisez uniquement les outils recommandés dans le catalogue des fabricants de pneus et / ou jantes pour le type de jante à entretenir.
4) Utilisez un équipement d'entretien qui permet à la personne de se tenir hors de la trajectoire de la roue et de l'ensemble de pneu.
5) Lorsqu'un boîtier central (pour tracteur ou valves à grand alésage) est impliqué, ne jamais desserrer ou tenter de retirer le boîtier moteur tant que la pression d'air n'est pas soulagée.
6) Lors de l'entretien d'un ensemble avec une valve à boîtier central, utilisez l'adaptateur de gonflage approprié pour le service prévu (adaptateur 310 pour service de tracteur, boîtier de noyau CH-3, IN-100 pour grand alésage, CH-8 ou CH-16) , Z12 pour alésage Z, MB-8 pour Alésage Méga ou IN-95 pour SLB, Alésage Z et nouveau Alésage Méga avec boîtier amovible.



HALTEC
CORPORATION
INFLATION SOLUTIONS

32585 North Price Road
PO Box 1180
Salem, OH 44460

P: (330) 222-1501

APPEL GRATUIT: (800) 321-6471

F: (330) 222-2302

www.Haltec.com